4-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézgépszállító pótkocsi



Előnyök és opciók

- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve
- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására
- Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között
- 8 pár felhajtható, 10 t süllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)
- 5 pár 3 t rögzítő lekötőgyűrű a keretszegély alatt
- 1 tároló rekesz középen, elöl a magasított rakfelületen, fedéllel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT
4-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

TÖMEGEK
Műszakilag megengedett össztömeg: 40 tonna
Műszaki terhelhetőség: ca. 32,1 tonna
Hatóságilag megengedett össztömeg: 32 tonna
Saját tömeg: ca. 8 tonna

MÉRETEK
ca. 2.800 mm megemelt rakfelület elöl, alvázhajlítással együtt
ca. 5.200 ill. 5. 900 mm = mélyágyas rakfelület - síkplató ill. szélső rakfelület
ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület
Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm
Rakfelület-magasság terhelten: ca. 870 mm

ALVÁZ
Hegesztett acélkonstrukció elöl alváz- ill. rakfelület hajlítással, hátul ferde járófelülettel
6 pár fogadózseb 100 x 50 mm-es zártszelvény rakoncákhoz a keretszegélyben
(4 pár a mélyágyas és 2 pár a megemelt rakfelületnél)
Markolókanál-vályú = ca. 1.850 mm hosszú mélyítés hátul a hossztartók között
5 pár 3 tonnás lekötőfül alul a keretszegélyben
8 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 10 tonnás lekötőgyűrű
(6 a mélyágyas és 2 a megemelt rakfelületnél)

FUTÓMŰ
Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás

Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés
S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók
Ikertengely-kiegyenlítés

Kerekek:
16 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
16 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER
Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer
Wabco 4S3M = 1. és 3. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve
Harmadik és negyedik tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék
Alumínium légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, ill. a hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

---

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítés mindkét oldalon a sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen
A kihúzható részek tüzihorganyzottak
Szélesítő pallók
(A szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm szélességét)
Elöl és hátul 2-2 db levehető figyelmeztető tábla, 3.000 mm szélességre kihúzhatók

---

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.800/750 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval
A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként eltolhatók (köztes távolság legalább ca. 300 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.810 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthető k
Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb
Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db ötkamrás LED hátsó lámpatest a rámpákon
Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák
1-1 db helyzetjelző lámpa az első és hátsó figyelmeztető táblákon
Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval
Körforgó lámpa tartóval a bal oldali rámpán, összekötőkábellel és csatlakozó aljzattal a zárólemezen

---

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék
Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint
Oldalaláfutásgátló
Menetirány szerinti jobb oldalon, pótkeréktartó 1 db kerékhez
1 db tárolórekesz elöl a megemelt rakfelületben, felhajtható fedéllel
A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve
Tömegközéppont jelölés

Az alváz menetirány szerinti bal oldalán, tartó a szélesítőpallók számára

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 40 mm vonószemmel,
szilentblokk perselyezéssel

Termékhez kapcsolódó észrevételek



4-tengelyes, hajlított rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve



1 tárolórekesz - középen a rakfelület első részén, nyitható fedéllel



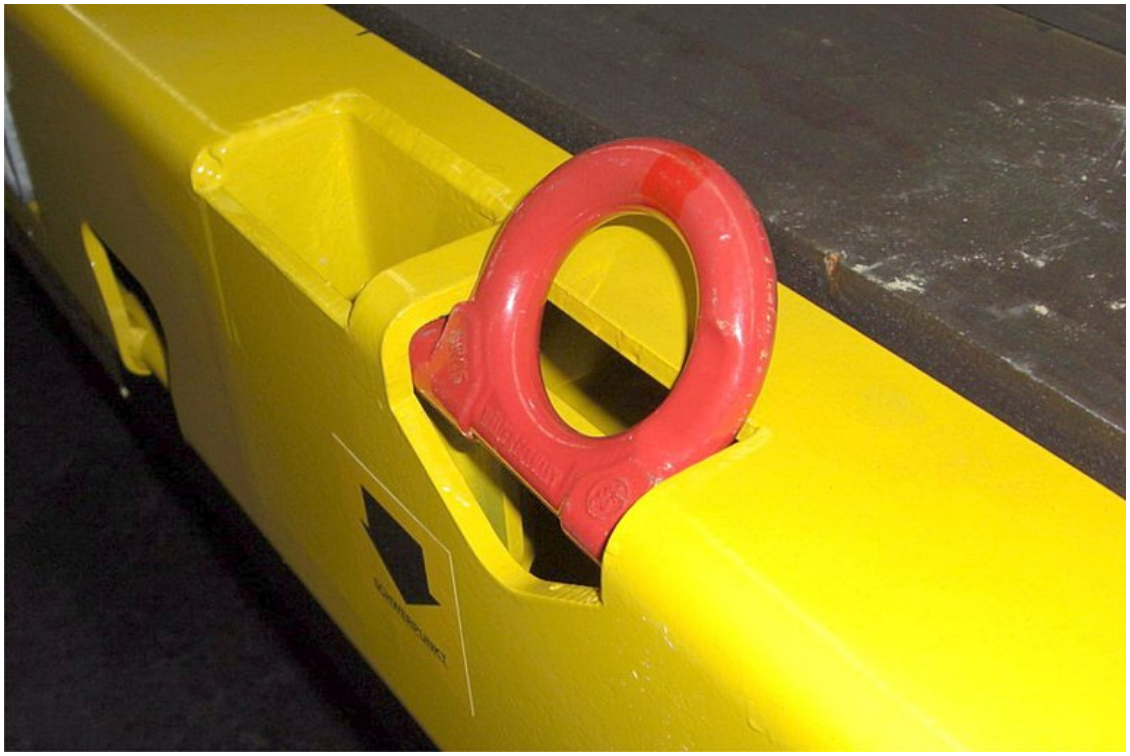
2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására



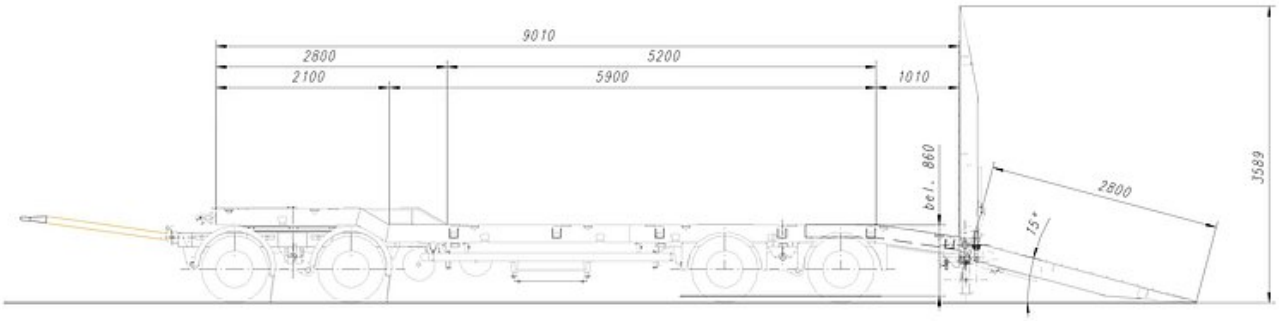
Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között



8 pár felhajtható, 10 t süllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)



OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel


9010
2800
2100
5200
5900
1010
bei. 860
2800
15°
3589