

# 3-tengelyes-hajlított rakfelületű- nehézszállító-félpótkocsi - erősített



## Előnyök és opciók

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal
- Mélyágyas rakfelület puhafa padlóval és zártszelvény rakoncákkal a keretszegélyben
- Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszög bordákkal
- 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfül a keretszegélyben
- Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elől-hátul, túlméretes áruk szállítására
- A rakfelület alatt kialakított tároló a használaton kívüli szélesítő pallók részére
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

---

### TÖMEGEK

A járműszerelvény hatóságilag megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 48 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 30 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna (3-tengelyes nyerges vontató)

Saját tömeg: ca. 9, 1 tonna

---

### MÉRETEK

ca. 3.500 mm = megemelt rakfelület elől

ca. 7.800 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület szélesség ca. 2.480 mm az oldalfalak között

Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.250 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás)

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm

Rakfelület-magasság üresen: ca. 950 mm

---

### ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

2 db felhajtható támasztóláb az alváz végén

5 pár fogadózseb 100 x 50 x 5 mm-es tüzihorganyzott zártszelvény rakoncákkal együtt, melyek hasznos magassága ca. 1.000 mm

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

4 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t)

Kiosztása:

1. pár elől a srégelésnél
2. pár a hajlított alváznyak után
3. pár a mélyágyas rakfelületen, ca. a 2. tengely vonalában
4. pár hátul a ferde járófelületnél

Tároló a használaton kívüli szélesítő pallók számára.

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel

3 x 10 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

1. és 2. tengely merev,

3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglévő kapcsoló hoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin

Kerekek:

12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék - 30 tonna tengelyterheléshez

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

---

## **PADLÓ**

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

---

## **SZÉLESÍTÉS**

Kihúzható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járó felületen, szélesítő pallókkal együtt, a kihúzható részek tüziorganyzottak

---

## **RÁMPÁK**

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórampa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel

eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási

helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők  
Emeléssegítő csavarrugók

---

### **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint  
2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon  
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák  
1-1 db helyzetjelző lámpa a figyelmeztető táblákon, 3 m-ig kihúzható  
Elöl 2 db 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat  
Hátul 2-pólusú elektromos csatlakozó aljzat körforgó lámpához

---

### **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve  
Oldalfalak és hátfal eloxáltak  
(eloxált alkatrészeknél a gyártási eljárásból adódóan színeltérés lehetséges)  
Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

### **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

### **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Oldalaláfutásgátló

Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélessé gű rakományhoz

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

---

### **OLDALFALAK/OSZLOPOK**

Betűzhető, 400 mm magas oldalfalak a megemelt első rakfelületen, acél mellfal, oldalt és hátul 25 mm-es üreges alumínium profil falak zárákkal, oldalfalmagasságú betűzhető hátsó sarokoszlopok

---



## Termékhez kapcsolódó észrevételek



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, betűzhető oldalfalakkal



3-tengelyes, nehézszállító félpótkocsi - erősített





Kihúzható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Erősített és csavarodásálló, hegesztett acélkonstrukció és sűrűn elhelyezett kereszttartók, a magas pontszerű terhelhetőségért



Tárolási lehetőség a szélesítő pallók számára



