

3-tengelyes-mozgópadlós-félpót- acélvázsal- bal oldalon ajtókkal



Előnyök és opciók

- Csavarodásálló, végigfutó acél alvázkonstrukció
- Cargoflor-mozgópadló, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz
- Eltolható válaszfal ponyvával
- Bal oldalon 2 négyszárnyú ajtó, oldalról történő rakodáshoz
- 13 pár süllyesztett lekötőgyűrű, oldalt süllyesztve beépítve
- Kónikus kivitel = különböző belső magasság elöl és hátul
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával
- OPCIONÁLIS: padlóponyva, pneumatikusan feltekerhető, hátul beépítve, valamint tárolás az alvázon
- OPCIONÁLIS: oldalfalprofilok belül egybefüggően végighegesztve
- OPCIONÁLIS: 4 db horganyzott raklapgördítő sín, a mozgópadlóval egybefuttatva, álló papírtekercsek ki- és berakodásához

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, MOZGÓPADLÓS FÉLPÓTKOCSI - CARGOFLOOR RENDSZERREL - OLDALAJTÓKKAL

TÖMEG EK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 8,3 tonna

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.470 mm

Kónikus belső magasság: 2.700 mm = ca. 90 m³ raktérfogat

(Belső hosszúság válaszfal nélkül, belső szélesség az oldalfalprofilok között, belső magasság a merevítő keret felső éléig mérve.)

Teljes szélesség: 2.550 mm

ALVÁZ

Végigfutó hegesztett acélkonstrukció, alváznyakkal

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

1 3 pár süllyesztett lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi színtezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt férendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

Hidraulikusan mozgatható alumínium profilpadló a be- és kirakodáshoz, 21-profilos rendszer "középnéhéz" kivitelben 6 mm falvastagsággal, sima felülettel és 200 mm lökethosszal (nem alkalmas targoncával és kézi emelőkocsival való rakodásra), alumínium négyszögprofilban megvezetve, kezelés vízzigetelt szekrényben, valamint kiegészítőleg távműködtetés 10 m hosszú kábelrel

Hátul erősített padló 4 db további keresztartóval

Nyerges vontatóra hidraulika rendszer felszerelése nélkül (a szükséges szivattyú-teljesítmény ca. 110 liter/perc, 225 bar, olajtartály 150 liter, elől DN 25-ös hidraulika gyorscsatlakozók). Összekötő tömlők nélkül

FELÉPÍTMÉNY

DIN EN 12642 szabvány szerinti rakományrögzítési bizonyítvány Code XL

Alumínium konstrukció 30 mm-es üreges alumínium profilokkal, falvastagság kívül 2,5 mm, belül 3 mm, az oldalfalprofilok és az ajtók belül szakaszos varratokkal hegesztve

Rögzített mellfal és oldalfalak, felül merevítő kerettel, beépített vezetősínekkel és 3 db süllyesztett, levehető keresztartóval, mely egyben a ponyva alátámasztását is biztosítja

Bal oldalon 2 db négyszárnyú ajtó, rögzített középoszloppal, szabad nyílás mérete egyenként (hxm) ca. 6.200 x 2.500 mm, összesen 20 db rúdzárral

Kétszárnyú hátsó teliajtó, ajtószárnyanként 1 db külső rúdzárral, valamint kiegészítő leg pneumatikus működésű biztonsági zárral, menetirány szerinti jobb oldalon a felső keresztartó áthajtható Teljes hossz mentén eltolható válaszfal, ponyvával.

Elöl kezelőállvány korláttal és mindkét oldalon feljáró létrával a takaróponyva használatához.

TETŐSZERKEZET

Egyoldalra feltekerhető, erősített kivitelű műanyag takaróponyva (900g/m²), alumínium léczézi hajtókarokkal, 2 db hosszirányú feszítő hevederrel, ponyvatarakás elöl ca. 200 és bal oldalon ca. 400 mm, bal oldalon 4 db heveder feszítő rúcsokkal a

felépítmény alján

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint.

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban.

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák.

4 db első helyzetjelző lámpa (2 db felül, 2 db alul).

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón.

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok.

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

A kémiaiag agresszív anyagok szállítása nem engedélyezett, mivel annak jelenléte az anyagösszetételt és a fényezett felületeket negatívan befolyásolhatja.

TARTOZÉKOK

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők

2 db kerékék

Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható kivitelben

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér, lehajtható lámpavédő lemezzel

"Schwarz Müller" gumilebeny a hátsó aláfutásgátlón

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db ca. 1.000/500/500 mm-es műanyag szerszámláda

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

1 db ca. 3.000 mm hosszú alumínium létra

Tartó seprű részére, stb

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, mozgópaddlós félpótkocsi, oldalsó ajtókkal



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal, felül merevítéssel



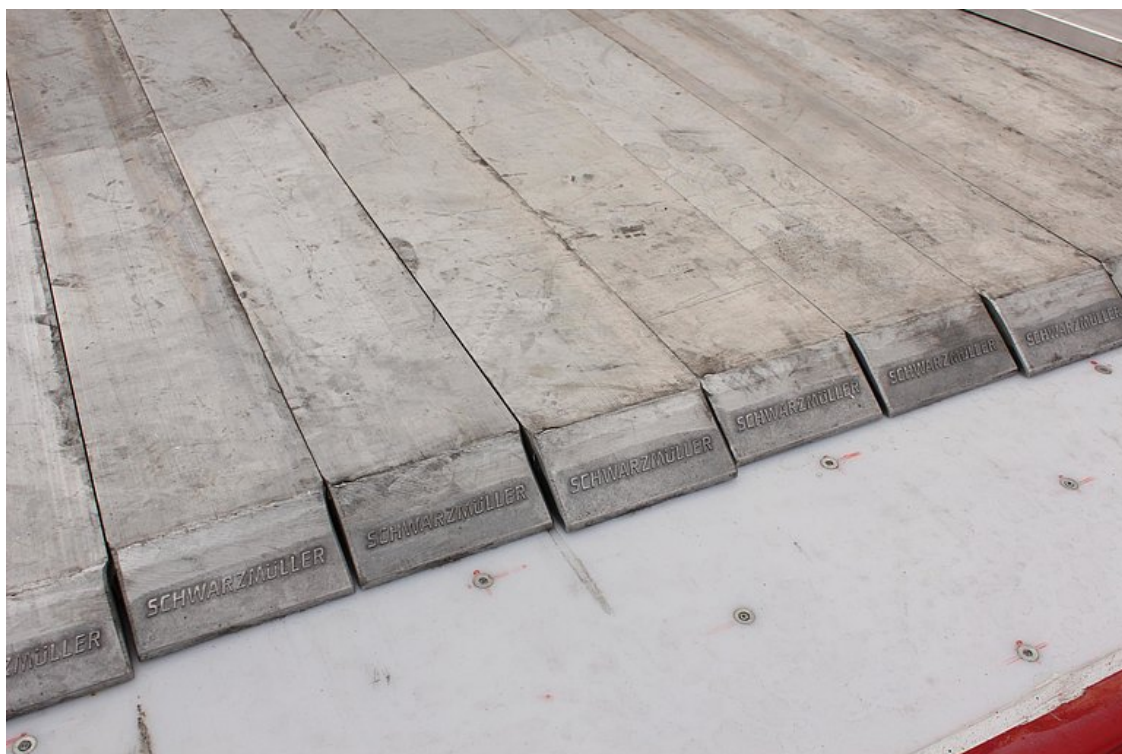
Csavarodásálló, acél alvázkonstrukció



Bal oldalon 2 négyszárnyú ajtó, oldalról történő rakodáshoz



Hátfal = kétszárnyú teliajtó, ajtószárnyanként 1 rúdzárral, pneumatikusan vezérelt biztonsági reteszelés



Cargoflor-mozgópadló, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz



A padló irányítását szolgáló kezelőegység és 10 m hosszú kábel egy vízszigetelt ládában kerül elhelyezésre



OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával

