Roll-Carrier 2-tengelyes, központi tengelyes kivitel



Előnyök és opciók

- Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
- „Made in Germany”
- Középső tengelyes kivitel a minél nagyobb térfogatú konténer érdekében
- Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén vegigfutó hossztartóknak köszönhetően
- A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkel ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
- A görgős pályát hátul ferde felhúzórész és vezetővályú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4 pontos konténerreteszeléssel
- Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIÓ: Hüffermann elegance edition

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 2 TENGELYES, KÖZPONTI TENGELYES KIVITEL

Ikerkerekes HTAR
Szimpla kerekes HTAR
Különféle hosszváltozatok
Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18–20 t + 1 t függőleges terhelés, az országosan érvényes előírások szerint
Tömegoptimalizált változatok
Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 5000–7200 mm belső hossz + 500 mm alagút
A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonórúdtól függ

ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez. A pótkocsi letámasztásához elöl egy karbantartásszegény, kétfokozatú teleszkópos kitámasztóláb került elhelyezésre (egy pár félpótkocsi kitámasztóláb billegő talpakkal). Hátul két felhajtható kitámasztóláb található, amelyekre csak a konténer fel- és lerakodásánál van szükség.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerevítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerevítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkel, automatikus lesüllyesztési funkcióval
Kerekek:
8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)
8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek)
8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek)
4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek)

További kerékméretek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezzel és megfelelő furatképpel DIN 74053 szerinti 50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval
- Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók:

- Fékbetétkopás-kijelző
- Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók:

- LED-es munkafényszóró
- 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul
- 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett
- Kiegészítő féklámpa a középső lemezen
- Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások
- „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás:
Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkerekes turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig

tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás
A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.
Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés
- ECE tábla

Opciók: hulladék-, parkoló- vagy ADR táblák
- Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók:
- Normál tárolóláda 600 x 500 x 500 mm
- Rozsdamentes acél tárolóláda
- Tárolóhely különböző méretű hálóknak
- Raklaptartó

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tűzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumíniumprofilból, fix rögzítőtartókkal

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció:
Hüffermann hátsó gumilebeny

1 pótkeréktartó

Termékhez kapcsolódó észrevételek



OPCIÓ: 3 db LED-es kerek lámpa



OPCIÓ: munkafényszóró



OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

