

# Export-Carrier nemzetközi szabványok szerint / egyedi megoldások



## Előnyök és opciók

- Masszív, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi cserefelépítmények szállításához
- „Made in Germany”
- Problémamentes szállítás akár 5 tengelyen, egy vagy két görgős vagy láncos konténer számára
- Sérült görgős konténerekhez, illetve különböző hosszúságú konténerekhez
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgató 4 pontos konténer rögzítéssel, illetve az adott konténer kivitelének megfelelően
- Egyedi igényekre szabható, moduláris kivitelű pótkocsi
- OPCIÓK: Bevált tartozékok széles választéka
- OPCIÓ: Ívfényes horganyzás a kiváló minőségű felületvédelemért

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉS

## EXPORT PÓTKOCSI EGYEDI MEGOLDÁS SZERINT

Ikerkeres

Szimpla kerekes

Példa: Skandináv országok, Benelux államok, Olaszország, Japán

---

## TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 12–42 t, az országosan érvényes előírások szerint

Kivitelről függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

---

## MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 3500–7300 mm belső hossz

Láncos konténer térfogata: 3–20 m<sup>3</sup>

A teljes hossz a típuskivitelről és a választott vonóvilláról függ.

---

## ALVÁZ

Teljes hosszúságban végigfutó, optimalizált anyagvastagságú hossztartó szerkezet, amely problémamentes konténerszállítást tesz lehetővé. A masszív konstrukció hosszú élettartamot szavatol.

---

## RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

A szállítandó konténer kiviteléről függően. Hüffermann lezorító reteszelés: két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerítők belső oldalán (speciális kivitelben külső rögzítéssel is kapható). Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerítők is rögzítőelemként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi egyik oldalán elhelyezett levegőszelepekkel történik. Különleges változatokban is kapható adott konténerszabványokhoz.

Opcionális rögzítési változatok láncos konténerekhez:

### Zentrier-Fix

A szabadalmaztatott Zentrier-Fix piramis gondoskodik a láncos konténer oldalsó biztosításáról. Az egység kézi erőt kifejtve kiemelhető a bordás megvezetésű, excenteres kialakítású befogásból, majd elforgatható a kívánt 8-féle központosító méret egyikére, ezután rugóerő visszahúzza azt a reteszelésbe. Optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

### Safety-Fix

Az időtakarékos biztosítórendszer, kétoldalt rögzített racsnis feszítőkkel. A láncok elhelyezése után a vezető a konténert az ütközőknek húzza. A konténer menetirány szerinti, alakzáró biztosításához oldalanként csak egy láncot kell megfeszíteni 35–60 fokos rögzítési szögben.

### Multi-Fix

Ez az időtakarékos, lánc nélküli rakományrögztés a billentőcsapoknál rögzíti a DIN 30720/ 30720-1 lerakható konténert.

---

## **FUTÓMŰ**

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be.

Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal és automatikus lesüllyesztési funkcióval.

Kerekek:

8-20 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)

8-20 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek)

8-20 db 275/70R 22,5 (12 t tengelyek)

4-6 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek)

További kerékméretetek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

---

## **VONÓBERENDEZÉS**

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel.

Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel.

Középső tengelyes kialakítás

Hegesztett középső rudas vonóberendezés fejlemezzel és hozzá illeszkedő furatképpel DIN 74053 szerinti, 50 mm-es „nehézteher” vonószem számára. A vonószem magasságban 2 x 60 mm-es távolságban áthelyezhető.

---

## **FÉKBERENDEZÉS**

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval
- Külön kívánságra ABS és RSP funkciós Knorr fékrendszerrel

Opciók:

- Fékbetétkopás-kijelző
- Tolatótér-felügyelet (Wabco)

---

## **ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG**

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók:

- LED-es munkafényszóró
- 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul
- 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett
- Kiegészítő féklámpa a középső lemezen

- Különbféle figyelmeztető és környezetvilágítások
- „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

---

## FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alap kivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás:

Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkeres turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alap kivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás

A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.

Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés

- ECE tábla

Opciók: hulladék-, parkoló- vagy ADR táblák

- Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók:

- Normál tárolóláda 600 x 500 x 500 mm

- Rozsdamentes acél tárolóláda
  - Tárolóhely különböző méretű hálóknak
  - Raklaptartó
- 

### **RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK**

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal

Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció:

Hüffermann hátsó gumilebeny

1 pótkeréktartó

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



Konténerbillentő pótkocsi - Dánia



Csúszószásános pótkocsi - Japán



Csúszószásános pótkocsi - Hollandia



Csúszószásános pótkocsi - Svédország