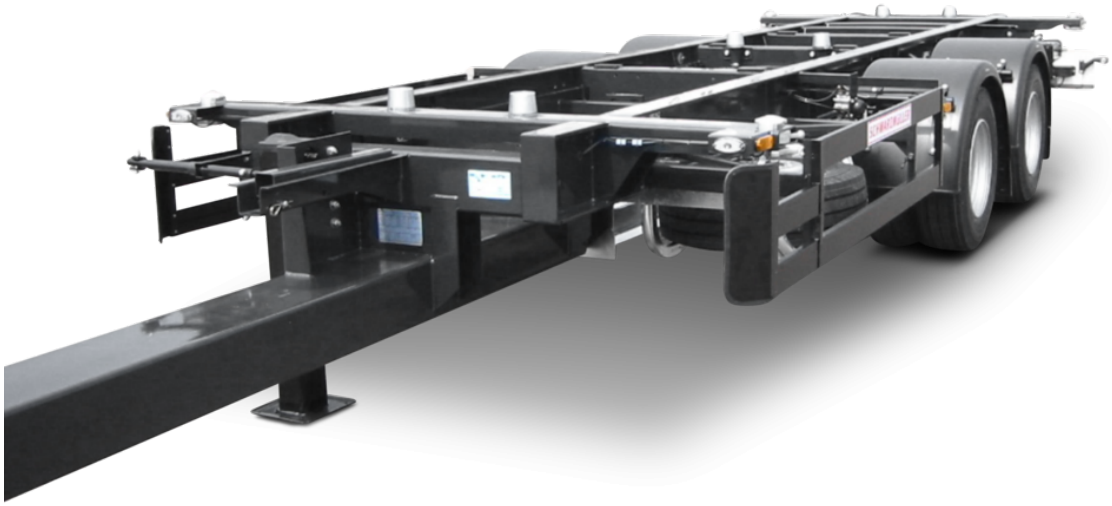
Alacsony rakfelületű-BDF-tandem pótkocsi



Előnyök és opciók

- Áthelyezhető ütközőék elöl
- 4 db vezetőgörgő
- Konténer-kereszttartó 4 zárral, EN 284 szerint (20 láb rögzítési hossz)
- C715 (jármű hátuljával ca. egyvonalban) vagy C745 csereszekrények szállítására, letalpalási magasság ca. 960 mm illetve 1.050 mm
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonórúd (+/- 200 mm), pneumatikus reteszeléssel állítható
- OPCIONÁLIS: 2 db vezetőgörgővel kiegészítve = összesen 6 db
- OPCIONÁLIS: különleges szintező berendezés

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

TANDEM-KISKEREKŰ-CSEREFELÉPÍTMÉNY-SZÁLLÍTÓ-PÓTKOCSI-„BDF”

TÖMEGEK

Össztömeg (megengedett) 18 tonna
Össztömeg (műszaki) 19 tonna, 1 tonnás vonórúd terhelésnél
Saját tömeg ca. 3, 2 tonna

MÉRTEK

C715 vagy C745 méretű cserefelépítmény szállítására
Összekapcsolási/letalpalási magasság 870 – 960 mm

Terheletlen alvázmagasság
- utazó állásban ca. 910 mm
- leengedett állásban ca. 840 mm
- felemelt állásban ca. 1.040 mm

ALVÁZ

Hegesztett, központi tengelyelrendezésű acélkonstrukció, fix vonórúddal és 50mm átmérőjű vonószemmel, ca. 1.300-1.400 mm tgk. vonófej beépítési mérethez
2 mellső és hátsó kereszttartó 4 db konténerzár EN 284 szerint (20 lábas rögzítési méret)
Elöl áthelyezhető és lehajtható ütköző

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőberendezéssel
(Emelési és süllyesztési tartomány együttesen ca. 200 mm)
Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés
S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

Kerekek:
8 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
8 db 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓ LÁBAK

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral,
márka a gyártómű választása szerint.
Hátul 2 db lehajtható kitámasztóláb.

FÉKRENDSZER

EG 71/320 ill. ECE R13 irányelvek szerinti fékszerkezet
Kétkörös fékrendszer
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = érzékelők a 2. tengelyen
RSS - menetstabilizáló program
Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyen
Acél légtartályok

ELEKTROMOS RENDSZER

EG 76/756/EWG szerinti 24 Voltos világítás
2 db hétkamrás lámpatest a hátsó aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző lámpák
2 pozíciólámpa
2 zárófény a hátsó aláfutásgátlón
Rögzített hosszúságú összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel egyszínűre fényezve RAL színben

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek,
porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

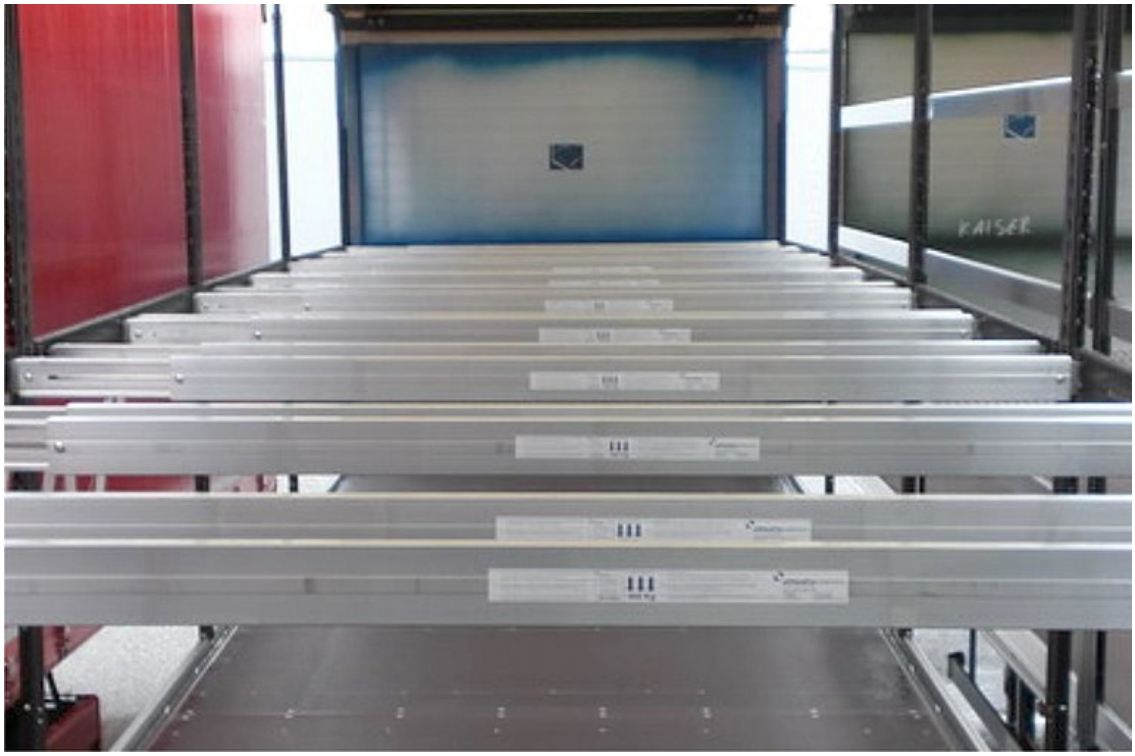
TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k).

EGYÉB FELSZERELTSÉG

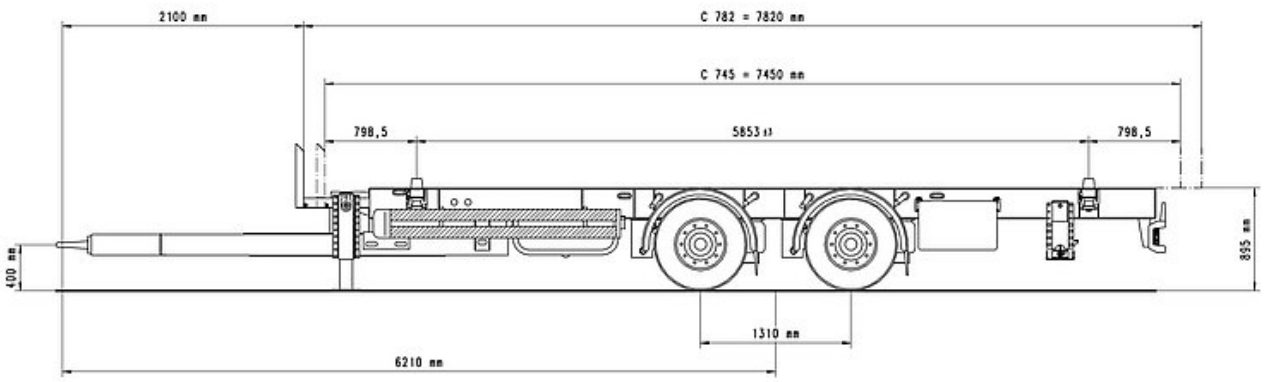
Előírás szerinti kerékék(ek)
4 db megvezető görgő
Félkörívű műanyag sárvédők, hátul gumilapokkal
Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér
Előírás szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete
Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Termékhez kapcsolódó észrevételek








2100 mm
C 782 = 7820 mm
C 745 = 7450 mm
798,5
5853 mm
798,5
400 mm
895 mm
1310 mm
6210 mm