

2-tengelyes-BDF-pótkocsi alváz



Előnyök és opciók

- Áthelyezhető ütközőék elöl
- 4 db vezetőgörgő
- Konténer-kereszttartó 4 zárral, EN 284 szerint (20 láb rögzítési hossz)
- C715 (jármű hátuljával ca. egyvonalban) vagy C745 csereszekrények szállítására, letalpalási magasság ca. 1.320 mm illetve 1.220 mm
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: 2 db vezetőgörgővel kiegészítve = összesen 6 db

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES-CSEREFELÉPÍTMÉNY-SZÁLLÍTÓ-PÓTKOCSI-„BDF”

TÖMEGEK

Össztömeg (műszaki/megengedett) 18 tonna

Saját tömeg ca. 2, 5 tonna

MÉRTEK

C715 vagy C745 méretű cserefelépítmény szállítására

Összekapcsolási/letalpalási magasság 1.320 mm ill. vízszintes talajon 1.220 mm

Terheletlen alvázmagasság

- utazó állásban ca. 1.260 mm
- leengedett állásban ca. 1.180 mm
- felemelt állásban ca. 1.400 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

2 hossztartó mellső és hátsó keresztartóval

4 db konténerzár EN 284 szerint (20 lábas rögzítési méret)

Elöl áthelyezhető és lehajtható ütköző

Karbantartásszegény görgős forgózsámoly

FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőberendezéssel

(Emelési és süllyesztési tartomány együttesen ca. 220 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, átmérő 430 mm, egyenként 9 tonna tengelyterhelés

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst színben

KITÁMASZTÓ LÁBAK

FÉKRENDSZER

EG 71/320 ill. ECE R13 irányelvek szerinti fékszerkezet

Kétkörös fékrendszer

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

WABCO 4S3M = érzékelők mindkét tengelyen

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolás rögzítőfék a 2. tengelyen

Acél légtartályok

ELEKTROMOS RENDSZER

EG 76/756/EWG szerinti 24 Voltos világítás

2 db hétkamrás lámpatest a hátsó aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző lámpák

2 pozíciólámpa

2 zárófény a hátsó aláfutásgátlón

Rögzített hosszúságú összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel egyszínűre fényezve RAL színben

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek,
porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k).

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Előírás szerinti kerékek(ek)

4 db megvezető görgő

Műanyag sárvédők, hátul gumilapokkal
Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér
Előírás szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete
Pótkeréktartó 1 db kerékhez

VONÓKÉSZÜLÉK

2.300 mm (nem állítható) hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel
és 40 mm Ø vonószemmel
(vonófej beépítési méret max. 350 mm) és kitámasztóval

MÉRETEK

TYPBEZEICHNUNG

GEWICHTE

ABMESSUNGEN

RAHMEN

LADUNGSSICHERUNG

FAHRWERK

ZUG EINRICHTUNG

BREMSSYSTEM

ELEKTROAUSSTATTUNG

LACKIERUNG

ZUBEHÖR

ANBAUTEILE

KIPPANHÄNGER MIT FESTAUFBAU

ANHÄNGER MIT RADMULDEN

BALLASTANHÄNGER

ABROLL-SATTELANHÄNGER

RECYCLINGAUFLIEGER

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, cserefelépítmény szállító pótkocsi





Hátsó aláfutásgátló, beépített lámpákkal



Kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó



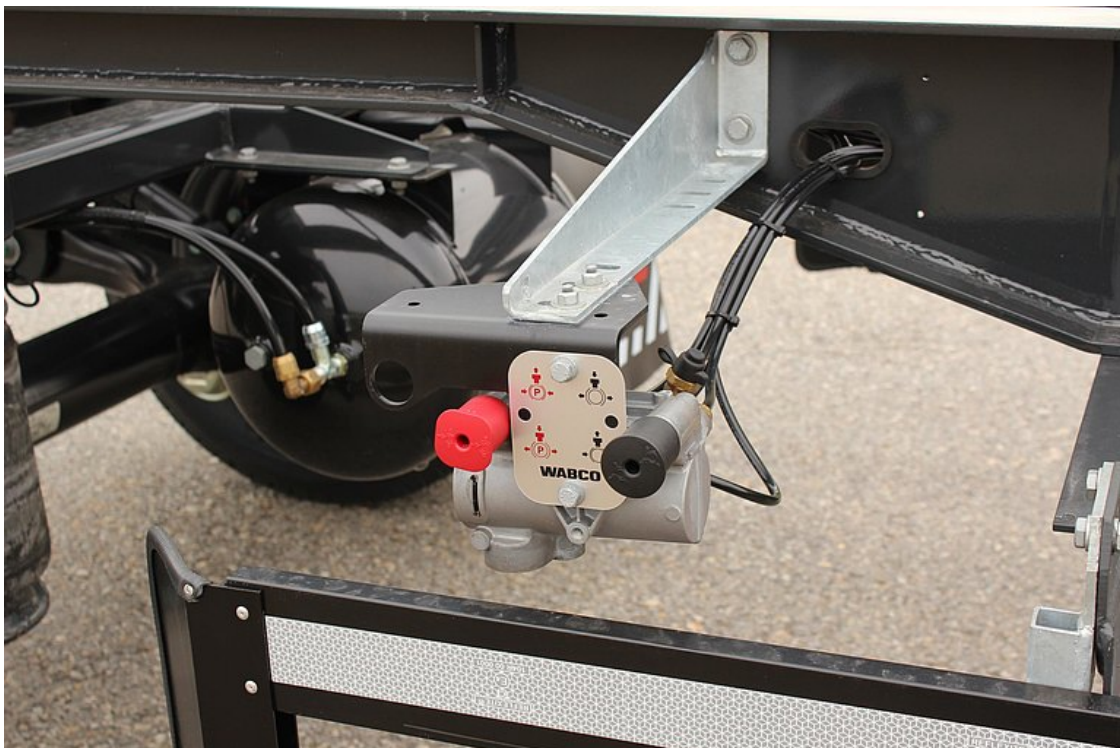
Áthelyezhető ütközők elöl



Vezetőgörgők



Konténer-kereszttartók és zárok EN 284 szerinti kivitelben



Fék- és oldószelep a jármű oldalára felszerelve a könnyű kezelhetőség érdekében

