

3-tengelyes-alumínium- szegmentívű-hátrabilenő félpótkocsi



Előnyök és opciók

- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: QuickSilver-kivitelezés, rozsdamentes acél peremmel, valamint acél koptatólemezzel a surrantó felületén - ömlesztett áruk, szennyvíziszap, stb., de aszfalt és bitumen szállítására alkalmatlan
- OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot

- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
- OPCIONÁLIS: kihúzható ütközővel ellátott adagolórendszer kibillenő hátfalhoz

Jármű adatok

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,

padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen, oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm felbillentett állapotban)

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL

homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 28 - 29 tonna

Saját tömeg: ca. 4,9 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm
Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm
= ca. 24 m³ raktérfogat
Teljes szélesség: 2.550 mm
Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal
Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, Off-Road-kivitelben, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiág a puttöny alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő rúccsal a puttöny alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

A mellfalra tartó a kézi hajtókarhoz

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyszállal és auto-mechanikus dupla zárral



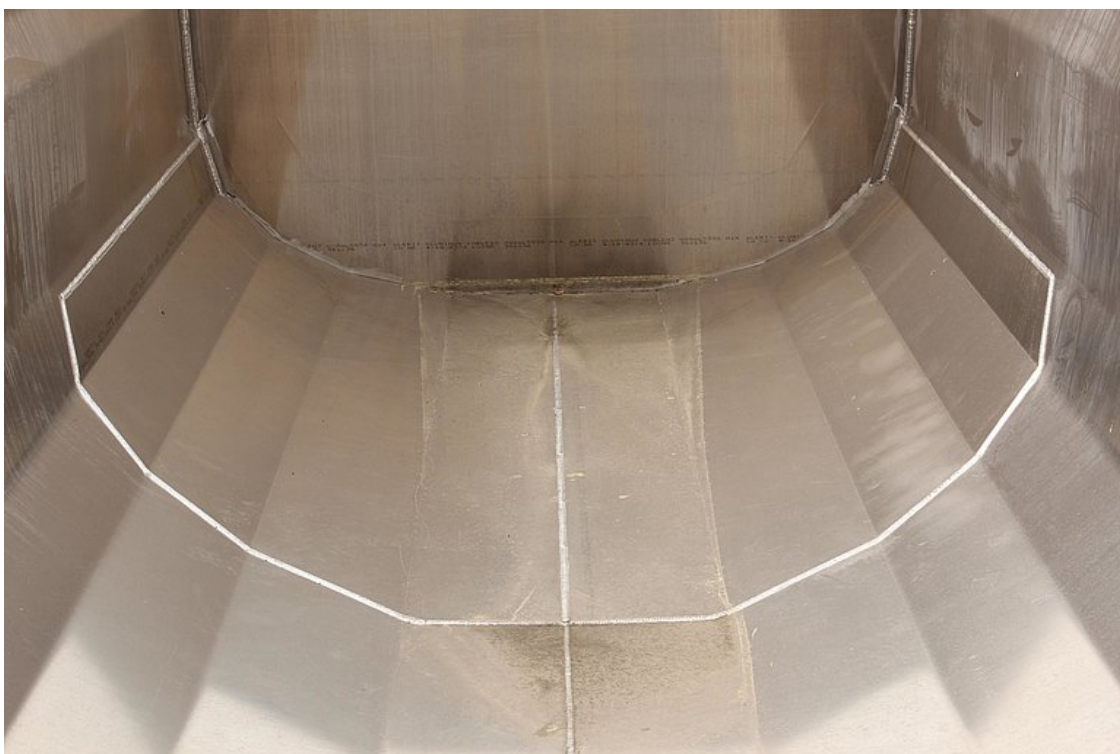
OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



3-tengelyes, hátrabilenő félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal



OPCIONÁLIS: adagolórendszer kibillenő hátfalhoz, kihúzható ütközővel

