

2-tengelyes-alumínium- szegmentívű-hátrabilenő félpótkocsi - tengelytáv 1.810 mm



Előnyök és opciók

- Költségkímélő alternatíva a 4-tengelyes alvázra helyezhető felépítménnyel szemben
- Rugalmasság, a vontató többcélú alkalmazásával
- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: kívülrre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
- OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel

Jármű adatok

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,
padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen,
oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL - 1.810 MM
TENGELYTÁV

homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 38 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 32 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 - 26 tonna

Saját tömeg: ca. 4,4 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 6.500 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm

Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm

= ca. 20,5 m³ raktérfogat

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,

2 x 10 to, tengelytáv 1.810 mm

S-fékkulcsok 420/200 mm, automatikus fékutanállítók

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 425/65R22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészecskék feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttöny alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő rúccsal a puttöny alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához

A feltekerő ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

A mellfalra tartó a kézi hajtókarhoz

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, hátrabilenő félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal - tengelytáv 1.810 mm



Tengelytáv 1.810 mm



Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus dupla zárral



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve

