3-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi - távolsági

Előnyök és opciók

- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Automatikus hátfalreteszelés
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: 2 az alváz végében elhelyezett acél kitámasztóláb görgőkkel
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel, működtetése a vezetőfülkéből
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet
- OPCIONÁLIS: labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a magszóródás ellen

Jármű adatok

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7 / 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - TÁVOLSÁGI

gabona és raklapos áru szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 tonna

Saját tömeg: ca. 8,9 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 13.400 mm

Belső szélesség: ca. 2.460 mm

Belső magasság: ca. 2.200 - 2.400 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Teljes magasság terheletlenül: ca. 3.800 - 4.000 mm

Rakfelület magasság: ca. 325 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési magasság

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

2 db egymás mögött elhelyezett munkahenger a 3-oldali billentéshez

1 db biztosító kötél

Hátrabillentési szög ca. 34°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

BILLENŐ RAKFELÜLET

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OLDALFALAK

Speciális labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a magszóródás megakadályozására

Rögzített ca. 1.700 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

3-részes, ca. 780 mm magas, 40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak (legfelső és legalsó profil 4/2 mm-es erősített, 2 db 200 mm-es köztes profil 2/2 mm-es), függőleges tömítő horonnyal, 360 mm-es ponyvatakaráshoz besüllyesztéssel, ponyvafülek nélkül, meghosszabbított karú felső zárak nyitásával lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával ajtónként kibillenthetők

Hátfal ca. 780 mm magas, 40 mm-es üreges alumínium profil, meghosszabbított karú felső zárak nyitásával lehajtható, valamint kiegé szítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthető

OSZLOPOK/TETŐ

2 db 2.000 mm magas, a mellfallal egybeépített, rögzített első sarokoszlop elöl

4 db 2.000 mm magas, lehajtható középoszlop (ca. oldalfalmagasságban osztott, alsó rész lehejtható, felső rész kivehető)

A középoszlopoknál feszítőlánc gyorsfeszítővel

2 db rögzített, 2.000 mm magas hátsó sarokoszlop, oldalt hegesztéssel rögzítve

4 sor 100/27 mm-es puhafa ponyvatartó léc, zsebekben elhelyezve, egymástól mért távolságuk 200 mm, elöl 1 db léc

Normál tetőszerkezet 7 sorban elhelyezett tetőcsövekkel és kereszttartókkal az oszlopoknál (darus és targoncás rakodás)

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Zajcsillapítók

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

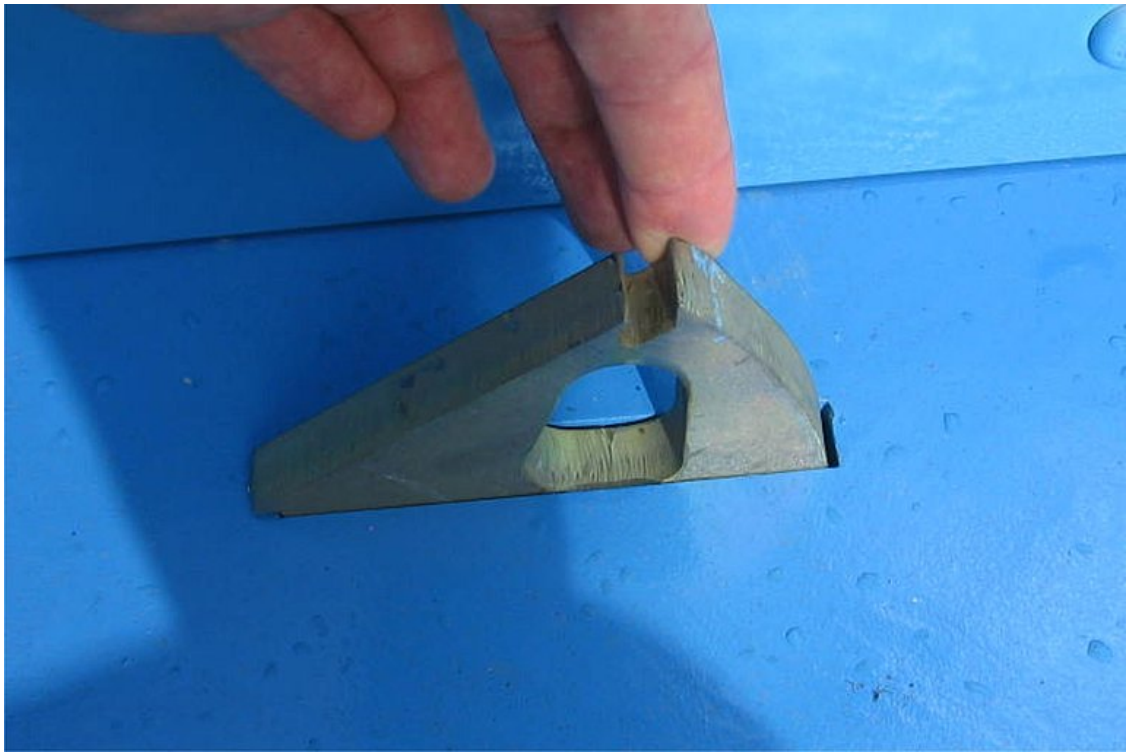
1 db vízmérték (vízszintes állás ellenőrzésére hátrabillentéskor)

Termékhez kapcsolódó észrevételek

3-tengelyes, 3-oldalra billenő félpótkocsi - gabona szállítására

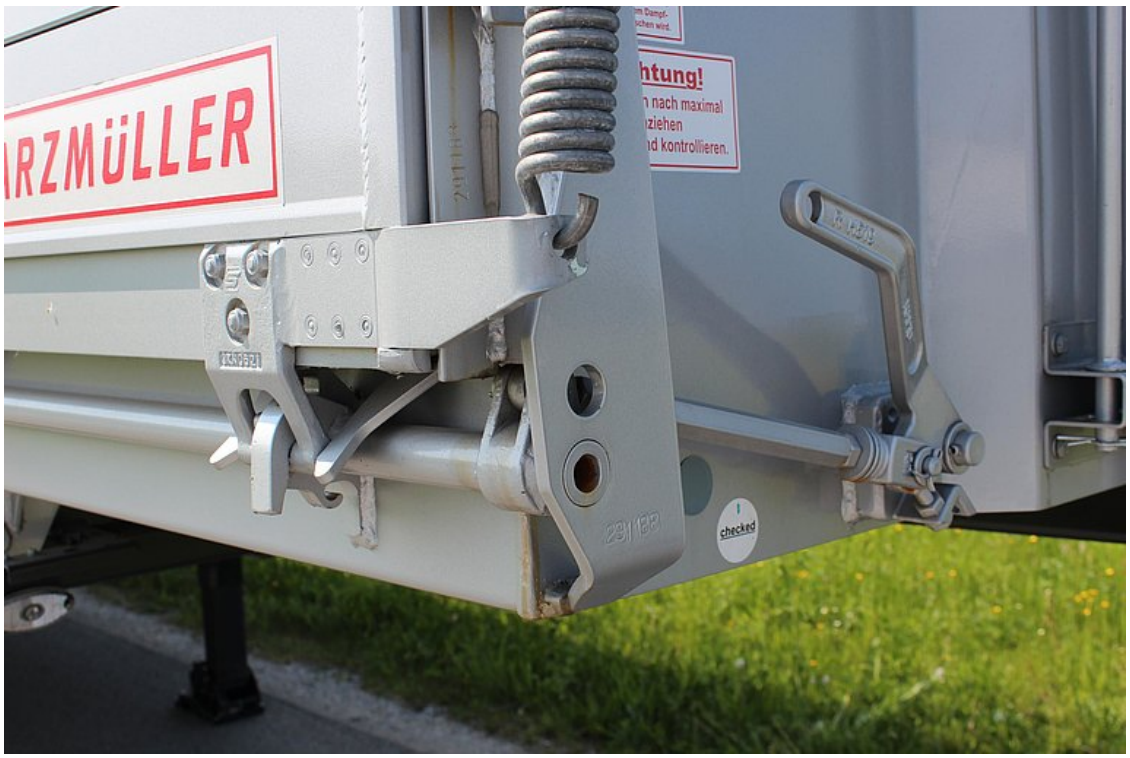
OPCIONÁLIS: 2 az alváz végében elhelyezett acél kitámasztóláb görgőkkel

OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén

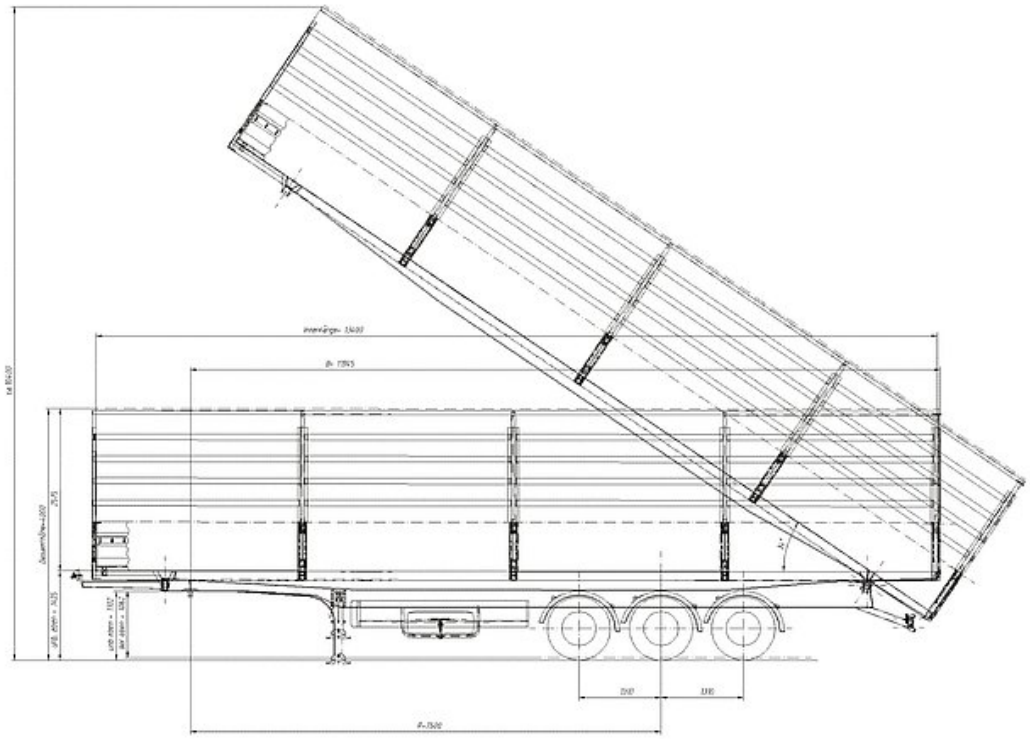


OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk

Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral

Rögzített acéllemez mellfal, 3 mm vastag

Lehajtható, üreges alumínium profil hátfal, hosszabbított felső zárakkal valamint kibillenthető a központi reteszelés oldásával