

2-tengelyes-3-oldalra billenő- pótkocsi - építőanyag



Előnyök és opciók

- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorrálattal és fellépővel

Jármű adatok

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón
Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - ÉPÍTŐIPAR
könnyű ömlesztett és építőipari raklapos árukhoz

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna
Terhelhetőség: ca. 13,4 tonna
Saját tömeg: ca. 4, 6 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 6.600 mm
Belső szélesség: ca. 2.460 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Naxtra-acél konstrukció
Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével vel

FUTÓMŰ

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,
S-fékkulcsok 420/180 mm,
automatikus fékutánállítók
tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J terep gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék
Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer
Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált
RSS - menetstabilizáló program
Acél légtartályok

BILLENŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 30 t kezdeti emelőerő
1 db biztosító kötél
1-csőves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel
NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgk-tartozékok nélkül

OLDALFALAK

Rögzített ca. 900 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal
2-részes, ca. 780 mm magas, erősített, 40/4/2 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak meghosszabbított karú felső záruk nyitására val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg kibillenthetők az ajtónkénti alsó reteszelés kézi oldásával
Hátfal ca. 780 mm magas, 40/4/2 mm-es üreges alumínium profilokból, meghosszabbított karú felső záruk nyitásával lehajtható, valamint kiegészítőleg kibillenthető az alsó reteszelés kézi oldásával

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revéttlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék
Zajcsillapító
Rögzített, fényezetlen, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló
Műanyag félkörívű sárvédők, hátul sárfogóval
Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemez
(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db oldalfalmagasságú, kihajtható és kivehető középoszlop, feszítő láncsal
2 db oldalfalmagasságú, rögzített hátsó sarokoszlop, oldalt hegsztett kötéssel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel
és 40 mm \varnothing vonószemmel

Termékhez kapcsolódó észrevételek





