

# 3-tengelyes-3-oldalra billenő- félpótkocsi - építőipari



## Előnyök és opciók

- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Üreges profilú oldalfalak, manuális központi reteszeléssel (ajtónként működtethető)
- Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
- Felhajtható lekötőgyűrűk
- Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

## Jármű adatok

### FÉKRENDSZER

---

### BILLENTŐ Készülék

---

### PUTTONY

---

### TAKARÓPONYVA

---

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7 / 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

---

### FÉNYEZÉS

---

### LáTHATÓsÁGI JELZÉS

---

### TARTOZÉKOK

---

### EGYÉB FELSZERELTSÉG

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

---

## TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 27 tonna

Saját tömeg: ca. 6,6 tonna

---

## MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság: ca. 330 mm a kapcsolási magasság fölött

---

## ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

Cserélhető 2"-os királycsap

---

## FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel,  $\varnothing$  430 mm, Off-Road-kivitelben, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 acél kitámasztóláb, magasságállítás átdugható csapokkal (csak üresen használható)

---

## **FÉKRENDSZER**

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyen

EBS - elektronikusan vezérelt férendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

---

## **BILLENŐ KÉSZÜLÉK**

1 munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 50 to kezdeti emelőerő

1 biztosító kötéll

1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN20

---

## **BILLENŐ RAKFELÜLET**

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített acéllemez mellfal 3 mm, ca. 1.360 mm magas, fülkevédelemmel, létrafokokkal és tartóelemmel

2-részes, üreges alumínium profil oldalfalak 60/40 mm, ca. 1.200 mm magasak,

a központi alsó reteszelés kézi oldásával ajtónként kibillenthetők,

üres állapotban a felső csavarkötések oldásával lehajthatók

Acéllemez hátfal 4 mm, ca. 1.300 mm magas,

magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral kibillenthető

1 fogantyú

---

## OSZLOPOK/TETŐ

---

### FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgc. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

### TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

---

### EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az elő írások szerint

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

---

## KORMÁNYZÁS

---

### FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

### OSZLOPOK

2 rögzített, oldalfalmagasságú középoszlop

2 hátsó sarokoszlop magasítva, hegesztéssel rögzített surrantóval

(Padlómagasság felbillentett állapotban ca. 550 mm)

---

### OLDALFALAK/OSZLOPOK

---

### LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

---

### PONYVA

---

### TENGELYEK

---

### KEREKEK

---

### BILLENŐPUTTONY

---

### HIDRAULIKA

---

## VILÁGÍTÁS/ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

---

## FELIRATOZÁS

---

## RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

---

## KITÁMASZTÓLÁB

---

## VONÓKÉSZÜLÉK

---

## HARDOX-PUTTONY

---

## THERMO-SZIGETELÉS: R-ÉRTÉK 1,65 M<sup>2</sup>K/W (20°C ESETÉN)

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fűlelkel, létrával és tartó kengyellel



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



3-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - építőipari kivitel



Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz

