

Freinberg, 2022. február 25.

A pótkocsik hajóval érkeztek a Dunán

- *Sikeres az új járműszállítás kísérleti tesztje*
- *A különleges szállítás egy erre a célra szolgáló hajótípussal történt*
- *Lehetséges a nemzetközi kiterjesztés a Duna-parti államokra*

A magyarországi Dunaharaszti gyárból 35 Schwarz Müller pótkocsi érkezett ma, február 25-én, pénteken a bayernhafen Passau kikötőbe. Ez az első szállítás a gyár és a Passau városával határos osztrák Freinberg településen található hanzingi központ között újonnan létrehozott szállítási láncban. A kísérleti tesztet mostantól rendszeres hajóutak követik, jelentette be a Schwarz Müller-csoport pénzügyi igazgatója, Mag. Michael Hummelbrunner a passauai kirakodáskor.

Az új platós járművek mintegy 575 kilométert tettek meg a Dunán. A dunaharaszti gyárból a budapesti kikötőbe teherautóval vontatták és ott rakták fel a több mint 100 méter hosszú különleges bolgár hajóra. A szállítás „roll on roll off” módon történik, a rakománnyal felhajtanak a fedélzetre, és nem emelik fel, mint egy konténert. A passaui kikötőből a pótkocsikat teherautókkal szállítják végső rendeltetési helyükre Ausztriába és Dél-Németországba.

Az új pótkocsikat szállító első dunai hajó Passauban

Először fordult elő, hogy egy dunai hajó érkezett Passauban új pótkocsikkal a fedélzetén. Tíz hónapos előkészület után a Schwarz Müller és partnerei, a bayernhafen Passau, a Hitzinger expedíció és a rosenheimi logisztikai vállalat, a BTK készen állt az első bevetésre. A premier zökkenőmentesen zajlott, a BTK 20 új járművet vehetett át.

A budapesti rakodás során történt egy-két meglepetés. Például egy teljes rakománnyal akár 40 pótkocsit is lehet szállítani, nem csak 35-öt. Másrészt a megapótkocsi nem fér fel a fedélzetre, és továbbra is közúton kell szállítani.

Az előnyök nyilvánvalóak

Schwarz Müller számára a dunai hajókon történő szállításnak számos előnye van. A zsúfolt távolsági útvonalaktól távolabb a dunai hajó szigorúan menetrend szerint közlekedik, és jobban tervezhető. A szállítási idő csak valamivel hosszabb. Az egyedi szállítások helyébe a hajó teljes berakodása lép, ami végső soron előnyt jelent a CO₂ mérleg szempontjából. A szállítás is gazdaságosabb a szállítmányok egyesítésének köszönhetően. A tervezéssel szemben támasztott követelmények azonban növekednek: a célterületre szűk időablakon belül elegendő megrendelésnek kell érkeznie, és a rakodáshoz vontatókra van szükség.

A gyakorlat új perspektívákat nyit meg

A Schwarz Müller most szeretné részletesen tesztelni az újonnan kifejlesztett logisztikai modult. „Még nem tudjuk pontosan, hová vezet majd az út. Jelenleg évente hat-nyolc hajót tervezünk. A gyakorlatból új perspektívák fognak kialakulni” - hangsúlyozta Michael Hummelbrunner pénzügyi igazgató. A Schwarz Müller-csoport a legtöbb Duna-parti államban jelen van. A lengyelországi fókuszpiac szintén a Duna vonzáskörzetében található. Néhány éven belül a mai kísérlet egy új nemzetközi járműszállítási modullá válhat.

Letölthető képek:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Motívum: A pótkocsik kirakodása a passai kikötőben

Első alkalommal érkezett 40 új Schwarz Müller pótkocsi a bayernhafen Passau kikötőbe a budapesti gyárból.

Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler

Motívum: bayernhafen,
Schwarz Müller, BTK csoportkép

Nagyon elégedettek az első dunai hajószállítással (balról jobbra): Stefan Ring (bayernhafen Passau), Mag. Michael Hummelbrunner (Schwarz Müller Csoport CFO, Freinberg) és Josef Heiß (BTK Logistik, Rosenheim ügyvezető).

Copyright: bayernhafen Passau/M. Ziegler

További információkért kapcsolattartó:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, sajtószóvivő

Paracelsusstraße 4/1/7, 5020 Salzburg, Österreich

mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0, M +43 664 2108854

A Schwarz Müller Csoport a pótkocsik és felépítmények legnagyobb európai szállítója. A vállalat több mint 150 féle járművet gyárt azzal a céllal, hogy hozzáadott értéket biztosítson a felhasználáskor ügyfeleinek. A Schwarz Müller 1871 óta tartó hosszú történelme során az egyedi szállítási megoldások vezető specialistájává vált. A két márka, a Schwarz Müller és a Hüffermann járműveivel a csoport 21 országban látja el az építőipart, a mélyépítő vállalatokat, a nyersanyag és újrahasznosító ipart, valamint a távolsági forgalomban dolgozó fuvarvállalatokat.