

Freinberg, 05. května 2021

## Nový podvalník je ještě všestrannější.

- Nový ochrana proti podjetí vede k nové rampě
- Díky flexibilní konfiguraci více provozní doby
- Kromě vozidel lze také přepravovat dřevo nebo kontejnery

Povinnost plnit EU nařízení byla pro Schwarzmüller příležitostí ke kompletnímu přepracování podvalníku. U všech aktuálních objednávek se používá nová rampa s předepsanou ochranou proti podjetí. V mnoha dalších detailech si prémiový výrobce plní svoji pověst výroby flexibilní podvalníků. „Naší vizí je podvalník, který lze neustále přemísťovat, protože je všestranný. S naší širokou nabídkou v tomto segmentu vozidel pro to vytváříme základ.“, řekl CEO Roland Hartwig ve středu 5. května, v sídle společnosti v Hanzingu ve Freinbergu poblíž Schärdingu (Rakousko) při představení nového podvalníku.

Od září 2021 se nové nařízení o ochraně proti podjetí užitkových vozidel bude v celé EU vztahovat také na podvalníky. To musí být schopné absorbovat dvakrát více síly než dříve, aby bylo možné lépe chránit nižší vozidla před nebezpečným podjetím v případě nehody. Zákonná změna byla výchozím bodem pro optimalizaci podvalníku i jiných oblastech. „Podvalník interpretujeme jako multifunkční vozidlo pro přepravu objemného a těžkého zboží. Rostoucí poptávka nám dává za pravdu“, vysvětlil CEO Hartwig koncept skupiny vozidel. Podvalníky Schwarzmüller jsou schopné přepravovat těžké stavební stroje, vrstvené dřevo a ocelové nosníky, ale také kontejnery a speciální stroje.

A to vše do celkové hmotnosti 60 tun. Díky proměnlivosti vozidel se provozní doba zvyšuje až o 40 procent. Proto dostávají zákazníci Schwarz Müller intenzivní rady o tom, jak optimálně nakonfigurovat svůj podvalník pro konkrétní provozní prostředí.

### **Nová rampa nad ochranou proti podjetí**

Současná zadní část má charakteristický vzhled Schwarz Müller. Nová rampa je umístěna nad revidovanou trubkou ve tvaru kříže, která slouží jako ochrana proti podjetí a absorbuje kolizní síly až 10 tun. Je konstruován jako modulární systém a lze jej poté také velmi snadno vyměnit. Rampa je lehká a úzkého tvaru, podlahu lze kdykoli změnit z tvrdé na měkkou, gumovou nebo roštovou. Nakládací plocha je standardně pokryta douglaskou, protože je trvanlivější než smrk. Samozřejmostí jsou také podlahy z tvrdého dřeva a gumy.

Hydraulicky snížitelné nízké podlaží rozšiřuje možnosti využití i jako nosiče nákladu, který lze vytáhnout od strany. K dispozici je také hydraulická podpora pro ovládání ramp. Standardní vybavení zahrnuje také žárové zinkování, automaticky sklopnou podpěrnou nohu na rampě a LED osvětlení. Na výběr je také řada náprav a systému řízení. Volitelné jsou zásuvné podpěry pro přepravu dřeva nebo otočný zámek pro přepravu kontejnerů. Vozidla jsou k dispozici ve verzích pro 2 až 5 náprav a ve verzích s ojí, centrální nápravou a návěsem, aby se zvýšila nabídka přepravních možností.

Zde obrázky ke stažení:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

*Copyright: Schwarz Müller Gruppe, Abdruck in Zusammenhang mit der Aussendung honorarfrei.*



*Schwarz Müller podvalník dostal charakteristickou zádňi část vozidla. Kromě ochrany proti podjetí byly přepracovány také rampy.*



*Generální ředitel Roland Hartwig je ve vedení společnosti Schwarz Müller od roku 2016. Významně rozšířil prodej vozidel pro stavební průmysl a infrastrukturní společnosti.*

*Další informace:*

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Pressesprecher

Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Österreich

E-Mail: mp@prock-prock.at, T +43 662 821155-0

Skupina Schwarz Müller je jedním z největších evropských poskytovatelů tažných užitkových vozidel. Díky své prvotřídní orientaci společnost nastavuje měřítko v tomto odvětví a díky 150 letům zkušeností je specialistou na individuální dopravní řešení v náročných průmyslových odvětvích. S vozidly obou značek Schwarz Müller a Hüffermann dodává společnost pro stavební průmysl, infrastrukturní společnosti, průmysl surovin a recyklovatelných materiálů a dálkové dopravní společnosti.