

Freinberg, 2021. január 27.

Történelem feketén - fehéren: 150 év Schwarz Müller

- *Passauból Ausztriába, majd Európába*
- *Történelmi kutatásoknak köszönhetően most már ismert a cégalapítás pontos dátuma*
- *A jelenlegi cél a nemzetközi piaci részesedés további növelése*

A Schwarz Müller csoport egy 150 éves, sokoldalú és nemzetközileg sikeres múltra tekinthet vissza 2021-ben. A vállalatot, amely kovácsműhelyként kezdte meg működését, Passauban alapították 1871-ben. A nagy gazdasági világválság idején költözött át Ausztriába, járműgyártással 1930 óta foglalkozik. Ma Európa 21 országában van jelen és a legnagyobb pótkocsi- és járműfelépítmény-kínálattal rendelkező gyártó Európában. „A sikeres cégtörténet kötelez minket, hogy tovább növeljük piaci részesedésünket. A lehetőség adott” - mondta Roland Hartwig, a cégcsoport vezetője 2021. január 27-én Hanzingban, a vállalat székhelyén.

Josef Schwarz Müller 1871 végén jelentett be Passauban, hogy kovácsműhelyt nyit a belvárosban, a Schmiedgasse 12-ben (a helyválasztás talán nem is véletlen, a Schmiedgasse „Kovács” utcát jelent). Ezt az 1871 december végén megjelent hírt tekintjük a cég alapítását igazoló dokumentumnak.

A vállalat azóta Európa egyik vezető pótkocsi és járműfelépítmény gyártója.

Az alapítás pontos dátumát Dr. Herbert Wurster történelmi kutatásainak köszönhetjük. Dr. Herbert Wurster, aki korábban a passai püspökség archívumának volt a vezetője, az évfordulóra dokumentumok alapján rekonstruálta a cég történetét, valamint korrigálta az eddig nyilvántartott alapítási dátumot 1870-ről 1871-re.

„Vállalatunk krónikája a jubileumi év első nagy projektje. Egy tradicionális vállalatnak ismernie kell a múltját ahhoz, hogy tudja, merre tartson a jövőben” – mondta Roland Hartwig. A tulajdonos Schwarzmüller család öt generáció alatt, következetes munkával és kitartással a legnehezebb időszakokban is, mára felépítette az ágazat egyik vezető európai vállalatát.

A járműgyártás már a korai években képbe került

A kovácsműhely a 19. században rövid időn belül kocsigyártással is foglalkozni kezdett. Ebből fejlődött ki az akkoriban még gyerekcipőben járó járműgyártás, egy iparág, amit a Schwarzmüller az 1930-as években hivatalosan is felvett a tevékenységi körébe. Az egyre növekvő műhely a nagy gazdasági világválság idején a közeli, de már Ausztriában fekvő Freinbergbe költözött. Itt épült meg 1936-ban Hanzingban az a gyár, ami napjainkban is a cég székhelyeként szolgál. A Német Birodalom akkoriban autópályát akart itt építeni, a nyomvonal a gyár mellett haladt volna. A cég az áttelepüléssel ezt az autópályához közeli fekvést szerette volna kihasználni. Az autópályából végül nem lett semmi, de a gyár még mindig itt van. Jelenleg 750-en dolgoznak ebben a gyáregységben, ennek a létszámnak több mint a fele a termelésben. Ezzel a foglalkoztatottsággal a Schwarzmüller a térség legnagyobb munkaadói közé tartozik.

Célzott bővítés keleti irányba

A gazdasági fellendülés éveiben a Schwarzmüller elkezdett kiépíteni Ausztriában egy telephely-hálózatot. Amikor a vállalat a 90-es években Ausztria piacvezetője lett, elkezdődött egy célzott terjeszkedés az egykori keleti blokk országaiba: felépült a magyarországi, valamint a csehországi gyár és 2020 óta Németországban működik a negyedik gyár is.

A Schwarz Müller jelenleg Ausztriában, Svájcban, Magyarországon, Csehországban és Szlovákiában piacvezető. A cégcsoport 2000 alkalmazottja nap mint nap azon dolgozik, hogy a 150 különböző járműtípus jelenleg 21 országban történő értékesítése minél sikeresebb legyen. A jelenlegi eladott darabszám kb. 10.000 darab jármű évente.

Prémium kategória, értéktöbblet-garanciával

Az eddig elért piaci részesedés nagyon jónak mondható, ráadásul a vállalat eladási számait többségében nem széria járművek teszik ki. A Schwarz Müller inkább a teljesítményre fókuszál: a pótkocsik prémium termékek azoknak a fuvarozóknak, akik a lehető legnagyobb hatékonyságot szeretnének elérni. „A járműveinket hozzá tudjuk igazítani a legkülönbélebb szállítási igényekhez is. Ez nagyobb hatékonyságot eredményez”, mondta Hartwig Úr. Csak billencsből 50 féle jármű áll a vevők rendelkezésére. Emellett a Schwarz Müller gyárt még nehézgépszállító-, mozgópadról- és tartályos járműveket, fa- és konténerszállító járműveket, valamint pótkocsikat távolsági áru fuvarozáshoz.

„A jubileumi évben megfelelő szervezeti felépítéssel rendelkezünk ahhoz, hogy még sikeresebbek legyünk az európai piacon”, mondja Hartwig Úr bizakodva. Annyi bizonyos, hogy a Schwarz Müller ebben támaszkodhat konstruktóri kompetenciáira, fémszerkezet gyártási tapasztalatára, valamint rugalmas, dinamikus szervezeti felépítésére.

„Egy teljesen új, egyedi gyártáshoz optimalizált termelési rendszer segít minket abban, hogy a cég történetének eddigi legjobb járműkínálatával további sikereket érjünk el” - mondta Hartwig Úr.

Képek letöltése:

<https://www.schwarzmueller.com/de/info-und-kontakt/pressematerial>

Copyright: Schwarzmüller csoport, másolat készítése a közleménnyel kapcsolatban díjmentes.



A Schwarzmüller már az 1930-as években foglalkozott járműgyártással.

Copyright: Adolf Neuling/Freinberg



Roland Hartwig CEO 2016 óta vezeti a Schwarzmüller csoportot. A következő években még számos eredményt szeretne elérni a tradicionális vállalatnál.



A kezdeti időkben, vásárolt alkatrészekből egyedi igények szerinti autók is készültek.



A hanzingi központban a körülmények az első években még igencsak szerények voltak.



A jól szervezett, egyedi gyártáshoz optimalizált termelési rendszer a vállalat egyik legnagyobb erőssége.



A Schwarzmüller járművek arra lettek tervezve, hogy a napi használatban maximális hatékonyságot biztosítsanak.



A cégtörténet 1871-től 2021-ig a jubileumi évfordulóra a legnagyobb alaposággal került összegyűjtésre, rendszerezésre és 140 oldalon lett dokumentálva.

A Schwarzmüller csoport az egyik legnagyobb európai gyártó a vontatott haszonjármű ágazatban. A vállalat prémium kategóriájú megoldásaival mércét állít az iparág számára, továbbá 150 éves tapasztalatával szakértője az individuális szállítási megoldásoknak. Az egyedi gyártás adta lehetőségeknek köszönhetően mindig a legoptimálisabb megoldást tudjuk kínálni ügyfeleinknek. A cégcsoport a Schwarzmüller és Hüffermann márkákkal olyan ágazatokat lát el járművekkel, mint az építőipar, infrastruktúra-fejlesztés, nyersanyag-ellátás, hulladék-újrahasznosítás valamint a távolsági áru fuvarozás.

További információ:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, sajtószóvivő
Lasserstraße 13/1, 5020 Salzburg, Ausztria
mp@prock-prock.at, Tel.: +43 662 82 1155-0