

Freinberg, 2020 november 25.

Minden jármű telematikával lesz felszerelve.

- *Bevezetés a 2021 év során várható*
- *Felhasználási területenként különböző, háromféle csomag*
- *Hartwig igazgató Úr gyors elterjedésre számít*

Az eljövendő év során kerül bevezetésre, hogy minden Schwarz Müller jármű telematika rendszerrel lesz felszerelve, még a gyár elhagyását megelőzően. A Hardware így bármikor aktiválható lesz, a felhasználási területenként különböző adatcsomagok hasznosítására. Ahogyan az a Schwarz Müllernél már megszokott, ez a rendszer is egyedileg bővíthető. „Mi vagyunk az első gyártó, aki a telematika rendszer előnyeit ténylegesen minden ügyfél rendelkezésére bocsátjuk, függetlenül az alkalmazott járműtípustól. A telematika rendszer ügyfeleink segítségére lesz abban, hogy járműveiket még gazdaságosabbá tegyék.“, jelentette ki Roland Hartwig cégvezető november 25-én, a cég freinbergi székhelyén.

A Schwarz Müller Intelligens Telematika SMIT egy hardware dobozon alapszik, mely egy SIM-kártyával van ellátva. Ezen keresztül történik a járműadatok átvitele a telematika rendszerbe és azok szinte valós időben az ügyfelek rendelkezésére állnak. A járműbe szenzorok vannak beépítve, melyek a pótkocsira jellemző adatokat szolgáltatják. A Schwarz Müllertől minden felhasználó kap egy SMIT-portált, melyről a teljes, hálózatba kapcsolt flotta aktuális állapota leolvasható.

A bevezetés után, kezdetben háromféle adatcsomag lesz elérhető: egy a távolsági fuvarozáshoz, egy az építőipari használathoz valamint egy biztonsági csomag. Ezek mindegyike olyan adatokat szolgáltat melyek az adott felhasználási terület szempontjából relevánsak.

A távolsági csomag esetében a helymeghatározás kiemelt szerepet játszik, ugyanúgy mint az éppen aktuális rakomány. A biztonsági csomagban a jármű riasztó funkcióval lesz ellátva, mely például riaszt amikor az értékes rakományt szállító eszköz elhagyja az előre betervezett útvonalat. Az építőipari járművek, mint például a billencsek szintén elláthatók szenzorokkal, melyek a rakodást és az ürítést dokumentálják. Minden járműtípusnál kiemelt jelentőségű a fékek és gumik felügyelete, a kopás mértékének kijelzésére, így elkerülhetők a szükségtelen többletköltséggel járó, hirtelen fellépő veszélyhelyzetek, vagy lerobbanások.

Három hónap a széleskörű tesztelésre.

A Schwarz Müller a SMIT piaci bevezetéséhez három hónapig ingyenesen biztosítja majd a rendszert. „Szeretnénk ügyfeleinknek időt adni a rendszer alapos kipróbálására. A pótkocsiknál ez egy meglehetősen új extra felszereltség, aminek a piacon először érvényesülnie kell, de amelynek haszna viszont magáért beszél.“ mondja Hartwig igazgató Úr. Például a kerékfelügyelettel a távolsági fuvarozásban megszüntethető a defektprobléma. A fékrendszer előrelátható karbantartása segít a költségek elkerülésében és a veszélyek csökkentésében. A járműflotta jövőbeni kihasználásában is jelentős optimalizálási lehetőségeket lát Hartwig Úr: „Minél rugalmasabban kell egy járművet mozgatni, annál fontosabbak lesznek annak aktuális adatai. A riasztási funkciók vagy az elkövetkező karbantartás ideje olyan előnyök, melyek ebben a formában, digitális eszközök nélkül nem lennének lehetségesek.“ Ezért bízik Hartwig Úr az új rendszer gyors elterjedésében, mellyel a megnövelt hatékonyság egy érdekes ösztönzője lesz a fuvarozóknak.

A SMIT a telematikával foglalkozó IDEM céggel közösen került kifejlesztésre. A rendszer egy szabvány interfész mellett távoli rendszereket is magában foglal és minden pillanatban áttekintést nyújt a teljes járműparkról. Az IDEM előkészíti és az adott felhasználói felület rendelkezésére bocsátja a járműadatokat. Az egyes járművek adatai időrendi sorrendben kiértékelhetők és elemezhetők.

Fényképek:

Szerzői jogi információ: Schwarzmüller csoport, a képek felhasználása a sajtónyilatkozattal összefüggésben ingyenes.



Minden építőipari jármű Schwarzmüller Intelligens Telematikával lesz majd felszerelve. A szenzorok spektruma igény szerint bővíthető.



Roland Hartwig vállalatigazgató reméli, hogy a SMIT gyorsan elterjed, mivel előnyei kézenfekvők.

A Schwarzmüller Csoport egyike Európa legnagyobb, átfogó szolgáltatásrendszert kínáló vontatott haszonjárműgyártóinak. Több mint 140 évre visszanyúló szakmai tapasztalatai birtokában a prémiumkategóriás termékekre összpontosító cég, amelynek járművei etalonnak számítanak az iparágban, az egyedi igényekhez igazított szállítási megoldások szakértője. A cég a Schwarzmüller és Hüffermann márkanév alatt értékesített járműveivel kiszolgálja az építőiparnak, az infrastruktúra-fejlesztési vállalkozásoknak, a nyersanyag- és hulladékhasznosítási iparágak, valamint a hosszútávú fuvarozást végző szállítási vállalatoknak.

További információ:

Mag. Michael Prock, Prock und Prock Marktkommunikation GmbH, Pressesprecher
Rochusgasse 4, 5020 Salzburg, Österreich
E-Mail: mp@prock-prock.at, Tel.: +43.662.821155.0, mobil: +43 664 210 88 54