

3-Achs-Schubboden-Sattelanhänger, mit Stahlrahmen - Türen linksseitig



Produktvorteile und Optionals

- Verwindungssteife, durchgehende Stahl-Rahmenkonstruktion
- Cargoflor-Schubboden, hydraulisch verschiebbar mit 21-Bretter-System, für Be- und Entladung
- Verschiebbare Zwischenwand mit Schleppplane
- Linksseitig mit 2 Stk. 4-flügeligen Türen, für seitliche Be- und Entladung
- 13 Paar versenkte Bodenzurringe, seitlich versenkt eingebaut
- Konische Ausführung = Innenhöhe vorne und hinten unterschiedlich
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Hydraulisches Scherenverdeck mit umlaufendem Dachrahmen und Kunststoff-Plane
- OPTIONAL: Bodenschutzplane, pneumatisch aufrollbar, heckseitig angebaut, sowie Unterbringung am Fahrgestell
- OPTIONAL: Seitenwandprofile innen durchgehend verschweißt
- OPTIONAL: 4 Stk. verzinkte Palettenroller-Schienen, mit Schubboden bündig eingebaut, für Be- und Entladung stehender Papierrollen mit Palettenroller

Fahrzeugdetails

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 8,3 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.500 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.470 mm

Innenhöhe ca. 2.700 mm = ca. 90 m³ Ladevolumen

(Innenlänge ohne Zwischenwand, Innenbreite zwischen stehenden Bordwandprofilen, Innenhöhe bis Oberkante Stabilisierungsrahmen gemessen)

Gesamtbreite 2.550 mm

RAHMEN

Durchgehende Stahl-Rahmenschweißkonstruktion mit Rahmenhals

Auswechselbarer 2"-Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

13 Paar versenkte Bodenzurringe, seitlich versenkt eingebaut

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm,
3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicherfeststellbremse

Aluminium-Luftbehälter

BODEN

Hydr. verschiebbarer Alu-Profilboden für Be- und Entladung,

21-Bretter-System in mittelschwerer Ausführung mit Blechstärke 6 mm glatt und Schublänge 200 mm (nicht für Stapler- und Handhubwagen geeignet), mit Kunststoff-Kammführungen, mit Bedienung in einem wasserdichten Kasten sowie zus. Fernbedienung mit 10 m Kabel

Bodenverstärkung hinten mit 4 zusätzl. Querträger

Ohne LKW-Hydraulikanlage (erforderliche Pumpenleistung ca. 110 l/min. - 225 bar Ölbehälter 150 l, Hydraulikanschlüsse = Steckkupplungsfesthälften DN 25 stirnseitig montiert, ohne Verbindungsschläuche)

AUFBAU

Gemäß Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL

Tragende Aluminium-Konstruktion mit Alu-Hohlprofilwände 30 mm,

außen 2,5 mm und innen 3 mm stark, 600 mm breit

Seitenwandprofile und Türen innen heftgeschweißt

Vorderwand und rechte Seitenwände feststehend mit oberem Stabilisierungsrahmen samt integrierter Laufschiene sowie 3 versenkten, abnehmbaren Querverbindungsstangen = auch Planenauflage

Linksseitig mit 2 x 4-flügeligen Türen samt fixer Mittelrunge, Öffnungsmaß je (LxH) ca. 6.200 x 2.500 mm, mit insgesamt 20 Drehstangenverschlüsse

Rückwand = Doppelflügeltüre mit je 1 außenliegendem Drehstangenverschluss pro Türflügel und zus. Sicherheitsverschluss pneumatisch zu betätigen, oberer Querbalken in Fahrtrichtung links ausschwenkbar

Über die ganze Länge verschiebbare Zwischenwand mit Schleppplane für Schüttgutauflage, an der Vorderwand fixierbar

Vorne Stehpodest mit Geländer und beidseitigem Aufstieg für Rollplanenbedienung

VERDECK

PVC-Rollplane in verstärkter Ausführung (900g/m²) samt Alu-Latte mit Handkurbel und 2 Längsspanngurten, Überhang vorne ca. 200 mm und rechtsseitig ca. 400 mm, rechtsseitig mit 4 Spanngurte samt Spannschlösser auf Muldenunterseite, Planenfarbe lt. Liefermöglichkeit

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlußleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

4 vordere Positionsleuchten (2 x unten + 2 x oben)

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz
2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Grundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,
pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

Der Transport von chemisch aggressiven Schüttgütern ist nicht zulässig, da dadurch sowohl die Materialeigenschaften als auch die Lackoberfläche negativ beeinträchtigt werden kann.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

ANBAUTEILE

Hinten Rammschutz

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet, klappbar

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet, samt Schutzklappe für Leuchten

"Schwarz Müller"-Gummischürze am Unterfahrschutz

1 Reserveradhalterung für 1 Ersatzrad

1 seitlicher Kunststoff-Normwerkzeugkasten ca. 1.000/500/500 mm

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

1 Aluminium-Aufstiegleiter ca. 3.000 mm

Halterung für Besen usw.

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-SCHUBBODEN-SATTELANHÄNGER - SYSTEM CARGOFLOOR

- LINKSSEITIG MIT TÜREN

Impressionen



3-Achs-Schubboden-Sattelanhänger mit Seitentüren



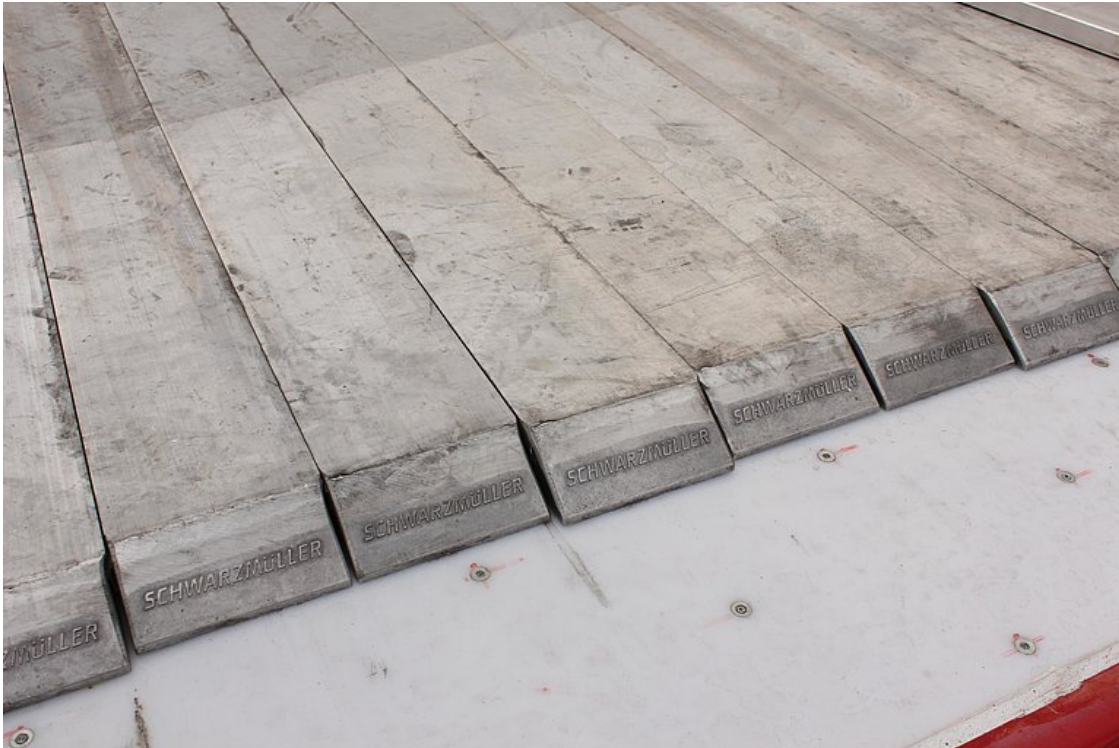
Verwindungssteife, durchgehende Stahl-Rahmenkonstruktion



Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand feststehend mit oberem Stabilisierungsrahmen



Rückwand = Doppelflügeltüre mit je 1 außenliegendem Drehstangenverschluss pro Türflügel und zus. Sicherheitsverschluss pneumatisch zu betätigen



Cargoflor-Schubboden, hydraulisch verschiebbar mit 21-Bretter-System, für Be- und Entladung



Linksseitig mit 2 Stk. 4-flügeligen Türen, für seitliche Be- und Entladung



OPTIONAL: Hydraulisches Scherenverdeck mit umlaufendem Dachrahmen und Kunststoff-Plane



Bedieneinheit für Schubboden in einem wasserdichten Kasten, sowie zus. Fernbedienung mit 10 m Kabel

