3-Achs-Großraum-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger - Huckepack



Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
- Niedrige Rahmenbauhöhe 80 mm für Lowliner-Zugmaschinen und bis zu 3.000 mm Innenhöhe
- Rahmenkonstruktion verstärkt mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 7 t)
- Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen
- Passend für Mega Waggons Typ T5, T 3000 und AAE-Twin
- Aramid-Planenschutz über den Greifkanten
- Luftfederaggregat in Sonderausführung für HuckePack-Verladung
- Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung
- Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-GROSSRAUM-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTEL-

ANHÄNGER RH80 - HUCKEPACK

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 45 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 7,2 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.925 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.770 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.490 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.740 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Innen-/Gesamthöhe um 60 mm höhenversetzbar = 2. Laderaumhöhe

Laderauminnenhöhe ca. 2.985 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.830 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.820 mm

Ladehöhe ca. 80 mm über Aufsattelhöhe

Passend für Mega-Waggons Typ T 5, T 3000 und AAE-Twin für Bahnprofil P 400 = Gesamthöhe max. 4.000 mm bei abgesenkter Luftfederung und

Stützbockhöhe 880 mm = Aufliegerwaagrechtstellung

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion in niedriger Sonderbauart, verstärkt mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung

Rahmen für ASH unbel. 960 - 1.000 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel

---

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung ca. 200 mm

(ca. +120/-60 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 370 mm, mit geteilter Glocke für HuckePack-Einsatz

3 x 9 t starr, Radstand 1.410 + 1.310 mm (für 27 t Hinterachslast)

Bereifung :

6-fach 435/50 R 19,5 160J, Fabr. Goodyear Fuelmax T

6 Stahl-Felgen 14,00 x 19,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

---

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Vorne bis ca. 4.100 mm Länge aus 30 mm Siebdruckplatten,

dahinter bis zum Rahmenende aus 30 mm Fichtenholzbretter

Verzinkte Stahl-Omegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkensiebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bündig

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

Montage der beigestellten Kodifizierungsschilder

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad, Anbau mit Aufziehwinde hinter den Stützwinden

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

1 Dokumentenbox an der Vorderwand

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.550 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv untere Befestigungsgurte samt Flachhaken und Edelstahl-DB-Spannschlösser sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramid-Planenschutz (gelb) aufgeklebt, über den Greifkanten

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, schwer entflammbar nach "DIN 4102 Ö-Norm B1" gemäß Bundesbahnnorm, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

---

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

Beidseitig je 3 Stk. zus. Säulentaschen

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/600/600 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Beidseitig handhydr. Hubdach 400 mm anhebbar, mit Hebelbedienung bei den Ecksäulen, für Be- und Entladung (Portaltüren müssen geöffnet werden)

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, verstärkte Querspriegel (nach Bundesbahnnorm), nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik = zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Paletten-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen, Bauhöhe 195 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

Impressionen



Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL



Niedrige Rahmenbauhöhe 80 mm für bis zu 3.000 mm Innenhöhe



Rahmenkonstruktion verstärkt mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung



Verladungsbeispiel am Bahnterminal



Verstärkte Aluminium-Hohlprofil Vorderwand mit integriertem Gerätehalter



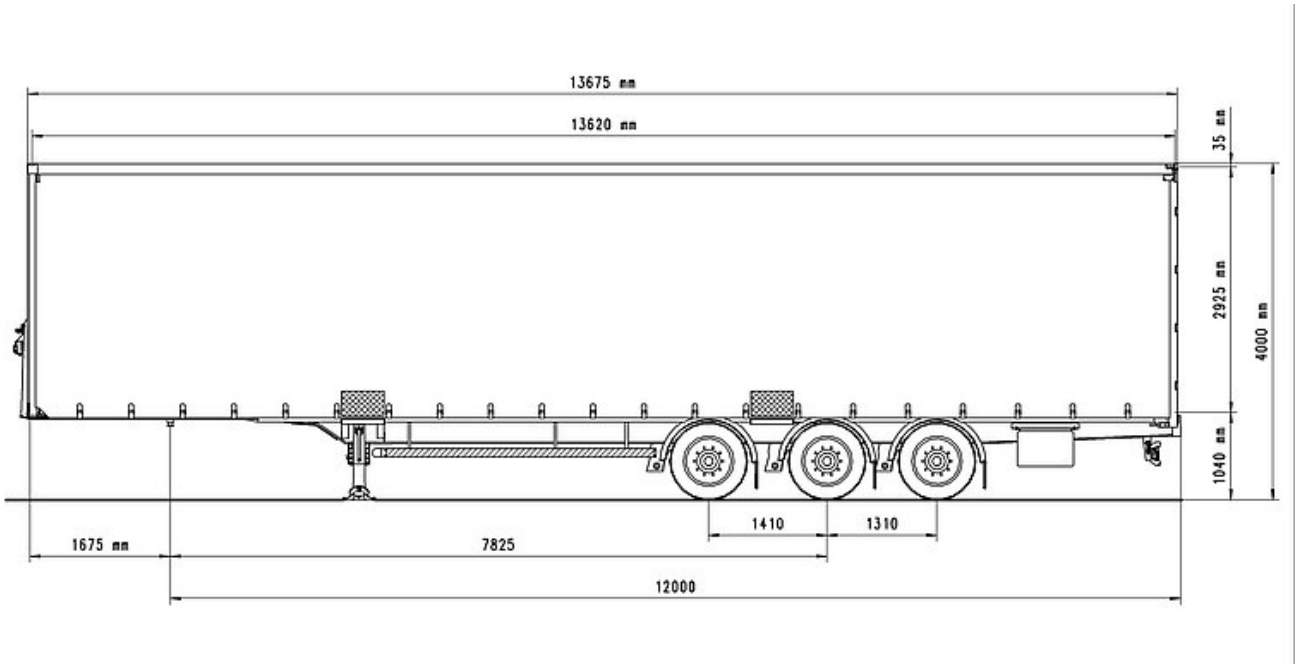
Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlabarer Doppeltüre in Profilbauweise



Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 7 t)



Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel


13675 mm
13620 mm
35 mm
2925 mm
4000 mm
1040 mm
1410
1310
1675 mm
7825
12000