

# 3-Achs-Mega-Schiebeplanen- Plateausattelanhänger



## Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642
- Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 22 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel
- Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen
- Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit integriertem Gerätehalter
- Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
- Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Aluminium-Omeegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 7 t)
- Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Coilmulde = Nutzlänge ca. 7.400 mm - Ausführung nach VDI 2700 für Coildurchmesser 900 bis max. 2.100 mm
- OPTIONAL: Konische Verdeckeinstellung = Anpassung der vorderen Innenhöhe

- OPTIONAL: Zertifikat nach DC-Richtlinie 9.5, Zertifikat für Getränke- und Fassware
- OPTIONAL: Auskurbelbare Portalsäulen, je ca. 400 mm auskurbelbar, für leichtere Be- und Entladung

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-LEICHTBAU-GROSSRAUM-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTEL -  
ANHÄNGER RH40  
zum Transport von Gitterboxpaletten nach DIN 15155

---

### GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t  
Gesamtgewicht (techn.) 39 t  
Achssaggregatlast (techn) 27 t  
Sattellast (techn.) 12 t  
Leergewicht ca. 6,8 t

---

### ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm  
Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm  
Gesamtbreite 2.550 mm  
Laderauminnenhöhe ca. 3.010 mm  
Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.855 mm  
Innenbreite zwischen Laufschiene ca. 2.490 mm  
Portaleinladehöhe ca. 2.910 mm  
Portaleinladebreite ca. 2.480 mm  
Ladehöhe ca. 40 mm über Aufsattelhöhe

---

## **RAHMEN**

Leichtbau-Stahlrahmenschweißkonstruktion in niedriger Sonderbauart

Rahmen mit Radkästen über Räder

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm,  
Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 22 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel

---

## **FAHRWERK**

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung ca. 250 mm

(ca. +180/-70 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveaus ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen,  $\varnothing$  370 mm

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 435/50 R 19,5 160J, Fabr. Goodyear Fuelmax T

6 Stahl-Felgen 14,00 x 19,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

Mechan. 2 x 12 t Sonder-Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert  
RSS - Stabilitätsprogramm  
Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen  
Aluminium-Luftbehälter

---

## **BODEN**

Vorne bis ca. 4.300 mm Länge aus 30 mm Siebdruckplatten,  
dahinter bis zum Rahmenende aus 30 mm Fichtenholzbretter  
Aluminium-Omegaschienen im Stammboden  
Überboden aus Birken Siebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bündig

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG  
2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz  
LED-Seitenmarkierungsleuchten  
2 Positionsleuchten  
2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz  
2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung  
mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,  
pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende

Konturmarkierung (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

---

## **ANBAUTEILE**

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

12 Kunststoff-Kurzkotflügel mit Spritzschutz lt. österr. Vorschrift

Aluminium-Plänenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für Auflieger-Ersatzrad (rechts nach Achse)

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, links nach Achse

---

## **BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE**

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.550 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche,

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

---

## **SÄULEN/VERDECK**

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

Beidseitig je 3 Stk. zus. Säulentaschen

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/600/600 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Beidseitig handhydr. Hubdach 400 mm anhebbar, mit Hebelbedienung bei den Ecksäulen, für Be- und Entladung (Portaltüren müssen geöffnet werden)

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik = zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Paletten-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen, Bauhöhe 195 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

---

## Impressionen



Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung



OPTIONAL: Coilmulde = Nutzlänge ca. 7.400 mm - Ausführung nach VDI 2700 für Coilsdurchmesser 900 bis max. 2.100 mm



Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit integriertem Gerätehalter



Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 22 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel





Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise



Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642



Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Aluminium-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 7 t)



OPTIONAL: Auskurbelbare Portalsäulen, je ca. 400 mm auskurbelbar, für leichtere Be- und Entladung

