Zentralachs-Rungenanhänger - ohne Plateau



Produktvorteile und Optionals

- Leichtbaurahmen aus hochfesten NAXTRA-Spezialstählen
- ExTe-Rungenstöcke samt 2-teilige ExTe-Rungen 144-S mit Schraubenbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Paar)
- Rungenstöcke mittels angeschweißter Klemmbefestigung aufgesetzt
- Greiferabweisbleche an den Rahmenlängsträgern
- Luftfederaggregat in Offroad-Ausführung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern
- OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung
- OPTIONAL: Stahlformrohr-Querauflage beidseitig außen abgeschrägt, mit Klemmbefestigungen aufgesetzt
- OPTIONAL: 20 t Gesamtgewicht mit 2 x 10 t Luftfeder-Achsen und Zwillingsbereifung
- OPTIONAL: Kotflügel leicht abnehmbar mit Federspanner, für eine einfache Schneekettenmontage
- OPTIONAL: Autonordic-Schwerlastbandwinde mit Gurt

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

ZENTRALACHS-RUNGENANHÄNGER - OHNE PLATEAU

GEWICHTE

Gesamtgewicht (zul.) 18 t

Gesamtgewicht (techn.) 19 t bei Stützlast 1 t

Leergewicht ca. 3,1 t

ABMESSUNGEN

Rahmenlänge ca. 5.000 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen bis Rungenstock-Oberkante ca. 1.3 20 mm

(Rungenstöcke nicht im Räderbereich)

RAHMEN

Naxtra-Zentralachs-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Zugstange mit höhenverstellbarer (- ca. 110 mm) Schraubzugöse 50 mm

für Zentralachs-Schwerlastkupplung, für LKW-Überbau 0 mm (nicht tiefgekuppelt)

und Kupplungshöhe unbel. ca. 800 - max. 1.000 mm

Greifer-Abweisbleche ca. 200 mm lang

FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung,

Balgdurchmesser 360 mm

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Knorr 2S 2M = 2 . Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

Bremsventile etc. geschützt montiert bzw. mit Abdeckung

BODEN

Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern Siebdruckplatten 12 mm

---

RUNGENAUFBAU

2 ExTe-Rungenstöcke 144-S mit 2-teiligen Rungen samt Schraubenbefestigung,

Beladehöhe max. 2.800 mm, Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t (minimale

Rungenneigung nach innen), mittels angeschweißter Klemmbefestigungen aufgesetzt/ versetzbar

Links und rechts je Rungensto ck 1 Zurrbügel für Gurthaken

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllack (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Rungen in Original-Signalfarbe orange bzw.

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift.

4 Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift (nicht abnehmbar)

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

"Schwarzmüller"-Gummischürze am Unterfahrschutz, über ganze Breite

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

ACHSEN

Wartungsarme Luftfederachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 420/180 mm, autom. Bremsgestängesteller

Verstärkte Achskörper (Offroad-Ausführung)

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

STÜTZEINRICHTUNG

Vorne 1 mechan. Abstützwinde mit Handkurbel

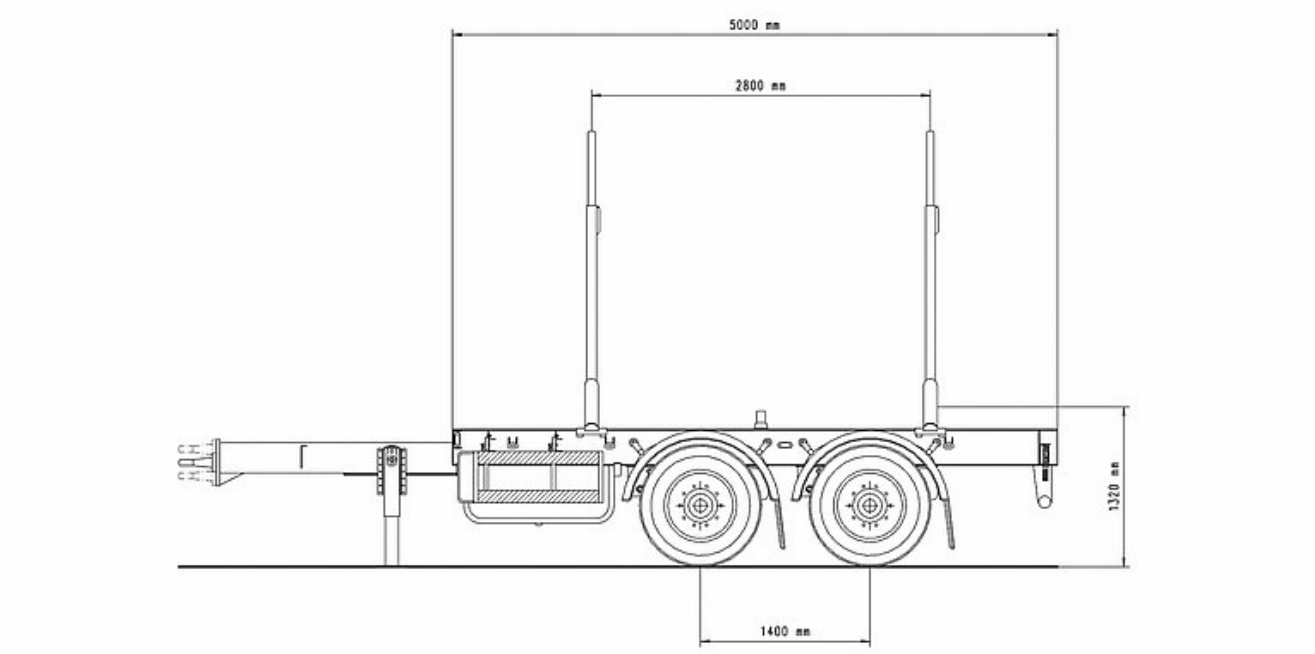
Impressionen



Insgesamt 2 ExTe-Rungenstöcke samt 2-teilige ExTe-Rungen 144 mit Schraubenbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Paar)



Höhenverstellbare Zugstange für Zentralachs-Schwerlastkupplung


5000 mm
2800 mm
1320 mm
1400 mm