

Sonderfahrzeuge



Produktvorteile und Optionals

- Fertigung von Einzelfahrzeugen und Kleinstserien
- Fahrzeuge für den besonderen / logistischen Einsatz
- Individuelle Anhängerkonstruktion und -konfiguration
- Zusammenarbeit mit namenhaften Herstellern und Zubehör-Lieferanten
- Verarbeitung von hochwertigen Komponenten
- „Made in Germany“
- OPTIONAL: Umfangreiches und bewährtes Zubehör aus dem Höffmann Modulbaukasten

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

HÜFFERMANN SONDERFAHRZEUGE

- Kippanhänger mit Festaufbau
- Anhänger mit Radmulden

- Ballastanhänger
- Abroll-Sattelanhänger
- Ein- oder Mehrkammer-Recyclingauflieger mit Ladekran

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.): von 18 t - 35 t, je nach Fahrzeug

Mehr- oder Mindergewicht je nach Ausstattung und Typ.

ABMESSUNGEN

Gesamtlängen in Abhängigkeit der Typausführung und Zuggabelwahl.

RAHMEN

Dem Einsatzzweck entsprechend konstruierte Stahl-Rahmen aus hochwertigen Stählen

FAHRWERK

Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller.

Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremse oder Trommelbremse inkl. automatischer Absenkfunktion.

Bereifung

8-12-fach 235/75R 17,5 (10 t Achsen)

8-12-fach 265/70R 19,5 (10 t Achsen)

4-6-fach 385/55R 22,5 (9 t Achsen)

4-6-fach 385/65R 22,5 (9 t Achsen)

4-8-fach 425/65R 22,5 (10 t Achsen)

Weitere Bereifungsgröße auf Anfrage.

Optional: Reserverad, Aluminiumräder 19,5 / 22,5, Reifendrucküberwachungs- und -regel-Systeme,

manuelle Heben-/Senken-Funktion

BREMSSYSTEM

- WABCO Bremssystem mit ABS und ESC
- Knorr Bremssystem mit ABS und RSP

Optional:

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Rückraumüberwachung (Wabco)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik inkl. LED Positionsleuchte, LED Umrissleuchten hinten und LED Seitenmarkierungsleuchten, mitblickend.

Optional:

- LED Arbeitsscheinwerfer
- 2 zusätzliche LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- 3 runde LED Rückleuchten, anstelle der Modulleuchten
- Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech
- Verschiedene Warn- und Umfeldleuchten
- Autarkes Parklichtsystem „PS-Fix“

LACKIERUNG

Lackierung RAL-Ton einfarbig nach Kundenwunsch (außer Metallic-Töne),

Automatisches Strahlen:

Die Anhängerfahrgestelle werden vor der Lackierung im speziell für unsere Anhängertypen

konzipierten Strahlautomaten, auf Basis von 12 gleichbleibend starken, automatisierten und ringförmig angeordneten Schleuderradturbinen gestrahlt. Durch das spezielle Hüffermann-Strahlmittel ergibt sich ein homogeneres Strahlbild. Im Rahmen des Kontrollprozesses wird, abhängig von der Bauart des Chassis, von Hand nachgestrahlt.

Grundierung: Auftrag einer Grundierung auf Epoxidharzbasis ohne Elektrostatik. Ebenfalls für einen langjährigen und belastbaren Korrosionsschutz.

Decklack: Der 2K-Decklack mit hohem Festkörperanteil wird individuell im gewünschten Farbton (RAL) im Elektrostatik-Verfahren aufgetragen, so dass auch noch der kleinste Spalt vom Lack abgedeckt wird und der Schutz und die Optik über Jahre erhalten bleiben.

Versiegelung: Nach der Montage und der endgültigen Freigabe des Fahrzeuges durch die Qualitätskontrolle wird das Fahrzeug an Materialdoppelungen und -übergängen konserviert. Die Konservierung erfolgt mit Dinitrol Kriechwachs.

Standardausführung ohne Lackierung der seitlichen Schutzvorrichtung, Felgen silber. Achsen in schwarz KTL-beschichtet. Anbauteile verzinkt.

Optional: Lichtbogenverzinkung

Zinkdraht wird durch einen Lichtbogen aufgeschmolzen, mit Druckluft zerstäubt und auf die frisch gestrahlte Oberfläche des Chassis (ohne Anbauteile) aufgetragen. Zusammen mit der nachfolgenden Lackierung wird so ein Korrosionsschutz erreicht, der ähnliche Eigenschaften wie das Feuerverzinken aufweist. Ein weiterer Vorteil ist der geringe Wärmeeintrag, so werden hochfeste Stähle nicht im Gefüge verändert und große Flächen neigen nicht zu Verzug.

Die Lichtbogenverzinkung bietet einen deutlichen Vorteil in Bezug auf Schutzdauer, Härte, Haftfestigkeit, Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit und Kantenschutz.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung

- ECE-Tafel

Optional: Abfall-, Park- oder ADR-Tafeln

- Unterlegkeile (2)

Optionale Stauräume:

- Standardstaukiste 600 x 500 x 500 mm
- Edelstahlstaukiste
- Stauraum für Netze in verschiedenen Größen
- Paletten-Staukästen

ANBAUTEILE

Unterfahrschutz, feuerverzinkt, mit senkrechtem Gummipuffer

Seitliche Schutzvorrichtung aus zwei horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern

Optional hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern oder in geschlossener Bauweise

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Sprühnebelschutz

Optional:

1 Reserveradhalter

Hüffermann Gummischürze

ZUGEINRICHTUNG

Drehschemel mit abgedichtetem Kugellenkranz und V-Zuggabel mit 40 mm Zugöse. Optional: Mittelholmzuggabel oder längenverstellbare Zuggabel, verschiedene Zugösenausführungen.

Zentralachsbauphase

Geschweißte Zentralrohr-Zugphase mit einer Kopfplatte und einem entsprechenden Bohrbild für eine 50 mm Schwerlastzugöse nach DIN 74053. Die Zugöse ist in der Höhe um 2 x 60 mm

umschraubbar.

LADUNGSSICHERUNG

Hochwertige Ladungssicherungselemente, passend zum jeweiligen Verwendungszweck.

KIPPANHÄNGER MIT FESTAUFBAU

Großvolumige Hinterkippanhänger in Drehschemel- oder Zentralachsbauweise, z. B. für die Strauchschnitt-, Schrott- oder Abbruchmaterial-Sammlung

ANHÄNGER MIT RADMULDEN

Zum Transport von Arbeitsgerät und Baumaschinen.

BALLASTANHÄNGER

In Sattel-, Drehschemel- oder Zentralachsbauweise, für den Transport von Kran-Ballast

ABROLL-SATTELANHÄNGER

Zum Transport von besonders schweren Abrollbehältern

RECYCLINGAUFLIEGER

Sattelanhänger mit Ladekran in Ein- oder Mehrkammer-Ausführung zur Sammlung von Rohstoffen aus Depotcontainern.

Impressionen



Kippanhänger mit Festaufbau



Anhänger mit Radmulden



Ballastanhänger



Abroll-Sattelanhänger



Recyclingauflieger