Plateauaufbau 2A-LKW



Produktvorteile und Optionals

-
- Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 hoch, mit 2 integrierten Klappstützen
-
-
- Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)
-
-
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit aufgesetzte Querträger (Normalbauweise)
-
-
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit durchgesteckte Querträger (Niedrigbauweise)
-
-
- OPTIONAL: Baustoffausführung mit Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000 mm hoch
-
-

- OPTIONAL: Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen
-
-
- OPTIONAL: LKW-Ladekran mit sämtlichen Befestigungszubehör, sowie entsprechendem Hydraulikzubehör
-
-
- OPTIONAL: Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t je Zurrpunkt
-
-
- OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr
-
-
- OPTIONAL: Hilfsrahmenverstärkung für Front- und Heckkräne
-
-
- OPTIONAL: Witterungsbeständiger Lärchen- oder Hartholzboden 40 mm, längsverlegt, ohne Überboden
-
-
- OPTIONAL: Rulasi = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäusepositionen
-

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

PLATEAUAUFBAU AUF 2-ACHS-LKW

GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,6 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 6.100 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Gesamthöhe unbeladen abgestimmt auf ca. 4.000 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

---

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion mit aufgesetzte/durchgesteckte Querträger

11 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

BODEN

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkensiebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bü ndig

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)

und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Halterung für Unterlegkeil(e)

PVC-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

BORDWÄNDE

Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.700 mm mit 2 Mittelstützen

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 800/25 mm

mit Gummiabdichtung samt Bügelnische für Planenüberhang 360 mm,

mit Planenbügel zollsicher,

abklappbar mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 mm hoch, mit Gummiabdichtung samt Bügelnische, mit Planenbügel zollsicher,

mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

2 Klapptritte

SÄULEN/VERDECK/PLANE

2 vordere Ecksäulen, stirnseitig angeschraubt, 2.000 mm hoch

2 Mittelsäulen klappbar, in ca. Bordwandhöhe geteilt

2 hintere Ecksäulen, seitlich angeschraubt, 2.000 mm hoch

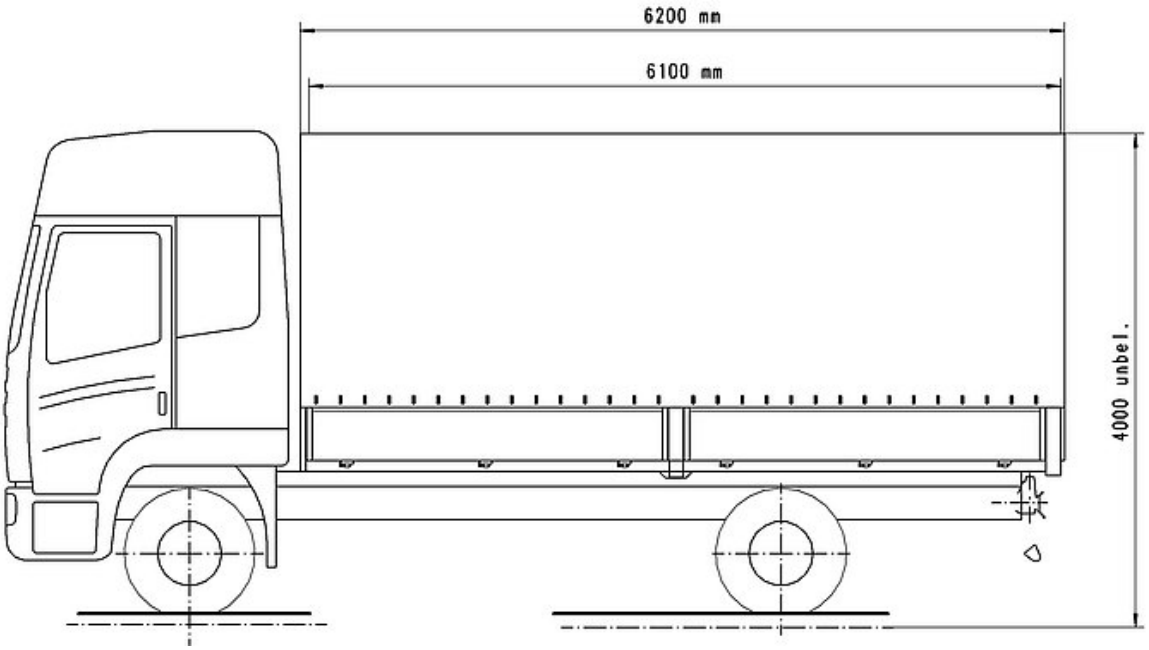
4 Reihen Weichholz-Stecklatten 100/27 mm in Taschen, Abstand 200 mm

vorne 1 Latte

Edscha-Schiebeverdeckgestell nach vorne verschiebbar = zusammengeschoben im Laderaum, Bauhöhe 95 mm

Zollplane aus Trevira-Hochfestgewebe mit Lichtdach, samt Planenseil und Montage

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit


6200 mm
6100 mm
4000 unbel.