2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger - Baustelle

Produktvorteile und Optionals

- Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Isolierte Hohlkammerbrücke für langsames Abkühlen, Anfrieren und Ankleben der Ladung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
- OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand
- OPTIONAL: Verstärkte Seitenwände in materialabweisender Membranbauweise aus Feinkorn-

Sonderstahlblech
- OPTIONAL: Elektropneum. Seitenwand-Pendelverriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle
- OPTIONAL: Stehpodest aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer und Aufstieg
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-3-SEITEN-KIPPANHÄNGER - BAUSTELLE

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 5.100 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.450 mm

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter

Trommelbremsachsen,

S-Nockenbremse 420/180 mm,

autom. Bremsgestängesteller

je 9 t Achslast

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Kipperpresse für 3-Seiten-Kippung, Anfangshubkraft ca. 30 t,

1 Fangseil

1-Rohranlage mit Hydraulikverbindungsschlauch samt

Steckkupplung NW13 , ohne LKW-Anbauteile

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Fixer Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

Haken für Dosierketten bei Pendelrückwand

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 18 t

Nutzlast ca. 13 - 14 t

Leergewicht ca. 4,3 t

KIPPLADEBRÜCKE

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit

Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

BORDWÄNDE

Fixe Stahlblech-Vorderwand 4 mm, ca. 980 mm hoch

1-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/40 mm, ca. 880 mm hoch, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung

Stahlblech-Rückwand 4 mm, ca. 980 mm hoch, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss

SÄULEN

2 fixe hintere Ecksäulen erhöht, seitlich angebaut

ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, mit Silentbuchsenlagerung und Gabelfeststeller

Impressionen

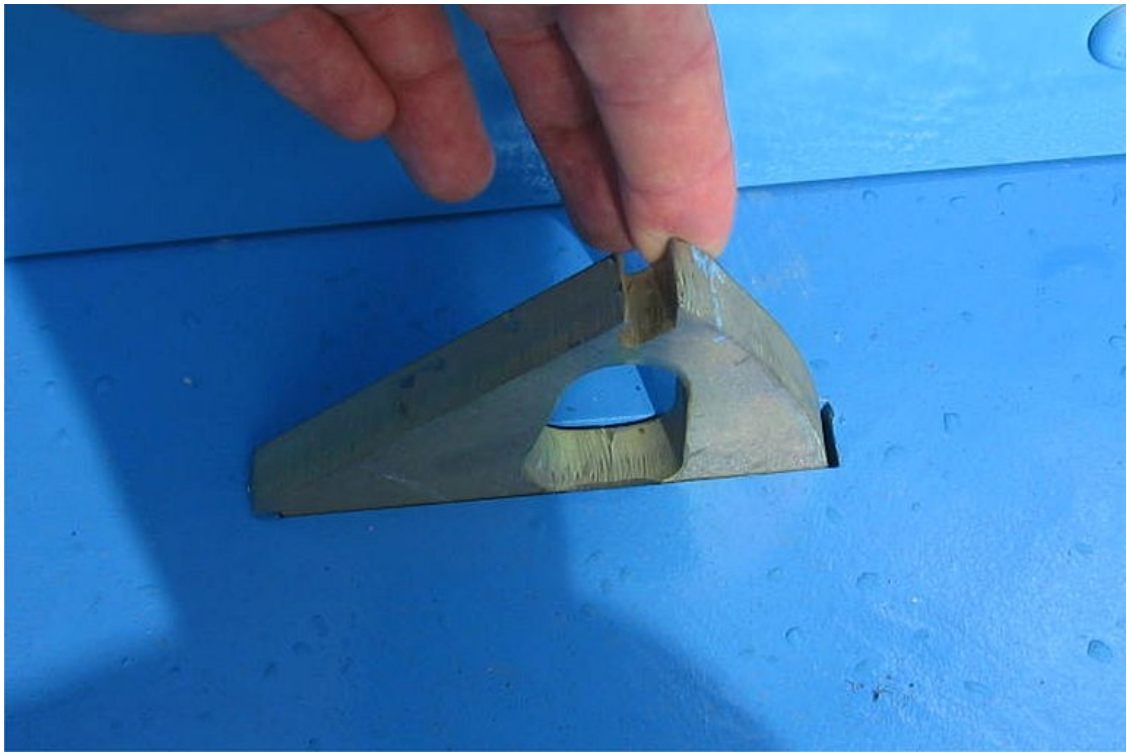
2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger mit abgeklappter Seitenwand

OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle

Fixe Stahlblech-Vorderwand

Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung

Manuelle Zentralverriegelung zum öffnen der Seitewände mit Hebel und Zentralverriegelungswelle

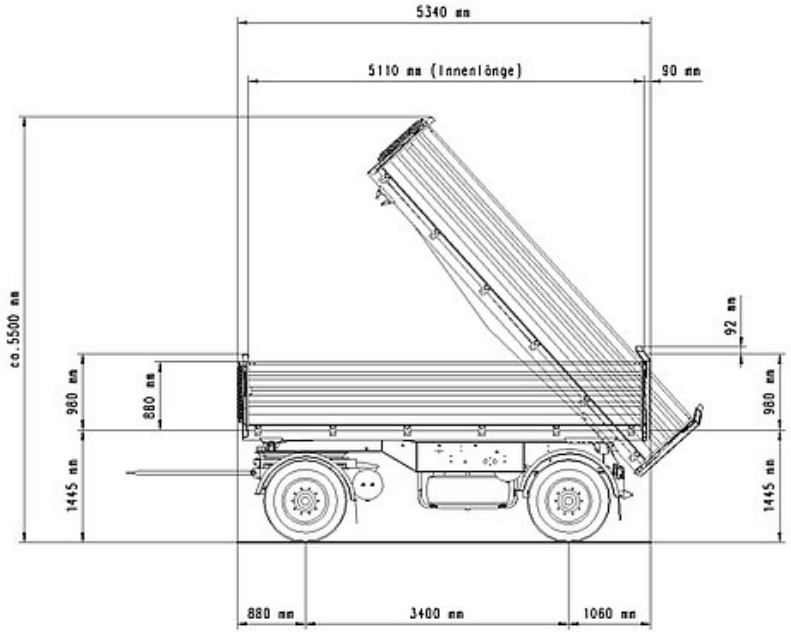


OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe

Stahlblech-Rückwand 4 mm, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss

OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand

ZURÜCK ZUR ÜBERSICHT


5340 mm
5110 mm (Innenlänge)
90 mm
ca. 5500 mm
980 mm
880 mm
92 mm
980 mm
1445 mm
1445 mm
880 mm
3400 mm
1060 mm