3-nápravový návěs s posuvnou podlahou - s vraty na levé straně



Výhody a možnosti produktu

- Tuhá ocelová konstrukce rámu
- Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla
- Posuvná dělicí stěna se „zástěrkou“
- Na levé straně se dvěma 4-křídlými vraty pro boční nakládku a vykládku
- 13 párů zapuštěných kotevník ok, zabudovaných po stranách
- Kónické provedení = rozdílná vnitřní výška vpředu a vzadu
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: hydraulicky odklápěná střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou
- VOLITELNĚ: ochranná podlahová plachta, pneumaticky navíjená, namontovaná v zadní části
- VOLITELNĚ: profily bočnic zevnitř průběžně zavařeny
- VOLITELNĚ: 4 pozinkované kolejnice pro speciální paletový vozík, lícující zároveň s posuvnou podlahou, slouží pro nakládku a vykládku papírových rolí pomocí paletového vozíku

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÁVĚS S POSUVNOU PODLAHOU - SYSTÉM CARGOFLOOR

- NA LEVÉ STRANĚ S VRATY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.
Celková hmotnost (technická) 39 t.
Zatížení náprav (technické) 27 t.
Zatížení točnice (technické)12 t.
Vlastní hmotnost cca 8, 3 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.500 mm.
Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.470 mm.
Vnitřní výška ložné plochy cca 2.700 mm = cca 90 m³ lož ný objem
(měřena vnitřní délka bez příčné stěny, vnitř ní šířka mezi bočnicovými profily,
vnitřní výška k horní hraně stabilizačního rámu).
Celková šířka 2.550 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.
Výměnný 2“ královský čep.

13 párů zapuštěných podlahových ok, zapuštěné po straná ch ložné plochy.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm) .
Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm.
Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :
6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.
6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.
Dvouokruhový.
EBS.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Pružinová parkovací brzda.
Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Hydraulicky posuvná podlaha z hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla, s ystém 21 hliníkových profilů ve středně těžkém provedení o síle profilovaného plechu
6 mm a délce posunu 200 mm (není určeno pro pojezd vysokozdvižným vozíkem
a ručním paletovým vozíkem), s plastovým hřebenovým vedením,
s ovládáním ve vodotěsné schránce a s kabelovou „dálkovou“ obsluhou (10 m kabel).
Vzadu zesílená podlaha 4 dodatečnými příčníky.
Bez hydraulického zařízení tahače (potřebný výkon čerpadla cca 110 l /min. – 225 bar – olejová nádrž 150 l, hydraulické připojení pomocí šroubovacích spojek DN 25 čelně umístěných, bez spojovacích hadic k tahači).

NÁSTAVBA

Podle certifikátu pro zajištění zboží DIN EN 12642 Code XL.
Nosná hliníková konstrukce – stěny z hliníkových dutých profilů tl. 30 mm,
vně o tl. 2,5 mm a uvnitř tl. 3 mm, šířka = 600 mm.
Profily bočních stěn a dveří zevnitř svařeny.

Přední stěna a pravé bočnice pevné, s vrchním stabilizační m rámem a s integrovaným vodicím profilem, se 3 zapuštěnými odnímatelnými příčníky - současně podpěra plachty .

Levá strana se dvěma 4-křídlými vraty vč. pevné středové klanice, rozměr otevření (DxV) cca 6.200 mm x 2.500 mm, s celkem 20 otočnými uzávěry.

Zadní stěna s dvoukřídlými vraty, s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém kří dle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem, horní příčník výklopný ve směru jízdy vlevo.
Příčná stěna s „vlečkou“ pro sypký materiál, posuvná po celé délce ložné plochy Vpředu podesta se zábradlím a oboustranným žebříčkem pro manipulaci s plachtou.

STŘECHA

Umělohmotná rolovací plachta v zesíleném provedení (900g/m2) , včetně hliníkové latě s ruční klikou a 2 podélnými upínacími pásy,

Převis plachty vpředu cca 200 mm a vpravo cca 400 mm, vpravo upínání pomocí 4 pásů s rychloupínacími sponami na spodní straně korby.
Barva plachty dle možnosti dodání.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .
2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.
LED - boční osvětlení.
4 přední poziční světla (2 x dole + 2 x nahoře).
2 obrysová světla na nárazníku.
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

Přeprava chemicky agresivních sypkých materiálů není povolená, protož e tím mohou být negativně narušeny jak vlastnosti materiálu tak lakovaný povrch.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu.
Zakládací klín(y) dle předpisu.
Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.
Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu, sklopná .
Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě, se sklopnou ochranou světel.
„Schwarzmüller“-gumová zástěrka na nárazníku.
Držák rezervy pro 1 rezervní kolo.
Boční platová schránka na nářadí cca 1.000/500/500 mm.
1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.
1 hliníkový žebřík cca 3.000 mm.
Držák pro koště.

Ukázky produktu



3-nápravový návěs s posuvnou podlahou - s bočními vraty



Přední stěna z dutých hliníkových profilů s vrchním stabilizačním rámem



Tuhá ocelová konstrukce rámu



Zadní stěna = dvoukřídlá vrata s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém křídle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem



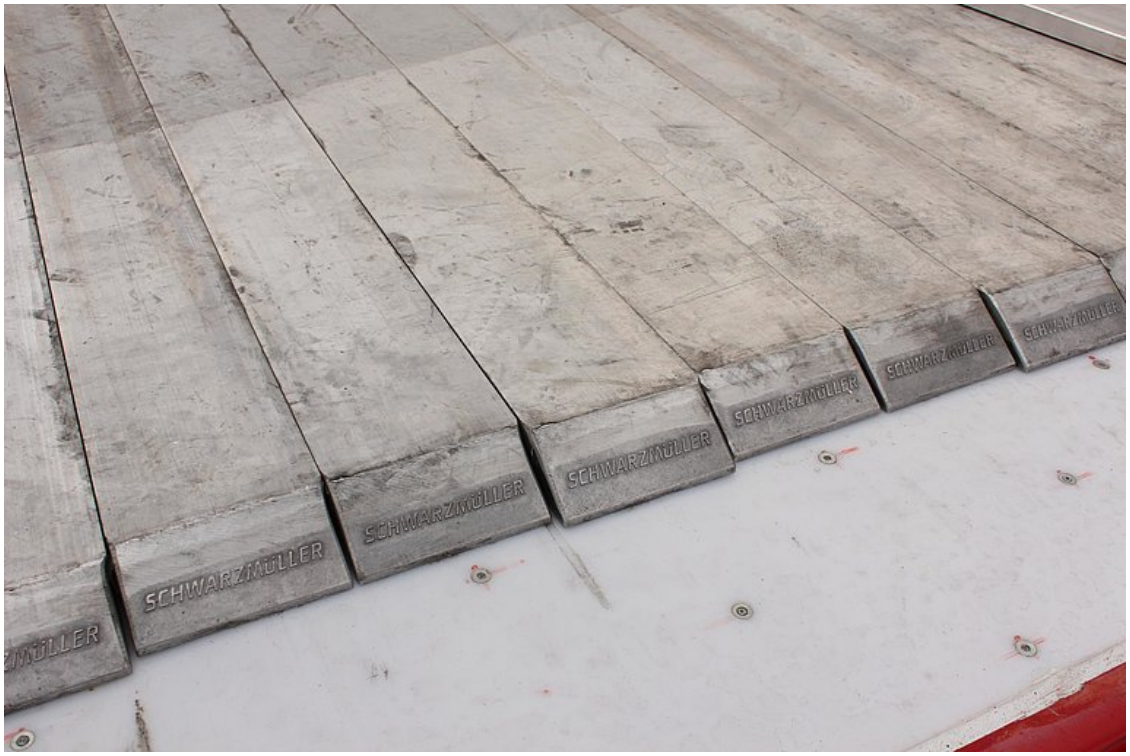
Na levé straně se dvěma 4-křídlými vraty pro boční nakládku a vykládku



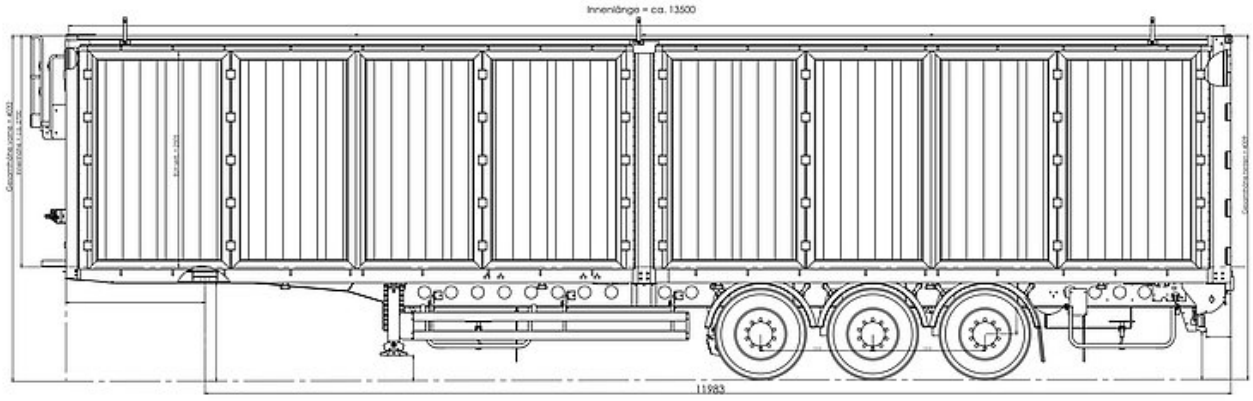
VOLITELNĚ: hydraulická střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou



Ovládací jednotka posuvné podlahy ve vodotěsné schránce, rovněž s dodatečným dálkovým ovládáním s 10 m kabelem



Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla


Innenlänge = ca. 13500
11983