Vario-Carrier dvounápravový s točnou



Výhody a možnosti produktu

- Robustní přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1
- „Made in Germany“
- Kombinované zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmé ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem.
- Individuální konfigurace přípojného vozidla podle vašich požadavků
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance – edition
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Varianta pro kontejner se zadním nakládáním nebo čelním nakládáním se spustitelnou tažnou ojí, varianta pro 2 kontejnery s možností nakládání z obou stran se spustitelnou tažnou ojí
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha / vybavení pro přepravu výměnných lisů
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Vario-Carrier dvounápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HMA

Jednoduchá montáž pneumatik HMA

Různé délkové varianty

Varianta pro čelní nakládání

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odstavné kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Odstavný kontejner 5 m^3 – 20 m^3 (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Rám je tvořen dvěma paralelními, speciálně dimenzovanými nosníky ve tvaru I a je vyztužen dvěma optimalizovanými příčnými traverzami, které jsou svařované automatem. Podélné nosníky slouží jako opěra pro odstavné korby.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit variabilně jeden nebo dva kontejnery různých velikostí tak, aby byly v těžišti užitečného zatížení.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem na každé straně. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru.

Centrování-Fix

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středicí rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Multi-Fix

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/ 30720-1 v naklápěcím ložisku.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Safety-Fix

Časově úsporný bezpečnostní systém je založený na oboustranně upevněných ráčnových napínácích. Po nasazení řetězů přitáhne řidič kontejner s jejich pomocí k dorazům. K tvarovému zajištění kontejneru ve směru jízdy musí pak napnout jen jeden řetěz na každé straně vozidla pod úhlem 35 až 60 stupňů.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění
Pneumatiky
8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)
8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)
4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)
Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění, indikace zatížení náprav

---

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm.
Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. U přípojných vozidel s možností čelního nakládání zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a EBS
- Volitelně brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
- Monitorování zadního prostoru (Wabco)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
- 2 přídavné LED zpětné světlomety na zádi
- Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
- Přídavné brzdové světlo na středovém plechu
- Různá výstražná a okolní světla
- Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ
Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:
Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku
Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.
Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany

hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
- nerezová úložná schránka
- úložný prostor pro sítě v různých velikostech
- úložné schránky na palety

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, s vodorovnou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky
Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:
1 držák rezervního kola
Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



Zvláštní výbava pro odstavný kontejner s elegance edition, Safety-Fix a podlahou pro lisy na odpad



Vario-Carrier pro dva odstavné kontejnery s korbou a lisem na odpad



Zajištění nákladu pro optimální umístění kontejneru prostřednictvím osminásobného nastavitelného Centrování-Fix



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: pro jeden odstavný kontejner s uzavřeným dnem



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost

