

Speciální vozidla



Výhody a možnosti produktu

- Výroba jednotlivých vozidel a malých sérií
- Vozidla pro speciální / logistické použití
- Individuální konstrukce a konfigurace přípojného vozidla
- Spolupráce s renomovanými výrobci a dodavateli příslušenství
- Kvalitní zpracování komponent
- „Made in Germany“
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Rozsáhlé a osvědčené příslušenství z modulové stavebnice Hüffermann

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Speciální vozidla Hüffermann

- Sklápěcí přívěs s pevnou nástavbou
- Přívěs s prohlubněmi pro kola
- Přívěs pro závaží
- Sedlový návěs pro odvalovací kontejnery

- Jedno- nebo vícekomorový recyklační návěs s nakládacím jeřábem

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 35 t, podle vozidla

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy a typu.

HMOTNOST

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice.

RÁM

Konstrukce ocelového rámu podle účelu použití z kvalitních ocelí

Sklápěcí přívěs s pevnou nástavbou

Velkoobjemové přívěsy se zadním sklápěním v provedení s točnou nebo s centrálním nápravami např. pro svoz větví, šrotu nebo stavební suti

Přívěs s prohlubněmi pro kola

Pro přepravu pracovních a stavebních strojů

Přívěs pro závaží

V sedlovém provedení, s točnou nebo s centrálními nápravami, pro přepravu jeřábových závaží

Sedlový návěs pro odvalovací kontejnery

Pro přepravu zvláště těžkých odvalovacích kontejnerů

Návěs na recyklované materiály

Sedlový návěs s nakládacím jeřábem v jedno- nebo vícekomorovém provedení pro svoz surovin z kontejnerů na odpad.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Kvalitní prvky zajištění nákladu vhodné pro daný účel použití.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců.

Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění.

Pneumatiky

8-12x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8-12x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4-6x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

4-6x 385/65R 22,5 (nápravy 9 t)

4-8x 425/65R 22,5 (nápravy 10 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové kolo 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm.

Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka.

Provedení s centrálními nápravami

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přeshroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a ESC
- Brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
- Monitorování zadního prostoru (Wabco)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
- 2 přídavné LED zpětné světlomety na zádi
- Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
- Přídavné brzdové světlo na středovém plechu
- Různá výstražná a okolní světla
- Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů),

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouhou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
- nerezová úložná schránka
- úložný prostor pro sítě v různých velikostech
- úložné schránky na palety

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



Sklápěcí přívěs s pevnou nástavbou



Přívěs s prohlubněmi pro kola



Přívěs pro závaží



Sedlový návěs pro odvalovací kontejnery



Návěs na recyklované materiály