

Mini-Carrier



Výhody a možnosti produktu

- Obratný přívěs s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1 a výměnných lisů bez kladek
- „Made in Germany“
- Kombinované zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmé ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem.
- Individuální konfigurace přípojného vozidla podle vašich požadavků
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha / vybavení pro přepravu výměnných lisů s kladkami
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Provedení s čelním nakládáním s teleskopickou tažnou trubkou
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: bezřetězové zajištění nákladu Multi-Fix
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: časově úsporné zajištění nákladu Safety-Fix

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Mini-Carrier

Jednoduchá montáž pneumatik HTM

Různé délkové varianty

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická/povolená): možná od 10 t do 18 t v závislosti na vnitrostátních předpisech pro schvalování. Standardní provedení s celkovou hmotností 13 t

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Odstavný kontejner 5 m³ – 20 m³ (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení

RÁM

Rám je tvořen dvěma paralelními, speciálně dimenzovanými nosníky ve tvaru hranolu a je vyztužen dvěma optimalizovanými příčnými traverzami, které jsou svařované automatem. Podélné nosníky slouží jako opěra pro odstavné korby.

Převodové podpěrné zvedáky s nosností 12.000 kg

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit kontejnery různých proměnlivých velikostí.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru.

Centrování-Fix

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středící rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Multi-Fix

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/30720-1 v naklápěcím ložisku.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Safety-Fix

Časově úsporný bezpečnostní systém je založený na oboustranně upevněných ráčnových napínácích. Po nasazení řetězů přitáhne řidič kontejner s jejich pomocí k dorazům. K tvarovému

zajištění kontejneru ve směru jízdy musí pak napnout jen jeden řetěz na každé straně vozidla pod úhlem 35 až 60 stupňů.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami.

Pneumatiky

4x 285/70R 19,5 (nápravy 6,5 nebo 7 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění, indikace zatížení náprav.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná nebo volitelně výškově nastavitelná tažná trubka s otypovaným tažným zařízením. V závislosti na celkové hmotnosti tažné oko 40 mm nebo 50 mm. Varianty s čelním nakládáním s teleskopickou tažnou trubkou.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a EBS
- Volitelně brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
 - Monitorování zadního prostoru (Wabco)
-

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
- 2 přídavné LED zpětné světlomety na zádi
- Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
- Přídavné brzdové světlo na středovém plechu
- Různá výstražná a okolní světla

Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 470 x 380 x 380 mm

- nerezová úložná schránka
- úložný prostor pro sítě v různých velikostech

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí s vodorovnými nájezdovými kladkami

Boční ochranné zařízení tvořené jedním horizontálním profilem z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



Pohled zepředu s podpěrným zvedákem, výškově nastavitelným tažným okem a šroubovacím tažným okem



Ochrana proti podjetí s nájezdovými kladkami a ovládání pro centrální podpěru proti pádu



Centrování-Fix přestavitelné na různé velikosti kontejnerů



Zvláštní výbava systém pro zakrytí kontejneru



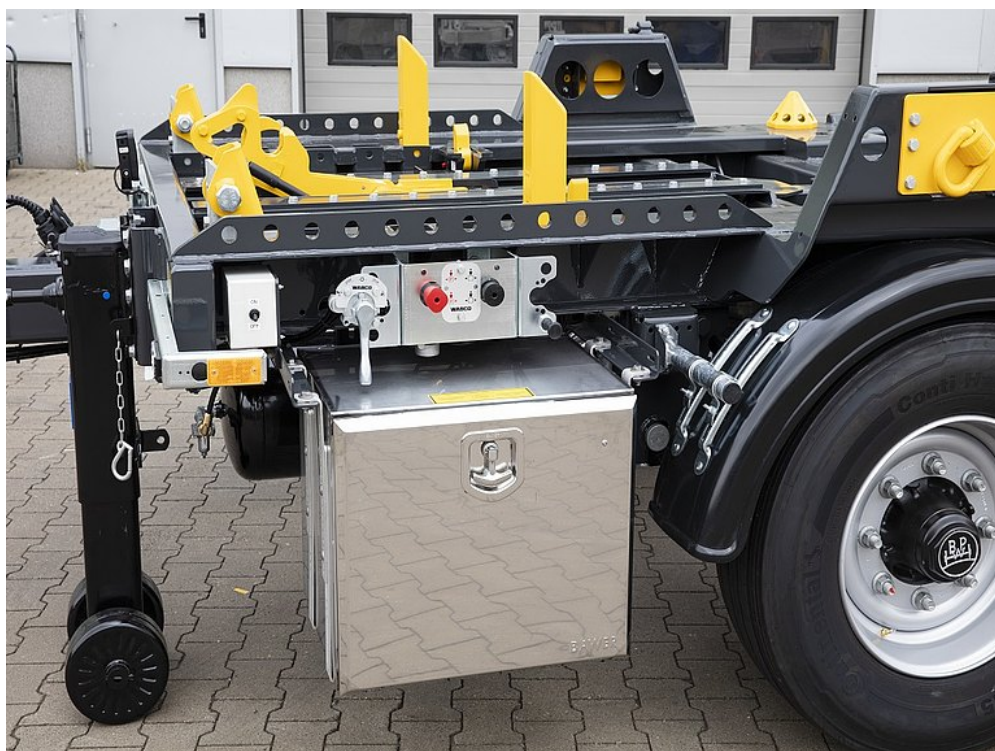
Zvláštní výbava uzavřená nakládací podlaha z ocelového plechu a SafetyFix



Zvláštní výbava pro lisy na odpad



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bezřetězové zajištění nákladu – stavitelné Multi-Fix



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: nerezová úložná schránka



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení

