

# Exportní přívěs podle individuálního řešení



## Výhody a možnosti produktu

- Robustní přívěsy s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu výměnných nástaveb
- „Made in Germany“
- Hladká přeprava kontejnerů až s 5 nápravami pro jeden nebo dva odvalovací nebo odstavné kontejnery
- Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
- Zajištění nákladu pomocí nehlukých pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech nebo podle požadavků příslušného provedení kontejneru
- Individuální konfigurace přívěsu ze stavebnicového systému
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Příslušenství z rozsáhlého a osvědčeného dodávaného sortimentu.
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku jako kvalitní povrchová ochrana

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

## Exportní přívěs podle individuálního řešení

Dvojmontáž pneumatik

Jednoduchá montáž pneumatik

Severské země

Benelux

Itálie

Japonsko

---

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 12 t - 42 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

---

### HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 3500 mm - 7300 mm, světlá

Objem odstavného kontejneru 3-20 m<sup>3</sup>

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice.

---

### RÁM

Provedení s průběžnými podélnými nosíky optimalizované tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Robustní konstrukce zajistí dlouhou dobu použití.

---

### ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

V závislosti na přepravovaném kontejneru. Upínací uzávěr Hüffermann: Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosíku (zvláštní varianty s vnějším zajištěním jsou k dostání). Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosíky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na jedné straně přívěsu vozidla. Zvláštní varianty pro určité normy kontejnerů jsou k dostání.

Volitelné varianty zajištění pro odstavné kontejnery:

#### Centrování-Fix

Patentovaná pyramida Centrování-Fix zabezpečuje stranové zajištění odstavné korby. Zvedá se ručně z kardanově vedeného, excentricky provedeného uložení, otočí se na požadovaný 8stupňový středící rozměr a je zatažena zpět do aretace. Zajištěno tak je optimální naložení v těžišti nákladu i

při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

### **Safety-Fix**

Časově úsporný bezpečnostní systém je založený na oboustranně upevněných ráčnových napínacích. Po nasazení řetězů přitáhne řidič kontejner s jejich pomocí k dorazům. K tvarovému zajištění kontejneru ve směru jízdy musí pak napnout jen jeden řetěz na každé straně vozidla pod úhlem 35 až 60 stupňů.

### **Multi-Fix**

Časově úsporné a bezřetězové zajištění nákladu uzamyká odstavný kontejner podle DIN 30720/30720-1 v naklápěcím ložisku.

---

### **PODVOZEK**

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců.

Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění.

Pneumatiky

8-20x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8-20x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

8-20x 275/70R 22,5 (nápravy 12 t)

4-6x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníková kola 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění

---

### **TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka.

### **Provedení s centrálními nápravami**

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

- Brzdový systém WABCO s ABS a ESC
- Brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
- Monitorování zadního prostoru (Wabco)

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
- 2 přídatné LED zpětné světlomety na zádi
- Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
- Přídatné brzdové světlo na středovém plechu
- Různá výstražná a okolní světla
- Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

---

## **LAKOVÁNÍ**

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
- nerezová úložná schránka
- úložný prostor pro sítě v různých velikostech
- úložné schránky na palety

---

## **ČÁSTI NÁSTAVBY**

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou nebo systémy ochrany proti podjetí podle specifikace zákazníka

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

---

## Ukázky produktu



Carrier s ližinami Dánsko



Carrier s ližinami Japonsko





Carrier s ližinami Nizozemsko



Carrier s ližinami Švédsko