

Třínápravový nosič s ližinami a točnou



Výhody a možnosti produktu

- Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
- „Made in Germany“
- Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
- Pro použití kontejnerů s poškozenými kladkami a kontejnerů různé délky
- Bezpečnost při překládání díky náklonu ližin na zádi přípojného vozidla
- Zajištění nákladu pomocí nehlukých pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
- Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: zvedací náprava
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Třínápravový nosič s ližinami a točnou

Dvojmontáž pneumatik HSA 2

Jednoduchá montáž pneumatik HSA 2

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 22 t - 30 t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm - 7300 mm, světlá

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice.

RÁM

Provedení s průběžnými podélnými nosíky optimalizované tloušťky materiálu zajišťuje hladkou přepravu kontejnerů. Materiál podélných nosníků je vysokopevnostní ocel třídy jakosti S700. Postranní vodící klady zabráňují zaseknutí ližin. Při přepravě kratších kontejnerů zajišťují zástrčné dorazy, aby se kontejner nacházel vždy v těžišti užitečného zatížení.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosíky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců.

Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami vč. automatické funkce spouštění.

Pneumatiky:

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

6x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové kolo 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a ESC
- Brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
 - Monitorování zadního prostoru (Wabco)
-

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
 - 2 přídatné LED zpětné světlomety na zádi
 - Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
 - Přídatné brzdové světlo na středovém plechu
 - Různá výstražná a okolní světla
 - Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“
-

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak

zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
- nerezová úložná schránka
- úložný prostor pro sítě v různých velikostech
- úložné schránky na palety

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



Zvláštní výbava se 3 LED kruhovými světly, otevřeným SSV (bočním ochranným zařízením)



Zvláštní výbava se 3 LED kruhovými světly, otevřeným SSV (bočním ochranným zařízením)



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost. PS-Fix má čtyři funkce: parkovací světlo, funkce výstražného blikání, přídavné osvětlení a blesková světla



Varianta Nizozemsko s celkovou hmotností 30 t a uchycením pro kontejnery LeeBur a Marrel

