

3-nápravový velkoprostorový valník návěs se stahovatelnou plachtou - Huckepack



Výhody a možnosti produktu

- Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
- Nízká konstrukce rámu 80 mm pro nízkoložné tahače a pro dosažení vnitřní výšky až 3.000 mm
- Zesílená konstrukce rámu se 4 kotevními úchyty pro nákladku vozidla na železniční vagón (Hucke Pack nasazení)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Oboustranně na vnějším rámu hliníková lišta pro upevnění plachty
- Vhodné pro Mega-vagón Typ T 5, T 3000 a AAE-Twin
- Aramidová ochrana plachty nad zesílenými kotevními úchyty
- Vzduchem odpružené nápravy ve speciálním provedení pro Hucke Pack nasazení (přeprava po železnici)
- Hydraulické přizvedávání střechy (Hubdach) s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro

rychlejší nakládku a vykládku vozidla

- Děrovaný vnější rám s rozstupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných kotevních 2,5 t ok

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ-VELKOPROSTOROVÝ-VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH80 – SE STAHOVATELNOU PLACHTOU-HUCKEPACK

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t

Celková hmotnost (technická) 39 t

Zatížení náprav (technické) 27 t

Zatížení točnice (technické) 12 t

Vlastní hmotnost cca 7, 2 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.925 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.770 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.490 mm.

Portálová nakládací výška cca 2.7 4 0 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Vnitřní resp. celková výška přestavitelná o 60 mm = 2. nakládací výška

= c elková výška v nezatíženém stavu vpředu cca 4.070 mm (= riziko zákazníka) .

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.985 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.830 mm.

Portálová nakládací výška cca 2.820 mm.

Ložná výška cca 80 mm nad výškou točnice tahače .

Vhodné pro Mega-vagón Typ T 5, T 3000 a AAE-Twin (pro železnici)

P 400 = celková výška max. 4.000 mm u sníženého vzduchového odpružení

a výška připojovací konzole 880 mm = návěs ve vodorovné poloze .

RÁM VOZIDLA

Speciální nízká ocelová svařovaná konstrukce, se zesílenými úchyty (za účelem železniční překládky).

Připojovací výška v nezatíženém stavu 960 - 1.000 mm u vzduchově odpruženého tahače.

Výměnný 2" královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozstupem děr cca 100 mm, rozměr děr 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace cca 200 mm (cca +120/-80 mm).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami $\varnothing$ 370 mm, nenáročné na údržbu,

se speciálním provedením pera nápravy a vzduchového měchu pro Huckepack nasazení (spojení prostřednictvím centrálního kuželu) .

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.410 + 1.310 mm (pro 27 t zatížení zadní nápravy).

Kola :

6 ks 435/50 R 19,5 160J, Fabr. Goodyear Fuelmax T.

6 ocelových ráfků 14,00 x 19,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Vpředu do délky cca 4.100 mm z překližky tl. 30 mm,

zatím až ke konci rámu ze smrkových prken tl. 30 mm.

Podélně proložená s pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω ,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

Montáž přistavených kodifikačních štítků.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě .

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Držák pro 1 rezervní kolo, montáž s výsuvným zvedákem za opěrné nohy .

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná.

1 schránka na dokumenty na přední stěně.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.550 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Nahoře uzavřeno plachtou, v barvě boční plachty.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném

provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařenými horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně spodních upevňovacích pásů a plochých háků a upínacími DB zámky z nerez oceli s předním a zadním tyčovým uzávěrem, otevíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání. Plachta s těsněním m k vnějšímu rámu.

Nalepena aramidová plachtová ochrana (žlutá), nad zesílenými úchyty .

Aramidová zesílená umělohmotná stropní plachta, nízká hořlavost dle normy 4102, průsvitná.

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopředu, vrata přes celou vnitřní výšku, se dvěma uvnitř uloženými tyčovými uzávěry .

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy, provedení sloupků pro Hubdach (zdvih střechy) .

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy, provedení sloupků pro Hubdach (zdvih střechy) .

Navíc na každé straně po 3 kapsách pro sloupky.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s rozestupy

cca 160/600/600 mm, 4 řady hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm.

Oboustranný hydraulický Hubdach s manuálním ovládáním se zdvihem 400 mm, pro nakládku a

vykládku ze strany (portálová vrata musí zůstat otevřená).

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, zesílené oblouky plachty (dle drážní normy), dopředu posuvná s př. izvedávací automatikou = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran .

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků,
konstrukční výška 195 mm.

Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

Ukázky produktu



Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 XL



Nízká konstrukce rámu 80 mm - vnitřní výšky až 3.000 mm



Konstrukce rámu zesílena 4 úchyty za účelem železniční překládky



Příklad nakládky na vlakovém terminálu



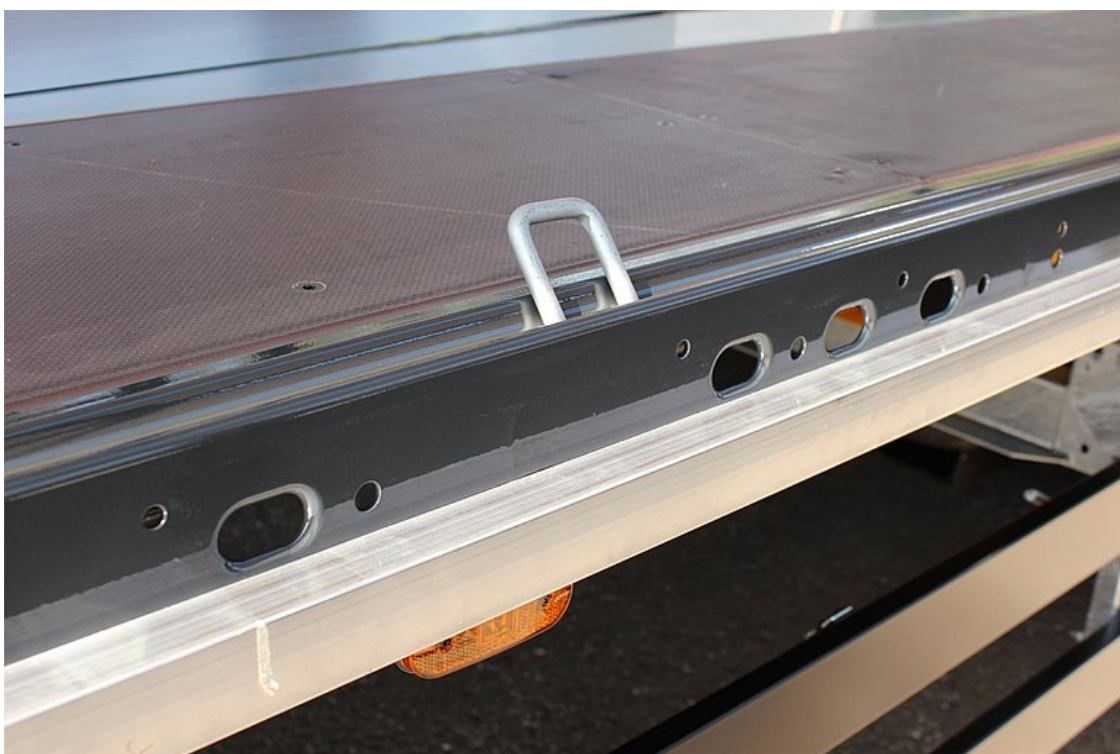
Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů



Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými sloupky vč. dvoukřídlých vrat přes celou vnitřní výšku



Dvojitá podlaha skládající se ze základní podlahy s integrovanými ocelovými omega profily a povrchem z překližky (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvížného vozíku)



Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů

