3-nápravový valníkový návěs se stahovatelnou plachtou - Huckepack

Výhody a možnosti produktu

- Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
- Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů
- Zesílená konstrukce rámu se 4 kotevními úchyty pro nákladku vozidla na železniční vagón (Hucke Pack nasazení)
- Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů
- Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a s dvoukřídlými vraty profilované konstrukce přes celou vnitřní výšku
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Oboustranně na vnějším rámu hliníková lišta pro upevnění plachty

- Aramidová ochrana plachty nad zesílenými kotevními úchyty
- Vzduchem odpružené nápravy ve speciálním provedení pro Hucke Pack nasazení (přeprava po železnici)

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ- VALNÍKOVÝ NÁVĚS RH150 – SE STAHOVATELNOU PLACHTOU- HUCKEPACK

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 4 2 t .

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické)12 t.

Vlastní hmotnost cca 6, 5 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.620 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.67 5 mm.

Boční nakládací výška pod vodicími profily cca 2.5 85 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm.

Portálová nakládací výška cca 2.5 85 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Ložná výška cca 150 mm nad výškou točnice tahače .

Vhodné pro železniční profil P 400 = celková výška max. 4.000 mm u sníženého vzduchového odpružení a připojovací výšky 1.130 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce, se zesílenými úchyty (za účelem železniční překládky) .

Připojovací výška v nezatíženém stavu 1.130 - 1.220 mm u vzduchově odpruženého tahač e.

Výměnný 2“ královský čep.

Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, rozměr děr 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/– 80 mm), SPLITTER-provedení (proti vytržení měchu).

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami o průměru 370 mm, nenáročné na údržbu, SPLITTER-agregá t pro HuckePack nasazení.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.410 + 1.310 mm (pro 27 t zatížení zadní nápravy).

Kola:

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm,

Podélně proložená s pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω ,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku).

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla namontována ke konzolám světel .

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

Montáž přistavených kodifikačních štítků.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků .

Zakládací klín(y) dle předpisu.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Hliníková lišta pro zajištění plachty umístěná z obou stran, přišroubována k vnějšímu rámu.

Sklopná ochrana proti podjetí (= nárazník), za účelem železnič ní překládky.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu, sklopná a výškově . stavitelná (za účelem železniční překládky).

Držák pro 1 rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

1 schránka na dokumenty na přední stěně.

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Nahoře uzavřeno plachtou, v barvě boční plachty.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše 650 mm zinkovaným ocelovým plechem.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vzadu s upínací ráčnou ,

materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

Plachta s těsněním k vnějšímu rámu.

Nalepena aramidová plachtová ochrana (žlutá), nad zesílenými úchyty .

Aramidová zesílená umělohmotná stropní plachta, nízká hořlavost dle normy 4102, průsvitná.

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník se střešní konstrukcí posuvný dopř edu, vrata přes celou vnitřní výšku, se dvěma uvnitř uloženými tyčovými uzávěry .

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky do výše střechy, umístěné bočně vpředu .

3 střední sloupky ve směru jízdy vlevo, posuvné po celé délce ložné plochy.

3 střední sloupky ve směru jízdy vpravo, posuvné po celé délce ložné plochy.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm, s rozestupy

cca 160/450/450 mm, 4 řady hliníkových profilovaných plachtových latí 100/25 mm.

Střešní posuvná konstrukce VERSUS s umělohmotným třmenem, zesílené oblouky plachty (dle drážní normy), dopředu posuvná s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran.

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků.

Konstrukční výška 140 mm.

Ovládací tyč pro posuvnou střechu (držák na boční ochraně z vnitřní strany).

Ukázky produktu

Příklad nakládky na vlakovém terminálu

Konstrukce rámu zesílena 4 úchyty za účelem železniční překládky

Tuhý žebřinový rám ocelové svařované konstrukce

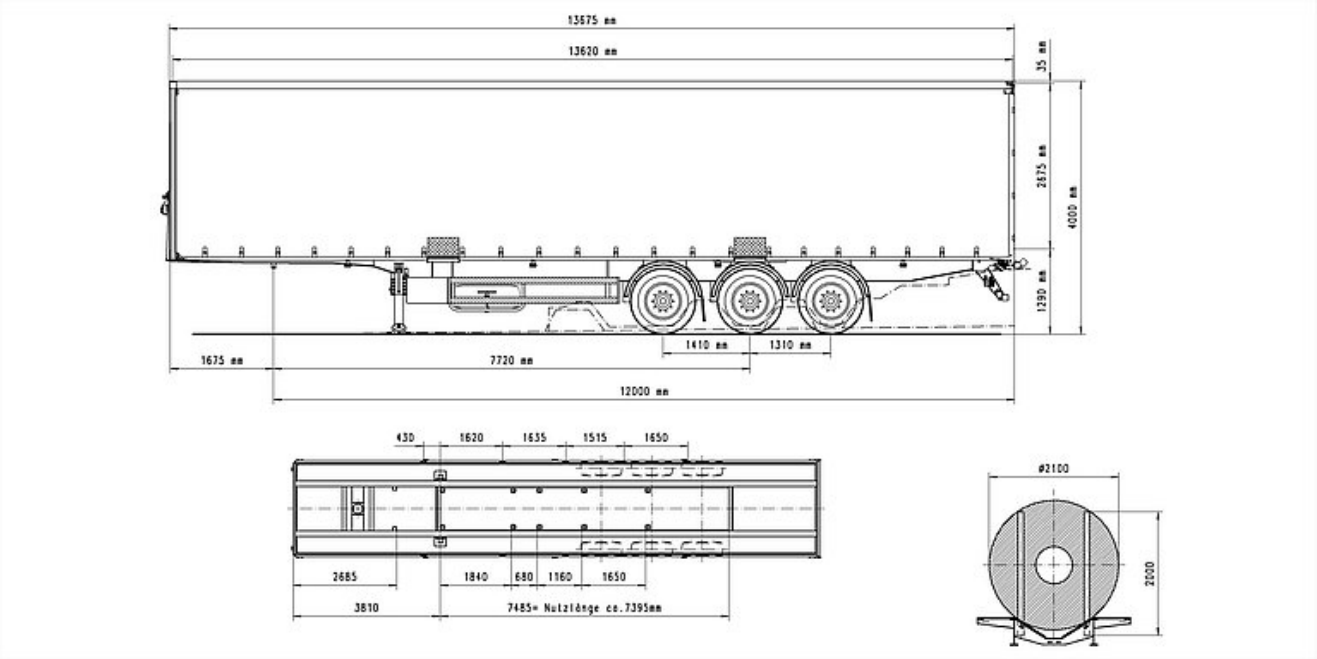
Dvojitá podlaha skládající se ze základní podlahy s integrovanými ocelovými omega profily a povrchem z překližky (zatížení podlahy do 7 t = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku)

Děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 40/25 mm dle DIN EN 12640 a 23 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů

Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 XL

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a s dvoukřídlými vraty přes celou vnitřní výšku

Zesílená přední stěna z hliníkových dutých profilů s integrovaným držákem napájecích přípojů


13675 mm
13620 mm
35 mm
2875 mm
4000 mm
1290 mm
1410 mm
1310 mm
1675 mm
7720 mm
12000 mm
430
1620
1635
1515
1650
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm
Ø2100
2000