3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilů pro nakládání a vykládání i sklápění doleva nebo dozadu



Výhody a možnosti produktu

- Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu
- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Velmi kvalitní hliníková korba z dutých profilů, pro nejlepší možnou ochranu proti nárazům a opotřebení
- 2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku
- Podesta na přední stěně k ovládání volitelné navíjecí plachty

- Kombinovaná zadní stěna - plně otočná jednokřídlá vrata + navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým zajištěním
- Zadní trapézová hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), pro praktické naložení šnekovým podavačem apod.
- V zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou a ochranným kšiltem proti stékající vodě
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: umělohmotná naviječí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení

Detaily vozidla

TYPOVé OZNAčENí

3-NÁPRAVOVÝ VELKOPROSTOROVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU Z DUTÝCH PROFILŮ

Ve speciálním provedení: pro nakládku a vykládku paletového zboží, rovněž pro boční sklápění vlevo nebo sklápě ní dozadu – pro lehký sypký materiál.

ROZMĚRY

Vnitřní rozměr korby cca 10.500/2.450/1.945 mm = nakládací objem cca 50 m³ ,
nebo 26 míst pro palety.
Celková šířka 2.550 mm.
Celková výška v nezatíženém stavu cca 3.550 mm při připojovací výšce 1.200 mm nezatíženého vozidla a sklonu střechy 100 mm.
Nakládací výška v nezatíženém stavu cca 320 mm nad točnicí tahače – pro vzduchově odpružený 2-nápravový tahač.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.
Výměnný 2“ královský čep

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukč ní spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.
Dodatečné zvedání a spouštění vozidla.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm,
pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návě su. Ovládání

pomocí spínače v kabině tahače.
(Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :
6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil).
6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY
Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 24 t s jednostranným ovládáním a jednoduchou ú držbou.

BRZDOVÝ SYSTÉM
Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.
Dvouokruhový.
Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.
EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ
1 středový speciální sklápěcí hydraulický píst pro sklápění do strany a dozadu.
Sklápěcí úhel dozadu cca 45°.
Jednotrubkový hydraulický rozvod se spojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA
Hliníková korba v paletovém provedení = vně a uvnitř hladká.
Boční stěny a zadní stěna z dutých profilů 30/4/2 mm s horním stabilizačním rámem a 3 stř edními odnímatelnými a otočnými trubkovými příčnými opěrami
= zároveň opora pro plachtu, sklon cca 100 mm (před otevřením vrat musí být odstraněny vpředu a vzadu příčné opěry), stejná opěra nad přední stěnou = vpředu pevná a nad zadní stěnou odnímatelná.

Na levé straně speciální provedení bočnic – 2-dílné základní a nástavbové bočnice.
Základní bočnice ze zesílených sklápěcích dutých profilů 40/4/2 mm, vysoké cca
1.200 mm, sklopné s prodlouženými uzávěry a dodatečnou 1 řadou plochých uzávěrů.
Bočnice dodatečně výkyvné s elektropneumatickým centrálním zavíráním – ovlá dání musí být již namontováno v kabině řidiče.
Bočnice otvíratelné samostatně, dodatečný nouzový vypínač na návěsu.
Pomocné pružiny pro zdvih u každé základní bočnice.
U základní přední a zadní bočnice vždy po 2 ks odnímatelných napínacích řetězů s napínáky a navíc u středových sloupků diagonální napínací řetězy s napínáky.

Nad základními bočnicemi nástavbové bočnice – vysoké cca 755 mm, otevíratelná jako zadní vrata = otočná = nasazená na rohových sloupcích s min. 3 závěsy a před otevřením nástavbových bočnic musí být přední a zadní příčné opěry odstraněny.
U středových sloupků odjistitelné zástrčným uzávěrem.
Ve směru jízdy vlevo 1 středový sloupek sklopný a odnímatelný ; do výše nástavbové bočnice.
Svislý labyrintový těsnicí systém.

Tloušťka podlahového plechu 8 mm, s úzkým příčným žebrováním.
12 párů zapuštěných podlahových ok - umístěných dovnitř.

Zesílená přední stěny tl. 5 mm, bez ochranného kšiltu.

1-křídlá kombinovaná zadní stěna, osazená vpravo ve směru jízdy, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem a uprostřed umístěným výsypným okénkem, včetně dávkovací páky a ochranného plechu proti vodě.

1 výsypný trychtýř, dlouhý cca 300 mm, vč. držáku na podestě.

Přední a zadní stěna svislá = přeprava palet.

Vpředu ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlí m a žebříčkem. Vpravo 3 odnímatelné dorazy pro plachtu.

NAVÍJECÍ PLACHTA
Umělohmotná navíjecí plachta (zleva doprava ve směru jízdy), značka plachty dle výběru závodu, barva dle přání zákazníka, vč. hliníkové latě i ruční kliky.
Převis plachty přes bočnici ve směru jízdy vpravo cca 400 mm, ve směru jízdy vlevo cca 200 mm.

3 ks všitých hliníkových podélných trubek o d = 35 mm doléhajících na střešní oblouky, plachta upevněna na levé straně 4 napínacími pásy s gumovými podložkami a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpředu plachtová očka pro uchycení způ sobem „cik-cak“, vpravo vodorovně očka pro upevnění plachty lankem, vzadu nahoře na příčníku háky pro uchycení způsobem „cik-cak“.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA
Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).
Hliníková korba – nelakovaná.
Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná.
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.
Držák rezervy pro 1 rezervní kolo.
Boční ochrana.
1 hliníkový žebřík cca 3 m dlouhý včetně držá ku.
1 vestavěná vodováha (kontrola vodorovné polohy při sklápění dozadu).
Ovládací tyč pro zadní příčník včetně držáku.

Ukázky produktu



Vysoce kvalitní korba z hliníkových dutých profilů, vysoká odolnost proti nárazům a opořebení



3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilu pro nakládku a vykládku jakožto i pro boční sklápění vlevo nebo dozadu



Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu



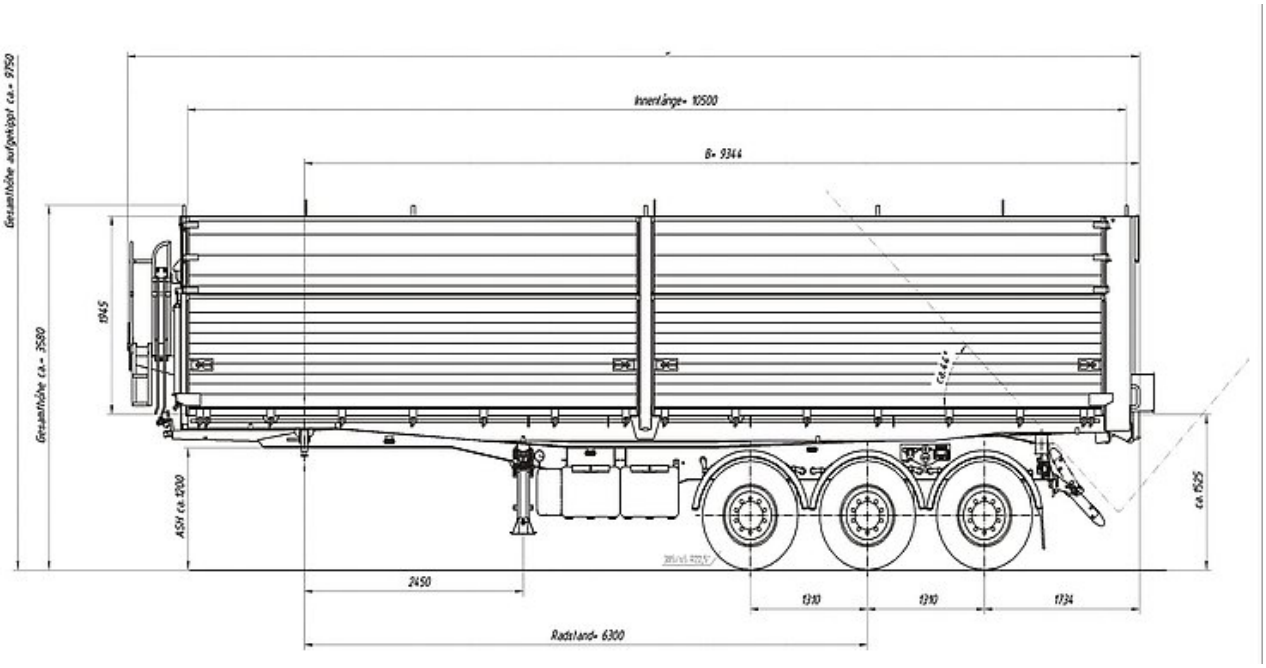
Kombinovaná zadní stěna = 1 křídlo přes celý vnitřní prostor, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem



Kombinovaná zadní stěna vč. výsypného okénka a výsuvného žebříku



2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku


Gesamthöhe aufgeklappt ca.= 9750
Innenlänge= 10500
B= 9344
1945
Gesamthöhe ca.= 3580
ASH ca.1200
ca.1525
2450
1310
1310
1734
Radstand= 6300