

# 3-stranný sklápěcí přívěs s centrálními nápravami - stavební provedení



## Výhody a možnosti produktu

- Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
- Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti bouřím a vysokou pružností tlumení nárazů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Zalomená tažná oj s výškově přestavitelným šroubovacím okem
- 1 výstupný třmen na tažné oji ve směru jízdy vlevo
- Sklopný trubkový nárazník s nájezdovým profilem pro finišér
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
- VOLITELNĚ: hliníková výsypaná lišta na centrálním ovládní bočnice

- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
- VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním žebříkem
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

## Detaily vozidla

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 4.880 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 1.440 mm .

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s centrálně uloženými nápravami, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení .

Zalomená tažná oj, výškově nastavitelná (- cca 110 mm), šroubovací tažné oko 50 mm pro spojovací zařízení tažné ho vozidla, připojovací výška nezátíženého vozidla cca 800 - max. 1.000 mm.

1 výstupek na tažné oji ve směru jízdy vlevo.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění na přívěsu .

Nápravy s bubnovými brzdami. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka , zatížení na nápravu 9 t, rozvor 1.310 mm .

Kola :

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

---

### OPĚRNÉ NOHY

Vpředu 1 mechanická opěrná noha.

---

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .  
Dvouokruhový.  
Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.  
Vedení hadic položeno pod tažnou ojí.  
EBS - elektronický brzdový systém.  
Knorr 2S2M = 2. náprava se senzory.  
RSS - stabilizační program.  
Ocelové vzduchojemy.

---

### **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, cca 30 t počá tečnicí zdvihací síla.  
1 záchytné lano.  
Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13.  
Bez dalších nastavbových dílů k tažnému vozidlu.

---

### **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm HARDOX HB 450 (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

---

### **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .  
2 sedmikomorová koncová světla.  
LED - boční osvětlení.  
Elektrický kabel položen pod tažnou ojí.  
2 poziční světla.  
2 obrysová světla.  
Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

---

### **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované .  
Montované díly nanесeny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

---

### **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Sklopný trubkový nárazník, s nájezdovým profilem pro finišér.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .

Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

---

## **HMOTNOSTI**

Celková hmotnost (povolená) 18 t.

Celková hmotnost (technická) 19 t.

Užitné zatížení cca 14 t.

Vlastní hmotnost cca 4 t.

---

## **STĚNY**

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká.

Na předním čele 2 výstupky zevnitř a 3 vně.

1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 880 mm vysoké , sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, rovněž výkyvné, ve směru jízdy vlevo s manuálním centrálním ovládáním, pravá strana s manuálním centrálním ovládáním.

Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká, výkyvná ve zvýšené m uložení čepů a s automaticko-pneumatikým uzávěrem.

---

## **SLOUPKY**

2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené, vestavěné ze strany .

---

## **TYPOVÉ OZNAČEN**

3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚŠ S CENTRÁLNÍMI NÁPRAVAMI

pro sytký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

---

## Ukázky produktu



Zadní ocelová stěna výkyvná, se zvýšeným uložením čepů a s automaticko-pneumatikým uzávěrem



3-stranný sklápěcí přívěs s centrálními nápravami - stavební provedení



VOLITELNĚ: na levé straně



Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti bouřím a vysokou pružností tlumení nárazů



VOLITELNĚ: s podestou a rolovací plachtou



Sklopný trubkový nárazník s nájezdovým profilem pro finišér



Zalomená tažná oj s výškově stavitelným šroubovaným okem oje včetně 1 výstupného třmenu ve směru jízdy vlevo



Ocelová přední stěna s výstupky z vnitřní i vnější strany



