

2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs - stavební provedení



Výhody a možnosti produktu

- Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulim a vysokou pružností tlumení nárazů
- Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje
- VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
- VOLITELNĚ: zesílené ocelové bočnice v membránovém provedení
- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
- VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládní bočnice
- VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním

žebříkem

- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 5.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 1.450 mm .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce.

Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s bubnovými brzdami , s "S"-vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka, zatížení na nápravu 9 t.

Kola :

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu .

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné .

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 30 t .

1 záchytné lano.

Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13.
Bez dalších nastavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu
tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.
Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly nanесeny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a
vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .
Držák pro 1 rezervní kolo.
Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .
Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ PROVEDENÍ
pro sypký materiál jako písek, šterk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Užitné zatížení cca 13 - 14 t.

Vlastní hmotnost cca 4,3 t.

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká.

1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 880 mm vysoké, sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné, na levé i pravé straně ruční centrální zajištění.

Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká, výkyvná se zvýšeným uložením a automatickým pneumatickým uzávěrem.

SLOUPKY

2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené, vestavěné ze strany.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj, uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním.

Tažné oko o průměru 40 mm.

Ukázky produktu



2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs se sklopnou bočnicí



VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládní bočnice



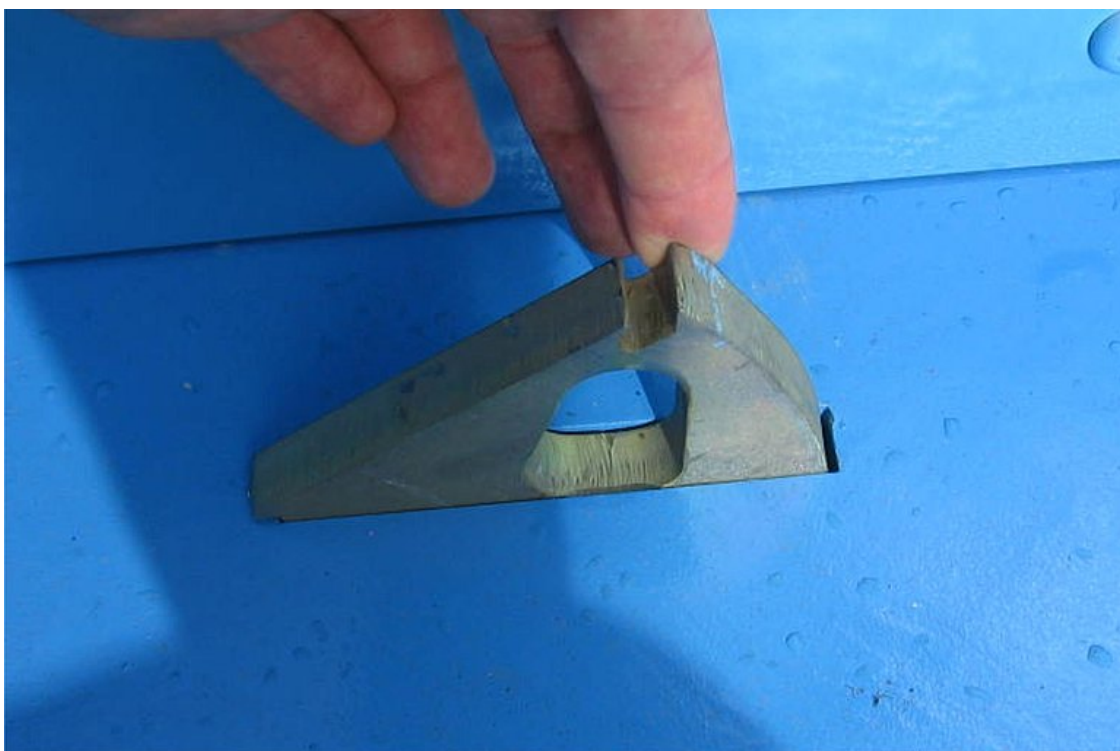
Pevná ocelová přední stěna



Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



Manuální centrální ovládání k otevírání bočnic prostřednictvím páky a centrální uzavírací tyče



VOLITELNĚ: výklopná vázací oka



Výkyvná ocelová zadní stěna o síle 4 mm, se zvýšeným uložením čepů a automaticko-pneumatickým uzávěrem



VOLITELNĚ: na levé straně Bordmatic = hydraulicky sklopná bočnice

