2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs - stavební provedení

Výhody a možnosti produktu

- Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
- Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: výsuvná tažná oj, přestavitelná max. o 600 mm, s Getofix - podpěrou oje
- VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
- VOLITELNĚ: zesílené ocelové bočnice v membránovém provedení
- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla tažného vozidla
- VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
- VOLITELNĚ: pevná podesta z bezpečnostního hliníkového roštu se zábradlím a výstupním

žebříkem
- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka

Detaily vozidla

ROZMĚRY
Vnitřní délka ložné plochy cca 5.100 mm.
Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm.
Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.450 mm .

RÁM VOZIDLA
NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce.
Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

PODVOZEK
Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicí ch měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouš tění.

Nápravy s bubnovými brzdami , s "S"-vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka, zatížení na nápravu 9 t.

Kola :
4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu .
4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné .

BRZDOVÝ SYSTÉM
Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.
Dvouokruhový.
Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.
EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.
RSS - stabilizační program.
Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ
1 hydraulický píst pro třístranné sklápění, počáteční zdvihací síla cca 30 t .
1 záchytné lano.

Jednotrubkový hydraulický okruh s rychlospojkou DN 13.
Bez dalších nástavbových dílů k tažnému vozidlu.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu
tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.
Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Pevná hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .
Držák pro 1 rezervní kolo.
Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .
Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-3-STRANNÝ-SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS - STAVEBNÍ PROVEDENÍ
pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.
Užitné zatížení cca 13 - 14 t.
Vlastní hmotnost cca 4, 3 t .

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká.
1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/40 mm, cca 880 mm vysoké, sklopné s prodlouženými tyčovými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné, na levé i pravé straně ruční centrální zajištění.
Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, cca 980 mm vysoká, výkyvná se zvýšeným uložením a automatickým pneumatickým uzávěrem.

SLOUPKY

2 pevné zadní rohové sloupky zvýšené, vestavěné ze strany.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj, uložená v silentblocích a s mechanickým zajiště ním.
Tažné oko o průměru 40 mm.

Ukázky produktu

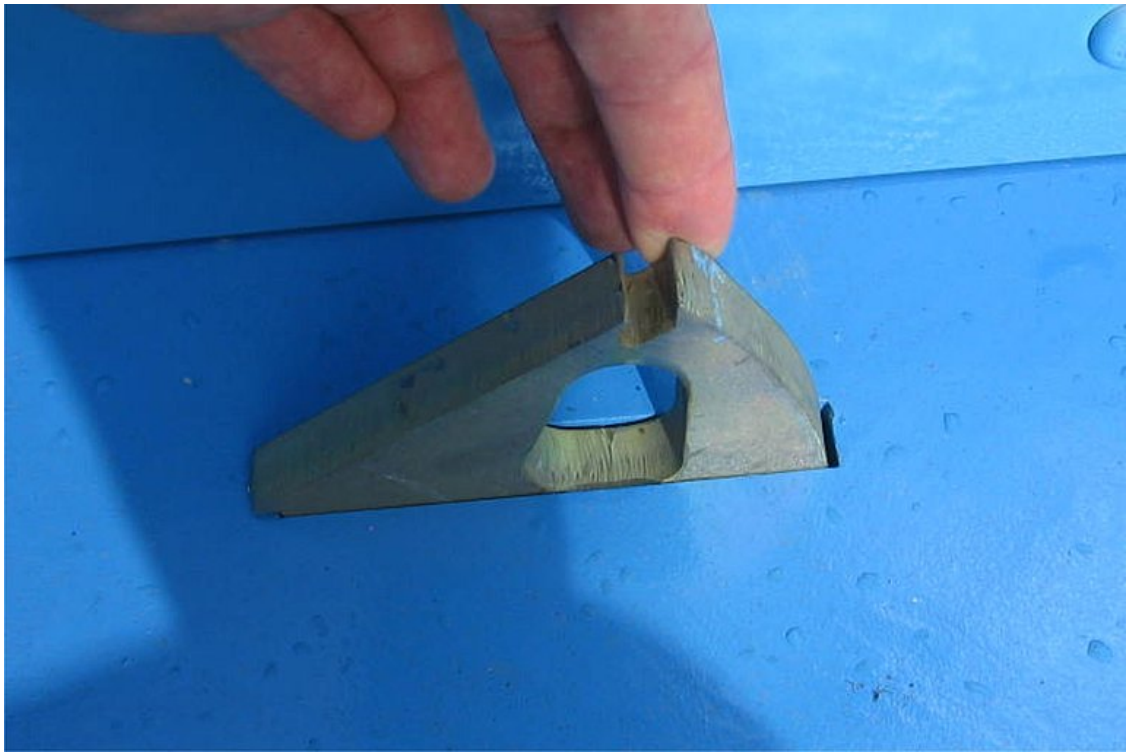
2-nápravový 3-stranný sklápěcí přívěs se sklopnou bočnicí

VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice

Pevná ocelová přední stěna

Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů

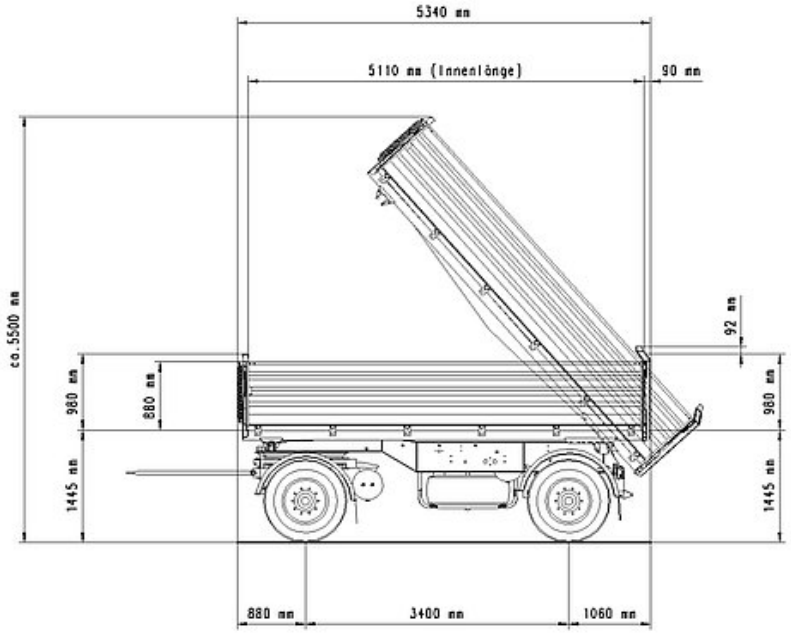
Manuální centrální ovládání k otevírání bočnic prostřednictvím páky a centrální uzavírací tyče



VOLITELNĚ: výklopná vázací oka

Výkyvná ocelová zadní stěna o síle 4 mm, se zvýšeným uložením čepů a automaticko-pneumatickým uzávěrem

VOLITELNĚ: na levé straně Bordmatic = hydraulicky sklopná bočnice


5340 mm
5110 mm (Innenlänge)
90 mm
ca. 5500 mm
980 mm
880 mm
92 mm
980 mm
1445 mm
1445 mm
880 mm
3400 mm
1060 mm