

2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm



Výhody a možnosti produktu

- Ekonomicky výhodná alternativa ke sklápěcí nástavbě na čtyřnápravovém podvozku
- Flexibilita díky možnosti výměny tahače
- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
- Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání

- VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 6.500 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm.

= nakládací objem cca 20,5 m³.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce.

Výměnný 2" královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu .

Pevné nápravy 2 x 10 t, rozvor 1.810 mm.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

4 ks 425/65 R 22,5,165 K, značka dle výběru závodu .

4 ks ocelových ráfků 14,00 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda.

EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení.
Tloušťka podlahy a stěn 6 mm.
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách př esahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou.
Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu.

Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu) .
Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .
Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru,
Na levé straně 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu .
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.
Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.
Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem,
na rámu

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ - ROZVOR
1.810 MM
pro přepravu písku, šterku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 38 t.
Celková hmotnost (technická) 32 t.
Zatížení náprav (technické) 20 t.
Zatížení točnice (technické) 12 t.
Užitné zatížení cca 25 - 26 t.
Vlastní hmotnost cca 4,4 t.

Ukázky produktu



2-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm



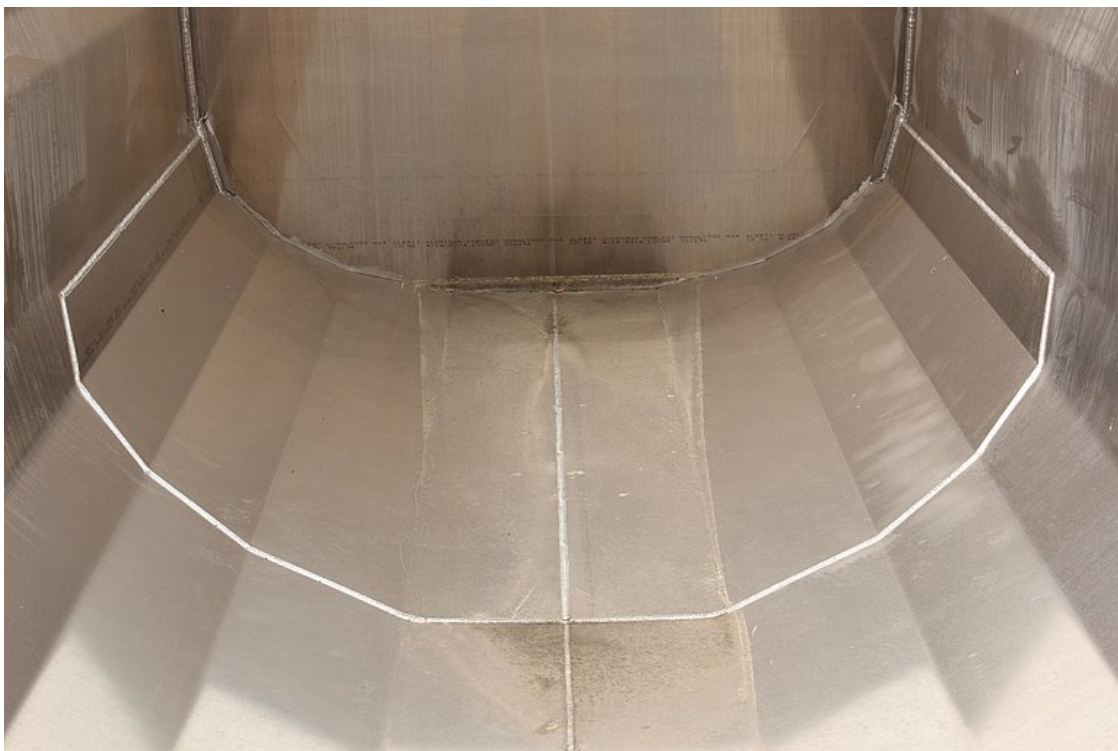
Rozvor náprav 1.810 mm



Šikmá přední stěna s tvrdě chromovaným, vysoce kvalitním hydraulickým válcem (hydromotor)



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily

