2-nápravový hliníkový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm

Výhody a možnosti produktu

- Ekonomicky výhodná alternativa ke sklápěcí nástavbě na čtyřnápravovém podvozku
- Flexibilita díky možnosti výměny tahače
- Stabilní a tuhá hliníková konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily = značná úspora hmotnosti
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
- Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího

nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
- VOLITELNĚ: vpředu ochranný kšilt s výstupním žebříkem a madlem

Detaily vozidla

ROZMĚRY
Vnitřní délka korby cca 6.500 mm.
Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.
Vnitřní výška korby cca 1.470 mm.
= nakládací objem cca 20,5 m³.
Celková šířka 2.550 mm.
Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA
Hliníková svařovaná konstrukce.
Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK
Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružicích měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu .
Pevné nápravy 2 x 10 t, rozvor 1.810 mm.
Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :
4 ks 425/65 R 22,5,165 K, značka dle výběru závodu (silniční profil) .
4 ocelové ráfky 14,00 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbné.

OPĚRNÉ NOHY
2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezatí ženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .
Dvouokruhový.
Pružinová parkovací brzda.
EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Hliníkové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení.
Tloušťka podlahy a stěn 6 mm.
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha
tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy,
po obvodu svařená s korbou.
Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápě ní a na druhu převáženého materiálu.

Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro naví jecí plachtu).
Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .
Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru,
Na levé straně 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpř edu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, m ateriál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodá ní.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.
Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.

2 obrysová světla.
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Hliníkový podvozek (rám) - nelakovaný.
Hliníková korba - nelakovaná.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.
Hliníková podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem, montovaná na rámu.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 38 t.
Celková hmotnost (technická) 32 t.
Zatížení náprav (technické) 20 t.
Zatížení točnice (technické)12 t.
Užitné zatížení cca 25 - 26 t.
Vlastní hmotnost cca 4, 2 t .

TYPOVÉ OZNAČEN

2-NÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ - ROZVOR 1.810 MM
pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

Ukázky produktu

2-nápravový hliníkový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm

Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem

Rozvor náprav 1.810 mm

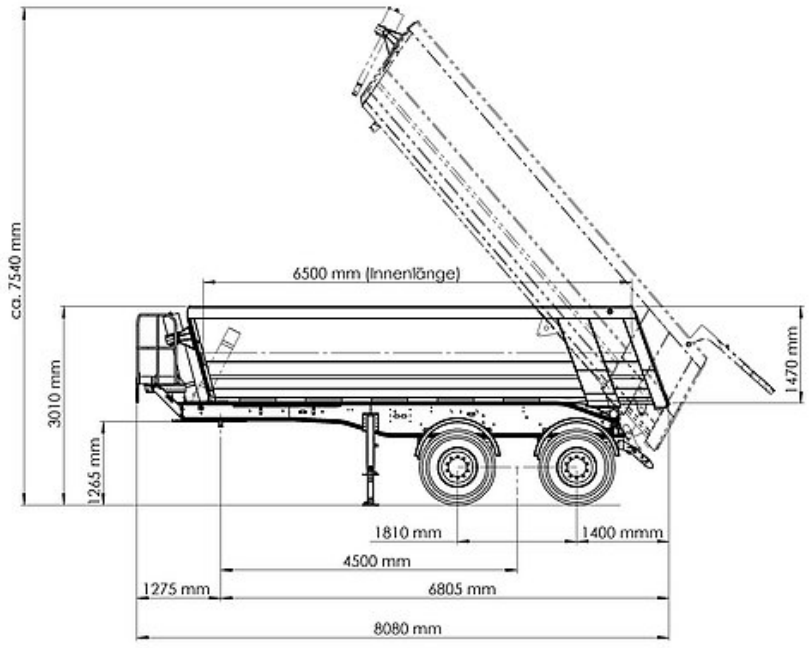
Šikmá přední stěna s tvrdě chromovaným, vysoce kvalitním hydraulickým válcem (hydromotor)

Stabilní a tuhá hliníková konstrukce podvozku s dodatečnými torzními tyčemi = značná úspora hmotnosti

VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu

V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)


ca. 7540 mm
6500 mm (Innenlänge)
3010 mm
1265 mm
1470 mm
1810 mm
1400 mmm
4500 mm
1275 mm
6805 mm
8080 mm