

# 3-nápravový nízkoložný přívěs s vybráním na kola pro přepravu stavebních strojů



## Výhody a možnosti produktu

- Vybrání pro kola (muldy) integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí
- Vybrání pro kola (muldy) s přejezdovým hliníkovým zakrytím
- Vybrání pro kola (muldy) v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- Odkládací schránka s uzamykatelným víkem uprostřed zvýšené plošiny
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS S VYBRÁ NÍM PRO KOLA PŘEPRAVOVANÝCH STAVEBNÍCH STROJŮ

---

### ROZMĚRY

cca 2.100/2.550 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené ,

cca 5.500 resp. 6.100/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha , resp. s možností rozšíření vnější plochy.

C ca 1.010/2.550 mm = zadní šikmý nájezd ,

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Nakládací výška v nezatíženém stavu cca 940 mm.

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu a vzadu se šikmým nájezdem s navařenými ocelovými č tyřhrany.

4 páry kapes vč. klanic 80 x 40 mm ve vnějším rámu vozidla.

Vybrání v šikmém nájezdu pro lžici bagru (a jiné příslušenství) .

3 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu vozidla.

5 párů zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok.

Vpředu za zalomením rámu 2 páry vybrání pro kola s hliníkovým překrytím,

účinná délka vybrání cca 1.150 mm, resp. 535 mm,

přední vybrání pro kola hluboké cca 270 mm resp. zadní cca 220 mm.

---

### PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu,  
bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka,  
rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

12 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = 1. + 2. náprava se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **PODLAHA**

Z měkkého dřeva o tl. 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem vozidla resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

---

## **ROZŠÍŘENÍ**

Oboustranné sklopné rozšíření na základní ložné ploše a zadním šikmém nájezdu vč etně průběžných dřevěných fošen = zároveň podlahová prkna mezi podélní ky v případě bez rozšíření (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm).

Vpředu a vzadu vždy 2 odnímatelné varovné tabule.

Poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

## **RAMPY**

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdého dřeva

a navařenými ocelovými čtyřhrany,

rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm (odstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm),

v jízdni poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,

vzadu 2 automaticky sklopné opěry.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 LED-pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

Vždy 2 poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

Držák včetně majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

---

## **LAKOVÁNÍ**

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Boční ochrana.

Držák pro 1 rezervní kolo.

1 schránka na nářadí vpředu uprostřed ve vyvýšené plošině, se sklopným víkem .

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany.

Označení těžiště.

Držák pro rozšiřující fošny na rámu vozidla.

---

## **REFLEXNÍ KONTURY**

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené ), dle ECE 48.

---

## **TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ**

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešikmení , s uložením v silentblocích.

---

## Ukázky produktu



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Vybrání pro kola s přejezdovým hliníkovým zakrytím



Mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokožátěžovým okem 40 + 50 mm



Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů





Vybrání pro kola integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí



Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů

