3-nápravový nízkoložný přívěs s vybráním na kola pro přepravu stavebních strojů



Výhody a možnosti produktu

- Vybrání pro kola (muldy) integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí
- Vybrání pro kola (muldy) s přejezdovým hliníkovým zakrytím
- Vybrání pro kola (muldy) v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- Odkládací schránka s uzamykatelným víkem uprostřed zvýšené plošiny
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS S VYBRÁ NÍM PRO KOLA PŘEPRAVOVANÝCH STAVEBNÍCH STROJŮ

ROZMĚRY

cca 2.100/2.550 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené ,

cca 5.500 resp. 6.100/2.550 mm = základní ložná plocha - rovná nakládací plocha , resp. s možností rozšíření vnější plochy.

C ca 1.010/2.550 mm = zadní šikmý nájezd ,

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Nakládací výška v nezatíženém stavu cca 940 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu a vzadu se šikmým nájezdem s navařenými ocelovými č tyřhrany.

4 páry kapes vč. klanic 80 x 40 mm ve vnějším rámu vozidla.

Vybrání v šikmém nájezdu pro lžíci bagru (a jiné příslušenství) .

3 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu vozidla.

5 párů zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok.

Vpředu za zalomením rámu 2 páry vybrání pro kola s hliníkovým překrytím,

účinná délka vybrání cca 1.150 mm, resp. 535 mm,

přední vybrání pro kola hluboké cca 270 mm resp. zadní cca 220 mm.

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu,

bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka,

rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

12 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = 1. + 2. náprava se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva o tl. 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rámem vozidla resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Oboustranné sklopné rozšíření na základní ložné ploše a zadním šikmém nájezdu vč etně průběžných dřevěných fošen = zároveň podlahová prkna mezi podélní ky v případě bez rozšíření (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějš ího rámu 2.550 mm).

Vpředu a vzadu vždy 2 odnímatelné varovné tabule.

Poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

RAMPY

2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdého dřeva

a navařenými ocelovými čtyřhrany,

rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm (odstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm),

v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením,

vzadu 2 automaticky sklopné opěry.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 LED-pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

Vždy 2 poziční resp. obrysová světla výsuvná na 3.000 mm.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

Držák včetně majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Boční ochrana.

Držák pro 1 rezervní kolo.

1 schránka na nářadí vpředu uprostřed ve vyvýšené plošině, se sklopným víkem .

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany.

Označení těžiště.

Držák pro rozšiřující fošny na rámu vozidla.

REFLEXNÍ KONTURY

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešikmení , s uložením v silentblocí ch.

Ukázky produktu



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Vybrání pro kola s přejezdovým hliníkovým zakrytím



Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm



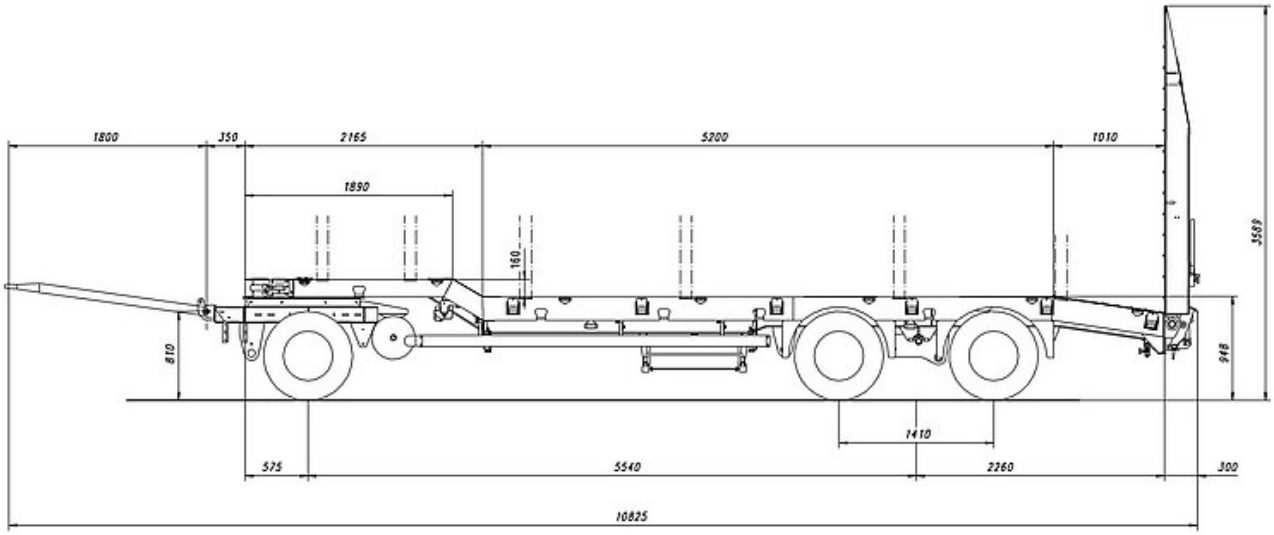
Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů



Vybrání pro kola integrováno ve vnějším rámu, uzpůsobeno konstrukci podlahy vč. přejezdového hliníkového zakrytí



Vybrání pro kola v různých provedeních pro přepravu speciálních stavebních strojů


1800
350
2165
5200
1010
1890
160
3569
810
918
1410
575
5540
2260
300
10825