

2-nápravový nízkoložný přívěs bez předního zalomení



Výhody a možnosti produktu

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Impregnovaná podlaha z měkkého dřeva, přečnívající nad profil rámu
- 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
- 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Detaily vozidla

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

Užité zatížení cca 15,6 t.

Celková hmotnost (povolená) 18 t.

Vlastní hmotnost cca 4,3 t.

ROZMĚRY

cca 5.000 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 950 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce bez předního zalomení

a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů pod vnějším rámem.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (10 t technická nosnost) .

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

8 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

8 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzorem.

Pružinová parkovací brzda na druhé nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva, podlaha 50 mm, impregnovaná, přečnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm,

(o dstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm).

V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením .

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Označení těžiště.

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚŠ TÜP

TAŽNÁ OJ

Pevná oj dlouhá 1.900 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešíkmení , s uložením v silentblocích.

Přesah LKW až 550 mm.

LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

Ukázky produktu



Dvounápravový nízkožzný přívěs s rovnou plošinou



Provedení s bočnicemi

