

3-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem - zesílený



Výhody a možnosti produktu

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic
- Základní ložná plocha s podlahou z měkkého dřeva a klanicemi ve vnějším rámu
- Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Nájezdové rampy s vyložení z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
- 4 zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Držák pod ložnou plochou pro úschovu rozšiřujících fošen
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládním
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS - ZESÍLENÝ

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 48 t.

Celková hmotnost (technická) 48 t.

Zatížení náprav (technické) 30 t.

Zatížení točnice návěsu (technické) 18 t - pro 3-nápr. tahač .

Vlastní hmotnost cca 9, 1 t .

ROZMĚRY

cca 3.500 mm = přední zvýšená plošina

cca 7.800 mm = základní ložná plocha

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Šířka plošiny cca 2.480 mm mezi bočnicemi na zvýšené plošině.

Připojovací výška v nezátíženém stavu cca 1.250 mm.

Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 920 mm .

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 950 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce se zalomením vpředu a vzadu se šikmým nájezdem.

Výměnný 2" královský čep .

2 sklopné opěry na konci rámu.

5 párů kapes vč. klavic 100 x 50 x 5 mm.

Užitečná výška cca 1.000 mm, žárově zinkované.

5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu , 4 ks zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok (technická nosnost 10 t) , rozdělení:

1. pár u zalomení rámu vpředu
2. pár za zalomením rámu
3. pár cca v úrovni 2. nápravy základní ložné plochy
4. pár před zadním šikmým nájezdem

Místo pro úschovu rozšiřujících fošen pod ložnou plochou vozidla.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace.
Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy - bezúdržbové.

3 x 10 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka

1. a 2. náprava pevná.

3. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°) včetně elektropneumatické aretace nápravy pro couvání s ovládáním v kabině a dodatečným ovládáním na návěsu.

Kola :

12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním dle výběru závodu.

Brzdový systém

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320, resp. ECE R13.

Dvouokruhový, dimenzovány pro zatížení nápravy 30 t.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva - 50 mm, impregnovaná, přečnívající rám u zvýšené plošiny cca o 5 mm, resp. o cca 15 mm na ložné ploše, plechové překrytí zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen, Výsuvné části žárově zinkované.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vyložením z tvrdé ho dřeva.

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm,

(o dstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm).

V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

Vždy po jednom výsuvném pozičním/ obrysovém světle na výstražných tabulích pro přepravu nadměrných nákladů do 3 m.

Vpředu 2 x 7 - pólová zásuvka.

Vzadu 2-pólová zásuvka pro maják.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak +
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Bočnice a zadní čelo eloxováno (u eloxovaných dílů jsou přípustné odchylky odstínu).

Plastové a žárově zinkované díly jsou nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu .

Držák pro 1 rezervní kolo.

Boční ochrana proti najetí.

Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu, včetně pozičních resp.

obrysových světel pro nadměrné náklady do 3.000 mm.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany .

Označení těžiště.

BOČNICE/SLOUPKY

Nasazovací bočnice - výška 400 mm - na zvýšené plošině, ocelová přední stěna.

Po stranách a vzadu z Al profilu 25 mm, s pákovým uzávěrem, nasazovací zadní rohové sloupky ve výšce bočnic.

Ukázky produktu



Vpředu zvýšená zalomená plošina vč. nasazovacích bočnic



Třínápravový nízkoložný návěs - zesílený



Výsuvné rozšíření vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Zesílená a tuhá svařovaná ocelová konstrukce s těsným rozestupem příčnicků pro vysoké bodové zatížení



Držák pro úschovu rozšiřujících fošen

