

# Valníková nástavba na 3-nápravový podvozek



## Výhody a možnosti produktu

- Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, + 2 integrovaná sklopná stupátka
- Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
- Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu se shora vsazenými příčnicí (standardní stavební výška)
- Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu s průchozími příčnicí (nízká stavební výška)
- VOLITELNĚ: stavební provedení s bočnicemi z dutých hliníkových profilů, výška bočnic 1.000 mm
- VOLITELNĚ: eloxovaná ochranná lišta, oboustranně na vnějším rámu
- VOLITELNĚ: nakládací hydraulický jeřáb s upevňovacím příslušenstvím a odpovídajícím hydraulickým příslušenstvím
- VOLITELNĚ: děrovaný vnější rám s rozstupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo
- VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu

- VOLITELNĚ: vyztužení pomocného rámu pro přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu
- VOLITELNĚ: podlaha z modřínového nebo tvrdého dřeva tl. 40 mm odolná proti vlivům počasí, bez překrytí
- VOLITELNĚ: RULASI =systém zajištění nákladu pomocí klanic s odlišným rozmístěním kotevních kapes

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA NA 3-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

---

### HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,8 t.

---

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 7.300 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška v nezátíženém stavu přizpůsobena na cca 4.000 mm .

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, ložná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s vsazenými/ průchozími příčníky .

15 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV .

---

### PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm,  
podélně proložená pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily  $\Omega$ ,  
povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm,  
zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 5.460 kg = zatížení na nápravu vysokozdvizného vozíku dle CSC).

---

## **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanoseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků.

Držák pro zakládací klín(y).

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná.

---

## **STĚNY**

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.700 mm se 2 středovými výztuhami,

zevnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu,

v nitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliníkovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 800/25 mm,

s gumovým těsněním a vybráním pro oka pro přesah plachty 360 mm,

s plachtovými očky pro celní lanko,

sklopné s uzávěry 681-S1.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, s gumovým těsněním a vybráním pro oka, s plachtovými očky pro celní lanko, s uzávěry 681-S1 ,

2 sklopná stupátka.

---

## **SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA**

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, 2.000 mm vysoké ,

2 střední sloupky sklopné, cca do výšky bočnice dělené ,

2 zadní rohové sloupky, ze strany přišroubované, 2.000 mm vysoké ,

4 řady zasouvacích latí 100/27 z měkkého dřeva, umístěných v kapsách,

rozestup 200 mm, vpředu 1 lať.

Střešní konstrukce EDSCHA posuvná dopředu = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, konstrukční výška 95 mm .

Celní plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střešou, vč. lanka

a montáže, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání .



