3-nápravový klanicový přívěs - s podlahou



Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
- Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčníku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
- VOLITELNĚ: klanice Exte 144-SV s rychloupínacím systémem
- VOLITELNĚ: provedení s dvojitou montáží pneumatik
- VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ PŘÍVĚS – S PODLAHOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 27 t.

Celková hmotnost (povolená) 24 t.

Vlastní hmotnost cca 4,7 t .

ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 7.000 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.380 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce.

Zesílený vnější rám (5 mm) pro uchycení kotevních třmenů.

Kuličková točnice se sníženými nároky na údržbu.

11 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů .

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatížení na nápravu 9 t .

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka ,

zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Kola:

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj ve tvaru písmene Y , uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS.

Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory .

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

PODLAHA

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, který je přivařen k rámu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu (neodnímatelné).

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě.

"Schwarzmüller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

KLANICE

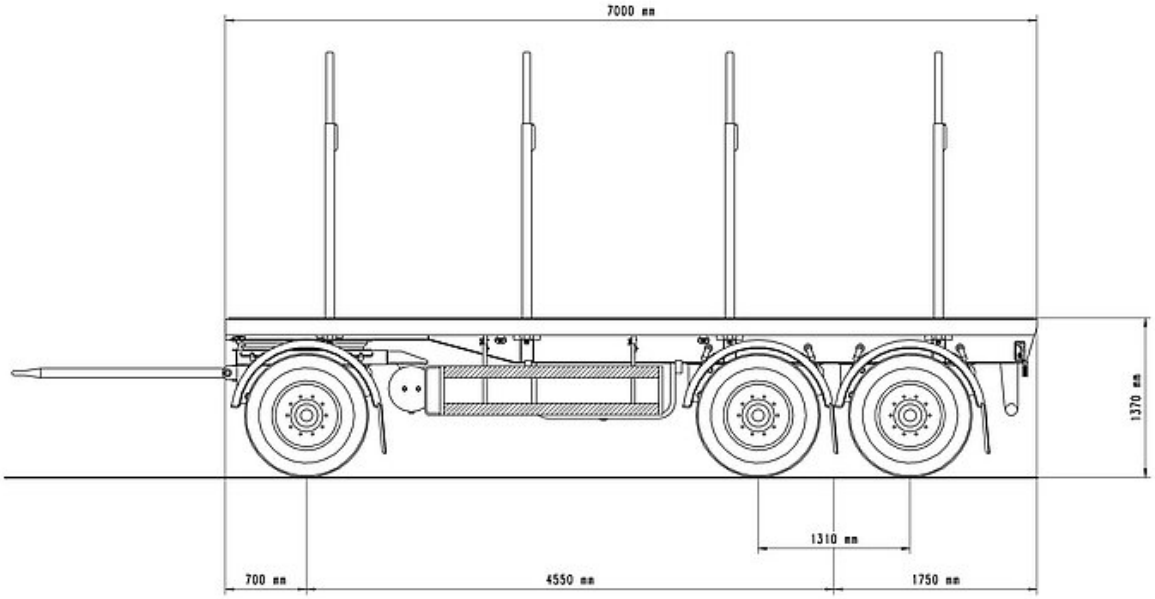
Vlevo a vpravo vždy 4 ks zapuštěných kapes pro klanice včetně zesíleného příčníku .

K tomu 4 páry (8 ks) klanic ExTe 144-S se šroubovacím upevněním.

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t

(minimální vnitřní náklon klanic).

Rozdělení: odpředu cca 800 mm, poté cca 1.800 mm, cca 1.800 mm, 1.800 mm.


7000 mm
1370 mm
1310 mm
700 mm
4550 mm
1750 mm