# 3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



## Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
- Zakrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky rámu v přední části a nad podvozkem vozidla
- Klanicové příčníky Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Klanicové příčníky připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: dosedací příčníky z uzavřeného ocelového profilu se zkosenými vnějšími rohy, připevněné pomocí klem (svorek)
- VOLITELNĚ: nakládací manometr (pro hmotnostní kontrolu)

- VOLITELNĚ: klanicový příčník Exte s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNACENÍ
3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ NÁVĚS - BEZ PODLAHY

### HMOTNOSTI
Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.
Celková hmotnost (technická) 39 t.
Zatížení náprav (technické) 27 t.
Zatížení točnice (technické)12 t.
Vlastní hmotnost cca 5, 4 t.

### ROZMĚRY
Délka rámu vozidla cca 13.000 mm.
Celková šířka 2.550 mm.
Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.150 mm.
Ložná výška až k horní hraně klanicového příčí ku cca 360 mm nad výškou točnice.

### RÁM VOZIDLA
Ocelová svařovaná konstrukce v rovném provedení, odlehčená.
Bez podlahových příčníků, vnějšího rámu a uzavíracích plechů.
Výměnný 2“ královský čep .
Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí hydraulické ruky).

### PODVOZEK
Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.
Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm.
Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t) ,
zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače.
(Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :
6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.
6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

---

**BRZDOVÝ SYSTÉM**
Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.
Dvouokruhový.
EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.
Ocelové vzduchojemy.

---

**PODLAHA**
Prostor mezi podélnými nosníky nad podvozkem a vpředu nad královským čepem zakrytý žebrovaný m ocelovým plechem 3/5 mm = standardně bodově přivařený.

---

**KLANICOVÁ NÁSTAVBA**
6 klanicových příčníků ExTe 144-S s dvoudílnými klanicemi a šroubovacím upevněním .
Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t
(minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).
Klanice nasazeny prostřednictvím přivařených klem = přesaditelné.
Každý klanicový pár vybaven oboustranně 1 vázacím okem pro kurty .

---

**ELEKTRICKÁ VÝBAVA**
Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla na nárazníku.
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.
Vzadu 3-pólová zásuvka v nárazníku.

---

**LAKOVÁNÍ**
Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v originální oranžové signální barvě.
Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

## VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.
6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).
Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.
"Schwarzmüller" gumová zástěrka na nárazníku.
Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.
Držák pro 1 rezervní kolo.
Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná , s horním plechovým zakrytím.

## OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

# Ukázky produktu



3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



VOLITELNĚ: Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami



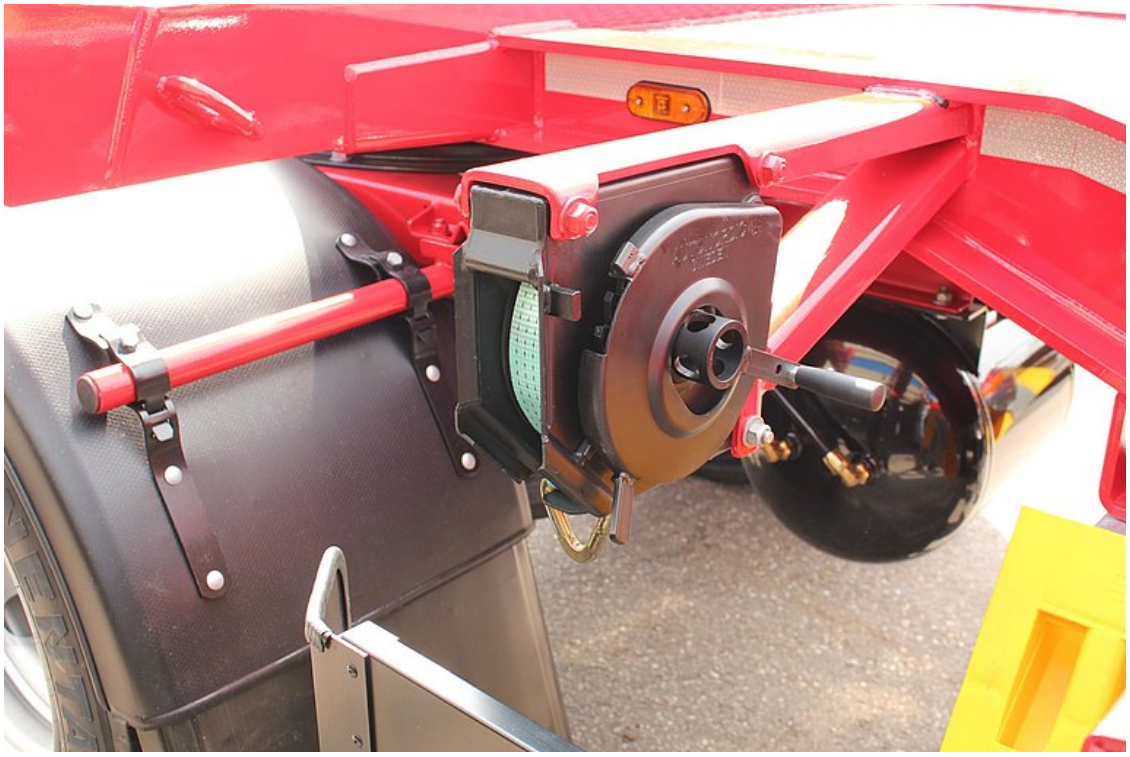

Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Překrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky nad podvozkem a vpředu



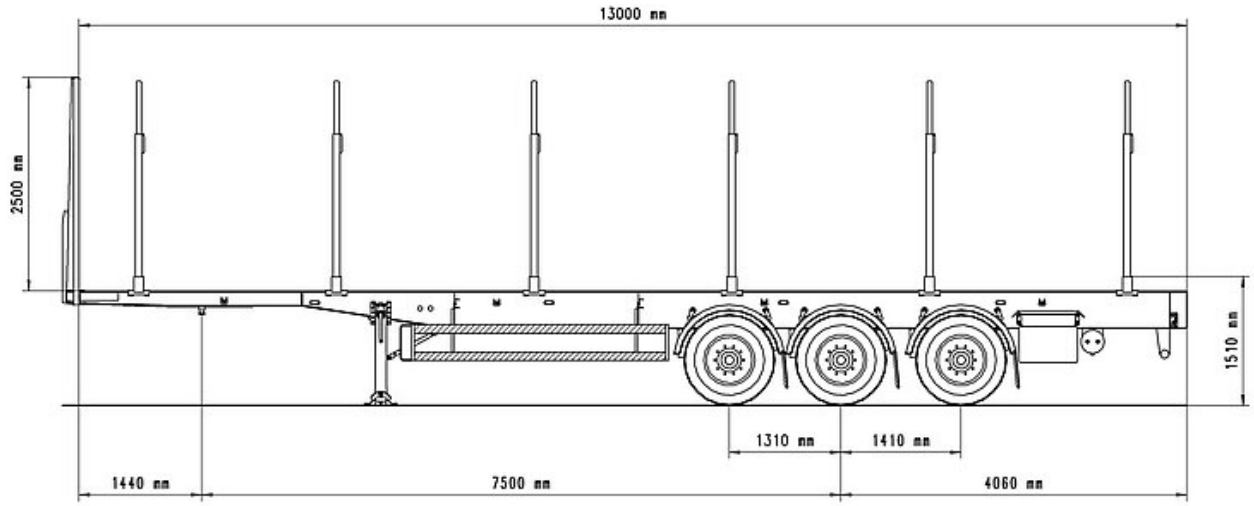
Klanicové příčníky vsazené prostřednictvím navařeného upínacího zařízení = přemístitelné



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem




VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)


13000 mm
2500 mm
1510 mm
1310 mm
1410 mm
1440 mm
7500 mm
4060 mm