# 2-nápravový hliníkový cisternový přívěs s gravitačním měřicím zařízením



## Výhody a možnosti produktu

- Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
- Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
- Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
- Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
- Optimální uložení nádrže vč. podvozku z nerezové oceli
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
- VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem

## Detaily vozidla

## TYPOVÉ OZNACENÍ

DVOUNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ PŘÍVĚS S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

s gravitačním měřicím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

---

## OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL.

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF.

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19.

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,

motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

---

## PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Přední točná část podvozku a rám zadní nápravy z nerezové oceli.

Točnice s kuličkovým věncem se sníženými nároky na údržbu.

Vidlicová tažná oj s pryžovým uložením a stavěčem polohy , t ažné oko o průměru

40 mm.

Držák rezervního kola.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník).

Nápravy

Náprav y s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu .

Zatížení na nápravu 9 t.

Odpružení

Pneumatické odpružení náprav.

Kola

5 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

5 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

---

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 4S/3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Hliníkové vzduchojemy.

---

## DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 19.000 l.

3 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

Na každé straně nádrže 1 uzemňovací trn.

Přístrojová skříň

Velká, průběžná, hliníková přístrojová skříň přivařená k nádrži .

Oboustranně sběrné drážky pro odkap produktu.

Víka skříně s paralelním otevíráním.

Možnost zaplombování skříní.

## OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením.

## OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .

Zadní značení dle ECE-normy.

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

## LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Ochrana proti odlétajícím kamínkům na přední stěně přístrojové skř íně.

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy .

Plastové díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

## HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

## ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem.

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění.

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory.

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene.

1 pneumaticky ovládaný patní ventil.

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 3,75 t.

## ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.000 mm.

Celková délka cca 8.200 mm.

## POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí ke gravitačnímu měř icímu zařízení.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy ; p ro plnění a vypouštění nádrže přívěsu se spojovací hadicí Js 3“ .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

## GRAVITAČNÍ MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ

Vhodné pro výdej benzinu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Měřicí zařízení pro gravitační výde.

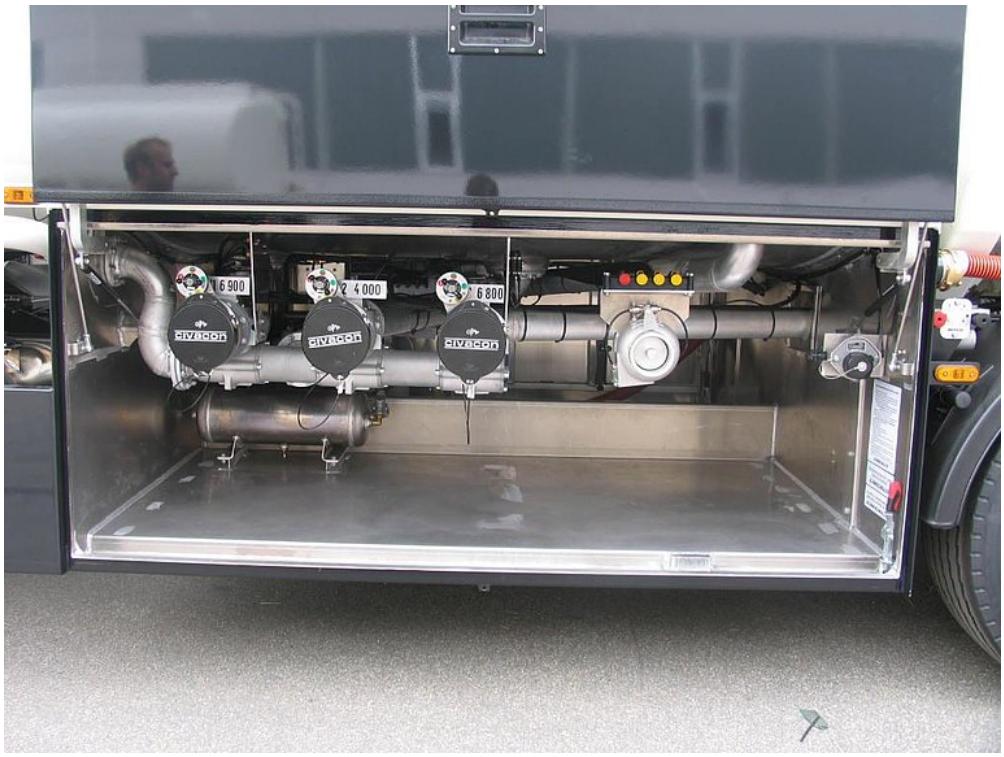
Odlučovač plynů /objemové měřidlo Js 100.

Elektronické měřidlo a propojovací kabel k LKW.

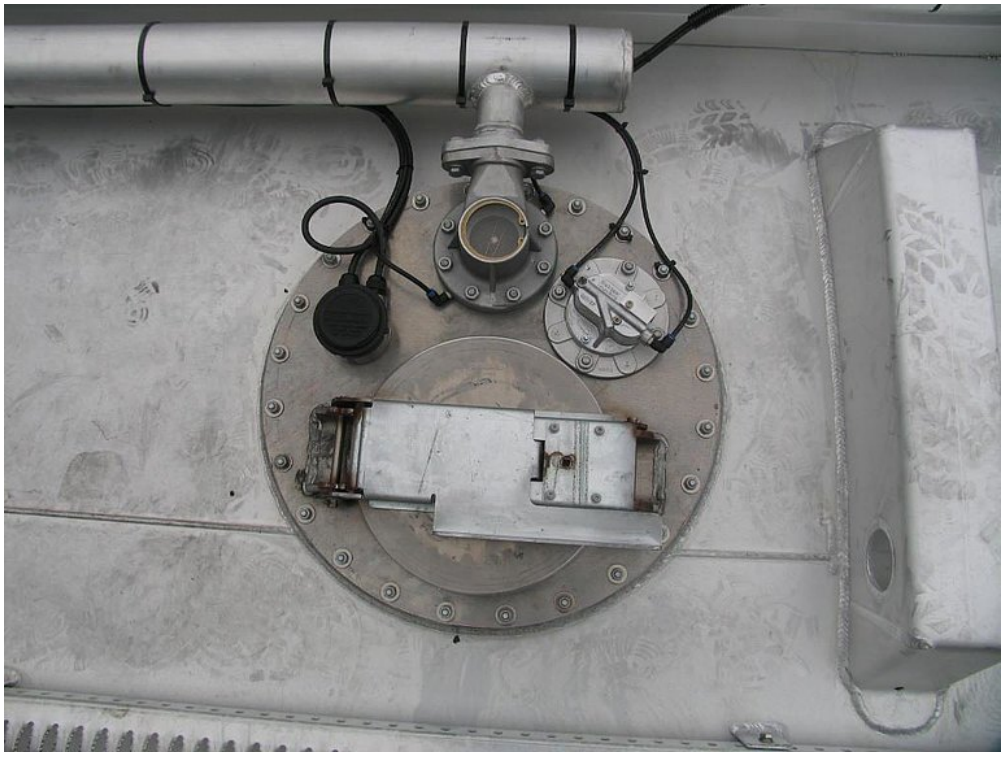
# Ukázky produktu



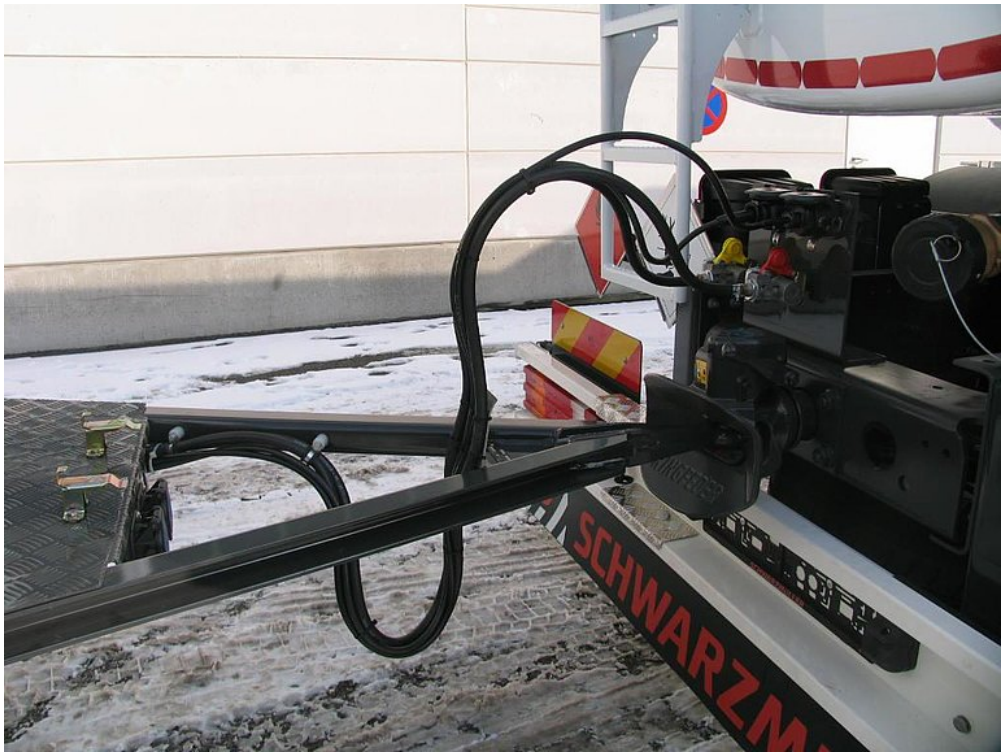

Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s paralelně otevíraným víkem a s možností umístění jednoho rezervního kola



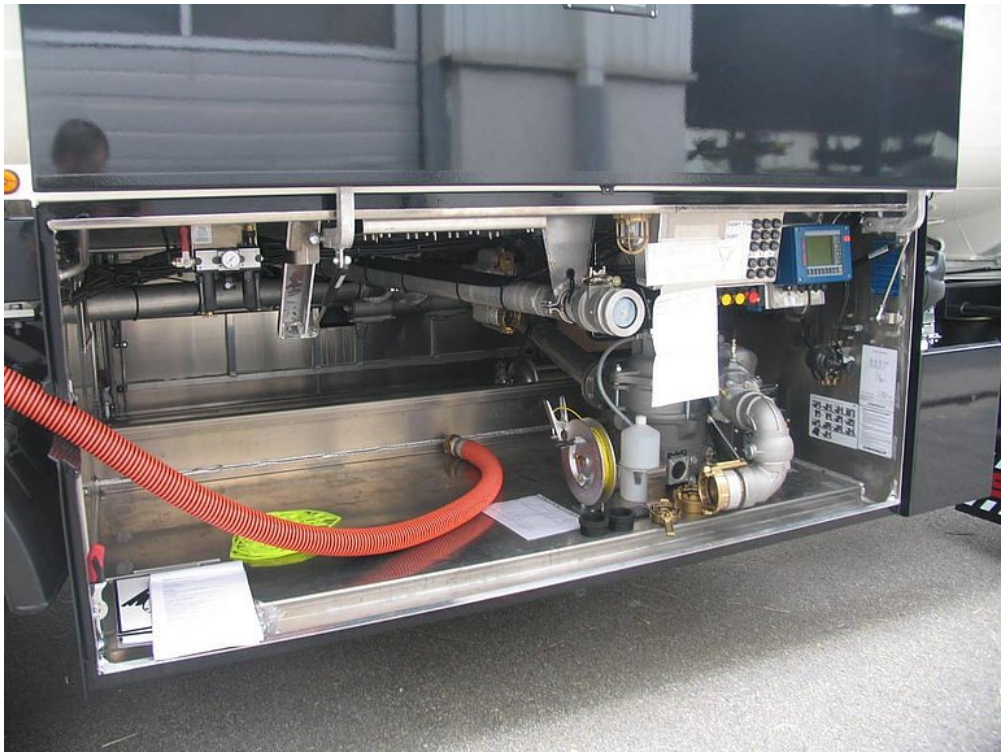
Optimální rozmístění armatur dómů




Tažná oj s propojovacím kabelem k tažnému vozidlu




Perfektní uspořádání výbavy



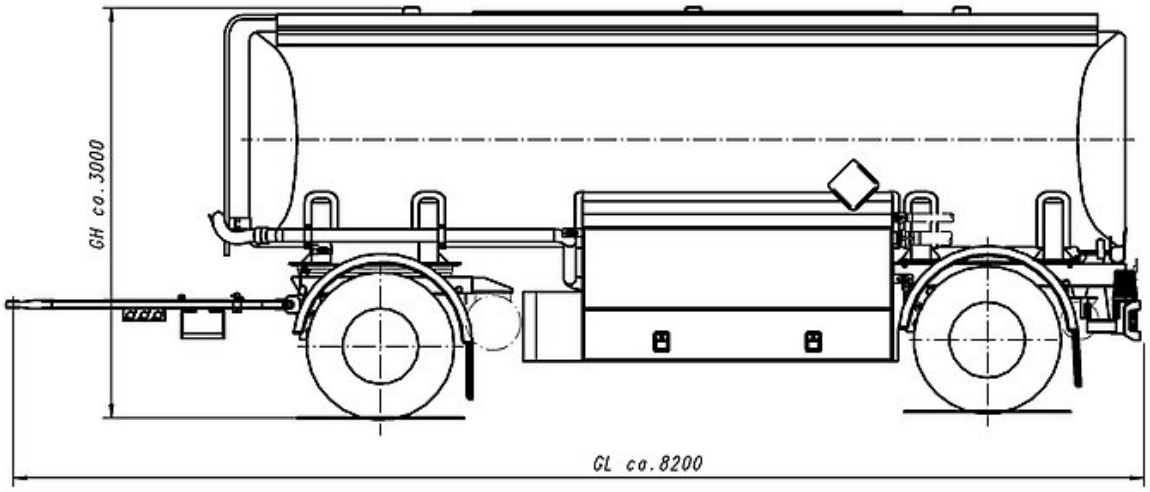
Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání




VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání




VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem




GB = 2550