

# 2-nápravový sklápěcí návěs s ocelovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm



## Výhody a možnosti produktu

- Ekonomicky výhodná alternativa ke sklápěcí nástavbě na čtyřnápravovém podvozku
- Flexibilita díky možnosti výměny tahače
- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebením díky speciálně naohýbané hardoxové korbě
- Optimální rozdělení zátěže pomocí konstrukce korby se zešíkmenou přední stěnou
- Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: odlehčená ocelová korba s podlahou o tl. 4 mm a stěnami o tl. 3 mm pro vyšší užitečné zatížení o cca 300 kg

- VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extra vysoké otevírání se zapuštěným uložením čepů a automaticko-hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání

## Detaily vozidla

### ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 6.500 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm.

= nakládací objem cca 20,5 m<sup>3</sup>.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

---

### RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce.

Výměnný 2" královský čep.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu .

Pevné nápravy 2 x 10 t, rozvor 1.810 mm.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

4 ks 425/65 R 22,5,165 K, značka dle výběru závodu .

4 ks ocelových ráfků 14,00 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

---

### OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

---

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.

Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

---

## **NAVÍJECÍ PLACHTA**

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.

Vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem "cik-cak".

Na levé straně se 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby.

1 odnímatelný příčník a na pravé straně doraz pro svinutou plachtu.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysové světla.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

---

## **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana pr ot i podjetí (nárazník), nelakovaná.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu .

---

## **TYPOVÉ OZNAČENÍ**

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S OCELOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ - ROZVOR  
1.810 MM

pro štěrk, výkopovou zeminu atd. ve stavebním provedení

---

## **HMOTNOSTI**

Celková hmotnost soupravy (povolená) 38 t.

Celková hmotnost (technická) 32 t.

Zatížení náprav (technické) 20 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Užitné zatížení cca 24 - 25 t.

Vlastní hmotnost cca 5, 6 t .

---

## **HARDOXOVÁ S KLÁPĚCÍ KORBA**

O celová k orba kompletně z Hardoxu (vč. předního a zadního čela i horních obrub) v půlkulatém segmentovém provedení se zesílenou horní obrubou, podlaha o tl. 5 mm a stěny o tl. 4 mm.

Přední a zadní stěna šikmá , do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu).

Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .

Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech.

Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštěm, se zábradlí m a žebříkem.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.

---

## Ukázky produktu



Šikmá přední stěna s tvrdě chromovaným, vysoce kvalitním hydraulickým válcem (hydromotor)



2-nápravový sklápěcí návěs s ocelovou korbou v segmentovém provedení - rozvor 1.810 mm





Rozvor náprav 1.810 mm



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extravysoké otevření se zapuštěným uložením čepů a automaticko-hydraulickým ovládáním





Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



