

# Valníková nástavba - střední stavební řada



## Výhody a možnosti produktu

- Upínací / šroubovaná konstrukce pomocného rámu a příčníků, žárově zinkovaná
- Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, + 2 integrovaná sklopná stupátka
- 11 párů kotevních třmenů zapuštěných ve vnějším rámu pro zajištění nákladu
- Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvizného vozíku
- VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu
- VOLITELNĚ: vzadu našroubovaný portál s profilovanými dvoukřídlými vraty přes celou vnitřní výšku

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

## VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA - CELKOVÁ HMOTNOST DO 14 T

---

### HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,2 t.

---

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.000 - 2.300 mm .

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, ložná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW) .

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelové provedení upínací/ šroubované konstrukce,  
s vsazenými příčníky, konstrukční výška cca 210 mm.

11 párů zapuštěných kotevních třmenů dle UVV.

---

### PODLAHA

Podlaha z březové překližky o tl. 30 mm, zároveň s vnějším rámem  
(zatížení podlahy do 2,5 t = zatížení na nápravu vysokozdvizného vozíku).

---

### LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Pomocný rám a příčnice = žárově zinkované, nelakované.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zadní ochrana rámu.

Dorazy bočnic.

Držák pro zakládací klín(y).

---

## **STĚNY**

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.700 mm se 2 středovými výztuhami přes celou výš ku stěny.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliníkovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 600/25 mm,

s gumovým těsněním a vybráním pro oka pro přesah plachty 360 mm,

s francouzskými plachtovými očky, rozestup cca 400 mm

(není určeno pro celní zajištění), sklopné s uzávěry 681-S1.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů 600 mm vysoká, s gumovým těsněním a vybráním pro oka, s plachtovými očky pro celní lanko, s uzávěry 681-S1.

Výklopné stupátko.

---

## **SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA**

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, 1.700 mm vysoké ,  
2 střední sloupky sklopné, dělené ,  
2 zadní rohové sloupky, ze strany přišroubované, 1.700 mm vysoké ,  
3 řady zasouvacích latí z měkkého dřeva 100/27 mm v kapsách,  
rozestup 400/2 x 200 mm.

Pevná střecha s 6 řadami podélných tyčí o průměru 60 mm a příčný mi oblouky  
u středních sloupků.

Plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střechou, po obvodu  
s dopínáním gumovými popruhy.

Výrobce plachty dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

---

## Ukázky produktu





