

3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
- Zakrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky rámu v přední části a nad podvozkem vozidla
- Klanicové příčníky Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Klanicové příčníky připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: dosedací příčníky z uzavřeného ocelového profilu se zkosenými vnějšími rohy, připevněné pomocí klem (svorek)
- VOLITELNĚ: nakládací manometr (pro hmotnostní kontrolu)

- VOLITELNĚ: klanicový příčník Exte s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ NÁVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost cca 5, 4 t.

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 13.000 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Připojovací výška v nezátíženém stavu cca 1.150 mm.

Ložná výška až k horní hraně klanicového příčníku cca 360 mm nad výškou točnice.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce v rovném provedení, odlehčená.

Bez podlahových příčníků, vnějšího rámu a uzavíracích plechů.

Výměnný 2" královský čep .

Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí hydraulické ruky).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, $\varnothing$ 430 mm.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t) ,

zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače.

(Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :

6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Prostor mezi podélnými nosníky nad podvozkem a vpředu nad královským čepem zakrytý žebrovaný m ocelovým plechem 3/5 mm = standardně bodově přivařený.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

6 klanicových příčníků ExTe 144-S s dvoudílnými klanicemi a šroubovacím upevněním .

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t

(minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).

Klanice nasazeny prostřednictvím přivařených klem = přesaditelné.

Každý klanicový pár vybaven oboustranně 1 vázacím okem pro kurty .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysové světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

Vzadu 3-pólová zásuvka v nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v originální oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.

6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná , s horním plechovým zakrytím.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

Ukázky produktu



3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



VOLITELNĚ: Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami



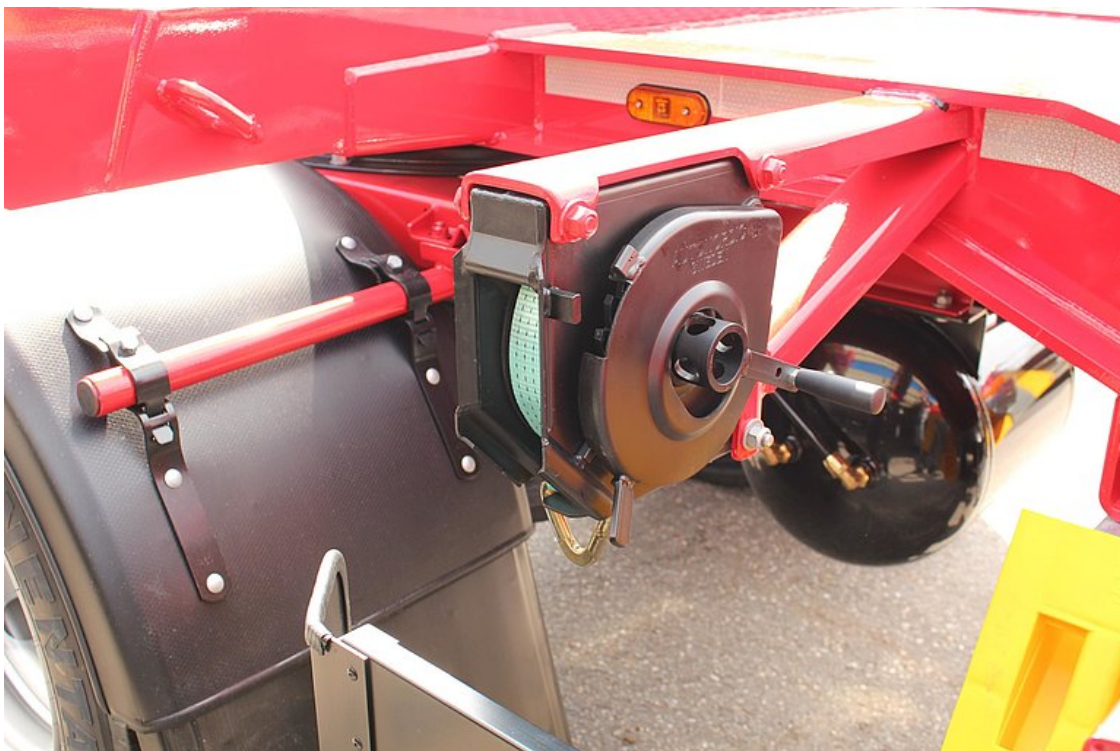
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Překrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky nad podvozkem a vpředu



Klanicové příčníky vsazené prostřednictvím navařeného upínacího zařízení = přemístitelné



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

