

Aluminiowe nadwozie cysterny do 2-osowego samochodu ciężarowego - boczna szafa - 12.500 l



Zalety produktu i opcje

- Nowoczesne wzornictwo z doskonałą funkcjonalnością
- Optymalna stabilność jazdy dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości
- Niezwykle lekkie i elastyczne węże doprowadzające produkt (3" lub 4"), odpowiednie do pracy grawitacyjnej i pompowania
- Bęben na wąż w szafie z armaturą lub między kabiną a zbiornikiem
- Zbiornik cysterny o kształcie furgonu i stabilnej konstrukcji
- Możliwość montażu na wszystkich rodzajach/typach podwozi samochodów ciężarowych
- Optymalne podparcie zbiornika cysterny wraz z konstrukcją ramy pomocniczej ze stali szlachetnej
- OPCJONALNIE: optymalna szafa na bęben z wężem z równolegle prowadzonymi drzwiami
- OPCJONALNIE: możliwość wyboru między zderzakiem aluminiowym a ze stali szlachetnej

- OPCJONALNIE: 2 tylne światła wysoko zamontowane w misce przelewowej
- OPCJONALNIE: możliwość umieszczenia uchwytu na koło zapasowe

Szczegółowy opis pojazdu

NAZWA TYPU

ALUMINIOWE NADWOZIE CYSTERNY DO 2-OSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O KSZTAŁCIE FURGONU

Szafa boczna, z układem pompowo-pomiarowym, do transport oleju mineralnego

WYMIARY

Szerokość całkowita 2 550 mm

Wysokość całkowita ok. 3 000 mm

Długość całkowita ok. 7 000 mm

Dokładne wymiary można sprawdzić i podać dopiero po podaniu dokładnych danych samochodu ciężarowego

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zachowane jest oryginalne wyposażenie elektryczne samochodu ciężarowego

Montaż bocznych świateł obrysowych istniejących na podwoziu samochodu ciężarowego

Przeciwwybuchowe oświetlenie szafy

2 światła obrysowe w osłonie przeciwnajzdowej

LAKIEROWANIE

Grunтовanie i lakierowanie natryskowe 2-składnikowym lakierem akrylowym do pojazdów użytkowych (według palety kolorów RAL lub w kolorze standardowym samochodu ciężarowego, ciągnika siodłowego)

Rama pomocnicza z elementami zamontowanymi i zbiornik transportowy, każde w jednym kolorze zgodnie ze specyfikacją kolorystyczną

Części z tworzywa sztucznego nielakierowane

elementy zamontowane i wmontowane lakierowane proszkowo na czarno

Po obu stronach odblaskowe oznakowanie konturowe na całej długości (kontynuowane także na kabinie kierowcy samochodu ciężarowego) oraz z tyłu na całym obwodzie oznakowanie konturowe według ECE 48 (standardowo z boku białe, z tyłu czerwone)

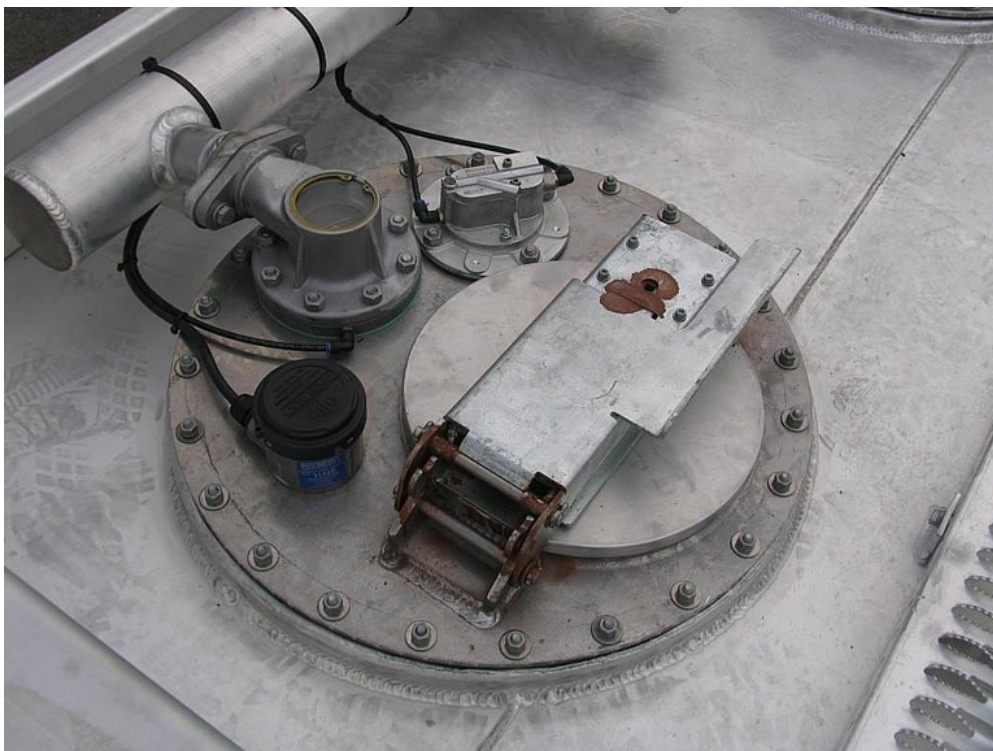
Zdjęcia



Nowoczesne wzornictwo i najlepsza funkcjonalność pojazdu



Szafa na armaturę z równoległe poprowadzonymi drzwiami szafy



Przyjazne dla użytkownika rozmieszczenie armatury na włązie



Skrzynka na akcesoria z otwieranymi na bok drzwiami oferuje dużo miejsca do przechowywania



OPCJONALNIE: optymalna szafa na bęben z wężem z równolegle prowadzonymi drzwiami



OPCJONALNIE: możliwość wyboru między zderzakiem aluminiowym a ze stali szlachetnej



OPCJONALNIE: 2 tylne światła wysoko zamontowane w misce przelewowej



OPCJONALNIE: możliwość umieszczenia uchwytu na koło zapasowe

