4-Achs-Tiefladesattelanhänger mit gekröpftem Plateau

Produktvorteile und Optionals

- Hohe Punktbelastung durch engen Querträgerabstand
- Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände
- Tiefbettladefläche mit Weichholzboden samt Formrohrrungen im Außenrahmen
- Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
- Auffahrrampen mit Hartholzbelag und aufgeschweißten Vierkantrippen
- Versenkte hochklappbare Bodenzurrringe im Tiefbett, sowie Zurrbügel am Außenrahmen
- 3. und 4. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß
- Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw.Begrenzungsleuchten für Überbreite-Transporte
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk
- OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Auflieger
- OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

4-ACHS-TIEFLADESATTELANHÄNGER

ABMESSUNGEN

ca. 3.500/2.550 mm bzw. ca. 2.480 mm zwischen den Wänden = vorderes Kröpfungsplateau

ca. 8.300/2.550 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000/2.550 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite ca. 2.550 mm bzw. mit Verbreiterung ca. 3.000 mm

Ladehöhe beladen ca. 900 mm

Aufliegerwaagrechtstellung bei Aufsattelhöhe beladen ca. 1.220 mm

---

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion mit vorderer, abgeschrägter Rahmenkröpfung

und hinten überfahrbar mit Abschrägung

Auswechselbarer 3,5"-Königszapfen (Durchdrehradius am LKW hinten max. 2.100 mm)

5 Paar Aufnahmetaschen im Tiefbett samt Formrohrrungen 100 x 50 x 5 mm, Nutzhöhe ca. 1.000 mm, feuerverzinkt

5 Paar Zurrbügel am Außenrahmen

10 Stk. versenkte Bodenzurrringe im Tiefbett

Ablage der Verbreiterungsbohlen bei Nichtgebrauch unter der Ladefläche

---

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, für Be- und Entladung

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarmen Achsen.

4 x 10 t, (technisch 4 x 12 t) Radstand 3 x 1.310 mm.

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller.

1. und 2. Achse starr,

3. und 4. Achse achsschenkelgelenkt = reibungsgelenkte Nachlaufachse

(20° Lenkeinschlag) samt elektropneum. Rückfahrsperre für Schalterbetätigung

im Fahrerhaus und zus. Betätigung am Auflieger.

1. Achse autom. liftbar = hebt und senkt autom. gewichtsabhängig (bei angehobener Liftachse erhöht sich die Lade- bzw. Gesamthöhe um ca. 50 mm) und zus. Zwangssenkung für autom. Liftachse, inkl. integrierter geschwindigkeitsbeschr änkter Anfahrhilfe, für Tasterbetätigung im Fahrerhaus (unsererseits ohne Taster)

Bereifung :

16-fach 245/70 R 17,5, 146/146F, Fabr. Werkswahl

16 Stahl-Felge, 10-Loch, mit Einpresstiefe, werkssilber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

---

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicherfeststellbremse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden 50 mm, imprägniert, bei Kröpfungsplateau ca. 5 mm bzw. im Tiefbett ca. 15 mm über Rahmenprofile vorstehend, über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

VERBREITERUNG

Ausziehbare Verbreiterungen, beidseitig im Tiefbett und der hinteren Abschrägung inkl. durchgehender Holzbohlenauflage, Ausziehteile feuerverzinkt

Je 2 abnehmbare Warntafeln vorne und hinten

Positions- bzw. Umrissleuchten auf 3.000 mm ausziehbar

RAMPEN

2 klappbare 1-teilige Auffahrrampen ca. 2.700/700 mm mit Hartholzbelag

Rampen in der Breite je ca. 580 mm manuell verschiebbar, mit Stange,

(Zwischenabstand mind. ca. 265 mm bis Gesamtbreite max. 2.850 mm)

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hinten 2 autom. Klappstützen

Hebehilfe mit Spiralfeder

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Fünfkammer-Schlussleuchten an den Rampen

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Vorne 2 x 7-pol. Steckdosen

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke

Seitenwände und Rückwand eloxiert

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz

Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Umrissleuchten für Überbreite-Transporte bis 3.000 mm

Außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge

Schwerpunktmarkierung

WÄNDE/SÄULEN

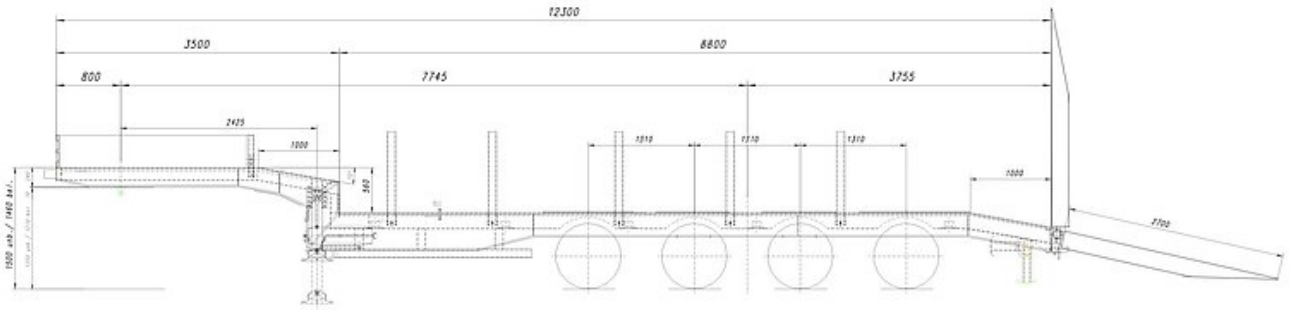
Steckbare Bordwände auf Kröpfungsplateau 400 mm hoch

Stahl-Vorderwand, seitlich und hinten Aluminium-Hohlprofilwände 25 mm, mit Riegelspannverschlüsse, steckbare hintere Ecksäulen in Bordwandhöhe

KONTURMAKIERUNG

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer

(standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1010
1310
1310
1000
560
7700